



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

MAISON DES LANGUES

**POLICES
ROMANDES**

RECRUTEMENT

Nom : Prénom :

Test de français pour les candidats à la formation de policier

Réf. 2019-1

A. Grammaire et vocabulaire : 45 phrases à compléter

I. Texte lacunaire à compléter sous dictée / 15 pts

II. Termes à rectifier (accords, conjugaison, pronoms, etc.) / 15 pts

III. Questionnaire à choix multiples / 15 pts

Total A / 45 pts

B. Lecture d'un article et questions de compréhension de l'écrit

Total B / 15 pts

TOTAL / 60 pts

Décision :

Signature du correcteur :

I. Texte lacunaire à compléter sous dictée

Pour le correcteur

Ecrivez ce que vous entendez.

Un aigle s'acharne sur un parapentiste

D'après 20 Minutes, 19.04.2018

Un parapentiste.....(1) en début de semaine, lorsqu'un aigle s'en est pris à lui, le blessant en plein vol. (2) à 1900 mètres, profitant de conditions météorologiques idéales, un Vaudois de 40 ans..... (3) un aigle fondre sur lui ! L'aigle a subitement foncé sur lui et (4) de son parapente a expliqué le jeune homme sur Facebook. (5) à la poignée de son parachute de secours et il (6) qu'il le tire. C'est en hurlant..... (7) l'animal. Mais l'aigle..... (8), plantant ses serres dans la main droite du malheureux parapentiste. Il avait beau hurler et bouger sa main (9), rien n'y faisait, sinon aviver les douleurs.....(10) ensuite à la main gauche, au bras et à l'épaule de sa victime. Malgré les douleurs et l'angoisse, le parapentiste a gardé le contrôle de la situation, évitant l'emplumé du regard. Il ne se souvenait pas avoir éprouvé (11) jusqu'à ce jour. Son avant-bras était comme(12) et s'engourdissait. Il ne savait pas s'il était en train de perdre beaucoup de sang ou non. Fort heureusement, l'aigle a fini par (13). La lutte a duré cinq bonnes minutes (14). Une fois posé, le malheureux parapentiste s'est rendu à l'hôpital de Monthey où les médecins (15), dont certaines de 5 centimètres de profondeur. C'est peu dire qu'il a eu vraiment chaud !

1	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>
11	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>
13	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>
15	<input type="checkbox"/>
.....	
Total I	

II. Termes à rectifier (accords, conjugaison, pronoms, etc.) selon les indications données entre parenthèses.

Exemples :

Ex.1 : Cette musicienne (commencer : conj.)a commencé..... les cours de violon à 3 ans.

Ex.2 : Vous irez chercher une pizza à l'emporter et vous (pronom)l'... .. apporterez au bureau.

Ex.3 : Sa (réussir : nom)réussite..... nous rend tous fiers !

Ex.4 : Il faut toujours conduire (prudent : adv.) prudemment

16. Le (décoller : nom)de l'avion s'est effectué sans le moindre problème.

16	<input type="checkbox"/>
----	--------------------------

17. Que cela nous (plaire : conj.)ou non, il faudra bien réduire notre consommation d'électricité pour protéger la planète. 17
18. Cet homme d'affaire prend (fréquent : adv.) l'avion pour se déplacer. 18
19. Visiter Lausanne représente des moments de découverte sans cesse renouvelés si on sait (pronom) saisir. 19
20. Vous pouvez aller de ma part chez ce docteur (pronom) j'ai toute confiance. 20
21. Je viens d'acheter de nouveaux pneus hier, leur (adhérer : nom) au sol est vraiment incroyable. 21
22. Mon mari et moi (aller : conj.) aux Seychelles à Noël pour fêter nos noces d'étain. 22
23. Comme son pantalon était trop petit, elle (pronom) a donné à sa sœur. 23
24. Les bases qu'il (acquérir : conj.) en ce moment en faisant sa formation de premiers secours lui seront très utiles. 24
25. Leur maison est très belle mais je préfère largement la (pronom) 25
26. Partir sans guide sur le Mont-Blanc, je ne pense pas que ce (être : conj.) une très bonne idée. 26
27. Le magasin (pronom) il s'est adressé ne vend pas de lunettes 3D adaptées à son téléviseur. 27
28. Nous aurions pu aller au cinéma ce soir, si tu (ne pas rentrer : conj.) si tard du travail. 28
29. La (compétitif : nom) des prix pratiquée par les grandes surfaces exige de la part des consommateurs une grande attention. 29
30. Ce (pronom) j'adore chez lui, c'est son sens de l'humour. 30

.....
Total II

III. Questionnaire à choix multiples

Entourez-le ou les mots qui correspondent à la bonne formulation.

31. Je ne te pardonnerai jamais ton oubli pour la Saint-Valentin [REDACTED] tu m'achèterais un bijou de grande valeur. 31
- a) tandis que c) quand bien même
b) même si d) pour peu que
32. Cette série-là, c'est la série la plus ennuyeuse que [REDACTED]. 32
- a) je n'ai jamais vu c) je n'aies jamais vu
b) je n'aie jamais vue d) je n'avais jamais vu
33. Cet été il a vraiment fait une chaleur [REDACTED]. 33
- a) suffocante c) suffoquante
b) sufoquante d) sufocante
34. En temps [REDACTED], je vous préviendrai de la venue de notre nouvelle recrue. 34
- a) oportum c) oportum
b) oportun d) opportun



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

MAISON DES LANGUES

**POLICES
ROMANDES**
RECRUTEMENT

Nom : Prénom :

Test de français pour les candidats à la formation de policier

Réf. 2019-1

B. Lecture d'un article et questions de compréhension de l'écrit

IV. Questions de compréhension

Lisez l'article et répondez aux questions

Pneus quatre saisons, les fabricants mettent la gomme

Nombreux sont les produits capables de se débrouiller sur la neige ou un bitume estival. Tests et utilisateurs ne sont guère enthousiastes mais l'idée d'un pneu universel n'est peut-être pas utopique. "Moins bons en été, moins bons en hiver" : le jugement d'un garagiste vaudois sur les pneumatiques quatre saisons est sans appel. Son avis doit bien sûr être tempéré par une considération économique : ce type de gommes ôte une part du revenu des garages suisses, affaires novembre venu à vendre, changer ou stocker des pneus, puis à renouveler l'opération en mars ou avril.

Il reste vrai que l'enveloppe conçue pour se jouer des équinoxes et des solstices, et donc équiper en permanence une automobile, suscite toujours la méfiance sur le territoire suisse, où ses ventes ne représentent que 4% du marché annuel des pneumatiques. La monte adaptée aux quatre saisons est en réalité une histoire ancienne, inaugurée par Goodyear au milieu des années 1980. Le fabricant américain reste d'ailleurs le leader des "all seasons" en Europe. Quantité de marques proposent désormais ces gommes capables de se débrouiller été comme hiver. Toutes ont été conçues à partir de pneumatiques hivernaux pour être capables de rouler sans trop d'encombre sur une route sèche et chaude, à la belle saison. En atténuant les forts désagréments d'un pneu neige qui serait utilisé toute l'année, à savoir une usure très rapide, un guidage imprécis et des distances de freinage beaucoup trop longues. Un pneu quatre saisons reste cependant moins performant en juillet-août qu'un vrai pneu d'été et moins efficace en décembre-janvier qu'un pneu neige à gomme tendre.

L'an dernier, un test du TCS se montrait d'ailleurs circonspect quant aux qualités de ces pneumatiques. Sur sept produits essayés, par toutes températures et sur toutes surfaces, seuls deux se montraient convaincants mais présentaient tout de même des points faibles par rapport à des pneus adéquats à la saison, dont un comportement insuffisant sur la neige. Conclusion du TCS: "Les pneus saisonniers constituent la meilleure garantie de sécurité". Reste que les enveloppes trans-saisonnières sont promises à un bel avenir, avec sans doute une croissance à deux chiffres dans les prochaines années. Les hivers ne

sont plus aussi sévères que par le passé. Le réchauffement climatique fait le jeu de ces gommes éclectiques : elles sont précisément conçues pour affronter la neige occasionnelle.

Michelin, leader mondial du pneumatique automobile, a pris une autre voie technique que celle de ses concurrents. Au lieu de partir d'une enveloppe d'hiver et de la "délamelliser", il a travaillé un pneu d'été pour l'homologuer en utilisation hivernale. Des pays européens, comme l'Allemagne, exigent en effet des montes homologuées pour la froide saison. Lancé en 2015, le Michelin CrossClimate présente un mélange de gomme novateur, souple en surface, plus rigide en profondeur pour limiter l'échauffement. Ainsi qu'une sculpture de la bande de roulement en V combinée avec des lamelles 3D autobloquantes, qui produisent un effet de griffe sur la neige. Le but des techniciens était aussi d'assurer la bonne longévité kilométrique d'un pneu monté en permanence sur une voiture de tourisme. Thomas Obernesser, responsable des tests de Michelin en Suisse, concède que le CrossClimate n'est pas adapté à une région de montagne qui serait fréquemment enneigée ou verglacée. "Je ne crois pas pour l'heure à un pneu universel qui pourrait affronter toutes les conditions climatiques européennes. Nous allons continuer à proposer des produits spécifiques".

Mais le pneumatique est certainement l'un des composants automobiles au plus fort potentiel d'évolution et d'innovation. Sa résistance au roulement sera encore abaissée et sa longévité encore augmentée, ce qui atténuera d'autant le problème crucial de son recyclage. Pas de raison non plus de douter de l'amélioration de son efficacité dans de multiples conditions routières ou saisonnières. L'an dernier au Salon automobile de Genève, Goodyear présentait un prototype novateur de pneumatique parfaitement sphérique. Multidirectionnel, communiquant, biomimétique, ce pneu tout rond est aussi capable de se ramollir dans des conditions hivernales et de se durcir l'été. C'est encore une étude un rien utopique, mais faisons confiance à la roue : contre toute attente, elle n'en finit pas de se réinventer.

D'après *Le Temps*, 7.10.2018

46. Trouver dans la première partie du texte l'adjectif qui se rapporte à quelque chose de tellement parfait que cela s'avère irréel, impossible.

46

.....

47. Pour quelle raison l'auteur précise-t-il que l'avis du garagiste doit être "tempéré" ?

47

- a) Parce que le canton de Vaud se situe dans une région au climat tempéré.
- b) Parce que les pneus quatre saisons coutent moins cher que des pneus hiver.
- c) Parce que les pneus quatre saisons limitent le travail saisonnier des garagistes.
- d) Parce que les pneus quatre saisons sont moins bons en été et moins bons en hiver.

48. A quoi fait référence l'auteur lorsqu'il utilise l'expression : "se jouer des équinoxes et des solstices" ?

48

- a) à la lune et au soleil.
- b) aux différentes saisons de l'année.
- c) à l'été et à l'Hiver.
- d) au printemps et à l'automne.

49. Selon vous, pour quelle raison l'auteur affirme-t-il qu'il existe une "méfiance" sur le territoire suisse vis-à-vis des pneus quatre saisons ?

49

- a) Parce que les pneus quatre saisons sont moins performants que les pneus saisonniers.
- b) Parce que les pneus quatre saisons n'ont pas fait leur preuve.
- c) Parce que les pneus quatre saisons représentent seulement 4% de l'offre de vente.
- d) Parce que malgré l'offre, la vente des pneus quatre saisons reste marginale.

50. Quel serait le meilleur synonyme de "rouler sans trop d'encombre" ?

50

- a) de difficulté
- b) d'obstacle
- c) d'obstruction
- d) d'inconvénient

51. Trouver dans la première partie du texte le nom qui se rapporte à une chose qui cause du déplaisir, qui est sujet de contrariété et provoque un sentiment négatif.

51

.....

52. Quel serait le meilleur synonyme de "un test du TCS se montrait d'ailleurs circonspect" ?

52

- a) préoccupé
- b) prudent
- c) inquiet
- d) troublé

53. Que veut dire l'auteur lorsqu'il affirme que : "les enveloppes trans-saisonnières sont promises à un bel avenir" ?

53

- a) Que la vente des pneus quatre saisons sera sans doute multipliée par deux.
- b) Que le nombre de pneus disponibles sur le marché va fortement augmenter.
- c) Que la fiabilité des pneus quatre saisons sera satisfaisante du fait du réchauffement climatique.
- d) Que le volume des ventes de pneus quatre saisons va sans doute fortement augmenter.

54. En quoi Michelin a-t-il "pris une autre voie technique que celle de ses concurrents" ?

- a) Parce que Michelin a "délamelliser" un pneu été.
- b) Parce que le Michelin CrossClimate présente un mélange de gomme novateur.
- c) Parce que Michelin a travaillé son pneu quatre saisons à partir d'un pneu été.
- d) Parce que Michelin a conçu des lamelles 3D autobloquantes.

55. Trouver dans la deuxième partie du texte le verbe qui se rapporte au fait d'autoriser, d'agréer la mise en place, l'utilisation ou la fabrication de quelque chose.

.....

56. Selon vous, pour quelle raison les techniciens cherche-t-ils à "limiter l'échauffement" d'un pneu quatre saisons ?

- a) pour limiter la perte d'adhérence des pneus au contact d'une fine couche de neige fondue.
- b) pour limiter la vitesse d'usure des pneus.
- c) pour conserver la souplesse de la gomme tendre sur la surface des pneus.
- d) pour satisfaire aux exigences réglementaires.

57. Thomas Obernesser évoque l'idée d'un pneu qu'il qualifie d'"universel". Il aurait pu utiliser un autre terme, lequel des mots suivants conviendrait le mieux ?

- a) polyvalent
- b) plurivalent
- c) général
- d) global

58. Trouver dans la deuxième partie du texte le nom qui correspond à l'ensemble des ressources, forces ou capacités dont quelqu'un ou quelque chose peut disposer.

.....

59. Trouver dans la deuxième partie du texte le nom qui correspond au premier modèle réel d'un objet, d'une machine, établi afin de le mettre au point avant d'entreprendre la fabrication en série.

.....

60. Selon vous, quelle pourrait être l'explication du terme biomimétique utilisé pour qualifier le pneu novateur présenté par Goodyear ?

- a) La forme sphérique de ce pneu lui permet un changement rapide de direction.
- b) La structure de ce pneu lui permet de s'adapter aux conditions climatiques.
- c) Ce pneu contient des capteurs qui peuvent communiquer avec l'ordinateur de bord.
- d) Les sculptures de la bande de roulement de ce pneu reproduisent le dessin de coraux marins.

54

55

56

57

58

59

60

.....
Total IV

TOTAL B/15 pts



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

MAISON DES LANGUES

**POLICES
ROMANDES**

RECRUTEMENT

Nom : Prénom :

Test de français pour les candidats à la formation de policier

Réf. 2019-1

A. Grammaire et vocabulaire : 45 phrases à compléter

I. Texte lacunaire à compléter sous dictée / 15 pts

II. Termes à rectifier (accords, conjugaison, pronoms, etc.) / 15 pts

III. Questionnaire à choix multiples / 15 pts

Total A / 45 pts

B. Lecture d'un article et questions de compréhension de l'écrit

Total B / 15 pts

TOTAL / 60 pts

Décision :

Signature du correcteur :

I. Texte lacunaire à compléter sous dictée

Pour le correcteur

Ecrivez ce que vous entendez.

Un aigle s'acharne sur un parapentiste
D'après 20 Minutes, 19.04.2018

Un parapentiste a connu une grosse frayeur (1) en début de semaine, lorsqu'un aigle s'en est pris à lui, le blessant en plein vol. Tandis qu'il volait tranquillement (2) à 1900 mètres, profitant de conditions météorologiques idéales, un Vaudois de 40 ans a soudainement vu (3) un aigle fondre sur lui ! L'aigle a subitement foncé sur lui et s'est accroché à l'assise (4) de son parapente a expliqué le jeune homme sur Facebook. Une de ses pattes s'est agrippée (5) à la poignée de son parachute de secours et il s'en est manqué de peu (6) qu'il le tire. C'est en hurlant qu'il est parvenu à faire fuir (7) l'animal. Mais l'aigle est repassé à l'attaque (8), plantant ses serres dans la main droite du malheureux parapentiste. Il avait beau hurler et bouger sa main aussi fort que possible (9), rien n'y faisait, sinon aviver les douleurs. Le rapace en furie s'en est pris (10) ensuite à la main gauche, au bras et à l'épaule de sa victime. Malgré les douleurs et l'angoisse, le parapentiste a gardé le contrôle de la situation, évitant l'emplumé du regard. Il ne se souvenait pas avoir éprouvé un tel sentiment d'impuissance (11) jusqu'à ce jour. Son avant-bras était comme transpercé de milliers d'aiguilles (12), et s'engourdissait. Il ne savait pas s'il était en train de perdre beaucoup de sang ou non. Fort heureusement, l'aigle a fini par lâcher sa proie et disparaître (13). La lutte a duré cinq bonnes minutes particulièrement effrayantes (14). Une fois posé, le malheureux parapentiste s'est rendu à l'hôpital de Monthey où les médecins ont constaté des plaies importantes (15), dont certaines de 5 centimètres de profondeur. C'est peu dire qu'il a eu vraiment chaud !

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

.....

Total |

II. Termes à rectifier (accords, conjugaison, pronoms, etc.) selon les indications données entre parenthèses.

Exemples :

Ex.1 : Cette musicienne (commencer : conj.)a commencéles cours de violon à 3 ans.

Ex.2 : Vous irez chercher une pizza à l'emporter et vous (pronom)/..... apporterez au bureau.

Ex.3 : Sa (réussir : nom)réussite nous rend tous fiers !

Ex.4 : Il faut toujours conduire (prudent : adv.) prudemment

16. Le (décoller : nom) décolage de l'avion s'est effectué sans le moindre problème.

17. Que cela nous (plaire : conj.) plaise ou non, il faudra bien réduire notre consommation d'électricité pour protéger la planète.
18. Cet homme d'affaire prend (fréquent : adv.) fréquemment l'avion pour se déplacer.
19. Visiter Lausanne représente des moments de découverte sans cesse renouvelés si on sait (pronom) les saisir.
20. Vous pouvez aller de ma part chez ce docteur (pronom) en qui j'ai toute confiance.
21. Je viens d'acheter de nouveaux pneus hier, leur (adhérer : nom) adhérence au sol est vraiment incroyable.
22. Mon mari et moi (aller : conj.) irons / allons aux Seychelles à Noël pour fêter nos noces d'étain.
23. Comme son pantalon était trop petit, elle (pronom) l' a donné à sa sœur.
24. Les bases qu'il (acquiescer : conj.) acquiesce en ce moment en faisant sa formation de premiers secours lui seront très utiles.
25. Leur maison est très belle mais je préfère largement la (pronom) nôtre.
26. Partir sans guide sur le Mont-Blanc, je ne pense pas que ce (être : conj.) soit une très bonne idée.
27. Le magasin (pronom) auquel il s'est adressé ne vend pas de lunettes 3D adaptées à son téléviseur.
28. Nous aurions pu aller au cinéma ce soir, si tu (ne pas rentrer : conj.) n'étais pas rentré-e si tard du travail.
29. La (compétitif : nom) compétitivité des prix pratiquée par les grandes surfaces exige de la part des consommateurs une grande attention.
30. Ce (pronom) que j'adore chez lui, c'est son sens de l'humour.

III. Questionnaire à choix multiples

Entourez-le ou les mots qui correspondent à la bonne formulation.

31. Je ne te pardonnerai jamais ton oubli pour la Saint-Valentin tu m'achèterais un bijou de grande valeur.
 a) tandis que c) quand bien même
 b) même si d) pour peu que
32. Cette série-là, c'est la série la plus ennuyeuse que .
 a) je n'ai jamais vu c) je n'ales jamais vu
b) je n'ale jamais vue d) je n'avais jamais vu
33. Cet été il a vraiment fait une chaleur .
a) suffocante c) suffoquante
 b) sufoquante d) sufocante
34. En temps , je vous préviendrai de la venue de notre nouvelle recrue.
 a) oportum c) oportum
 b) oportun d) opportun

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Total

31

32

33

34

35. Elle se demande tout le temps [] a bien pu lui plaire en elle,
 a) qu'est-ce qu' c) quoi
 b) ce qui d) ce qu'
36. Pour peu qu'il [] le temps, il ne pourra pas préparer le repas pour ce soir.
 a) n'en a pas c) n'en ait pas
 b) n'en avait pas d) n'en a pas eu
37. Vous êtes trop impliqués dans cette affaire, vos jugements seront de toute évidence [] !
 a) impartiaux c) partiaux
 b) partiels d) impartials
38. Les victimes n'ont pas pu identifier l'individu qui []
 a) l'ont agressé c) les avait agressées
 b) l'avaient agressées d) les ont agressées
39. La petite fille a fait des caprices pendant toute la journée, [] ainsi ses grands-parents qui la gardaient.
 a) fatigant c) fatiguant
 b) fatigante d) fatigante
40. Je resterai jusqu'à ce que le médecin [] t'ausculter.
 a) vient c) vienne
 b) est venu d) était venu
41. Elle persiste à prendre des cours de piano [] le conservatoire soit éloigné de son nouveau domicile.
 a) pourtant c) quoique
 b) même si d) cependant
42. Cet homme a toujours su [] les épreuves de la vie.
 a) contourner c) opposer
 b) palier d) endurer
43. A-t-il dit la vérité à sa femme ? – Oui il [] a dit.
 a) le lui c) lui la
 b) la lui d) lui l'
44. Partir habiter à la campagne ? - C'est [] j'aspire depuis longtemps.
 a) ce dont c) ce qui
 b) ce à quoi d) ce que
45. Il n'a que 14 ans, [] il ne sait pas encore quelles études il veut faire.
 a) à ce moment c) dans un moment
 b) à ce moment-là d) pour le moment

35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45
Total III



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

MAISON DES LANGUES

**POLICES
ROMANDES**
RECRUTEMENT

Nom : Prénom :

Test de français pour les candidats à la formation de policier

Réf. 2019-1

B. Lecture d'un article et questions de compréhension de l'écrit

CORRIGÉ

IV. Questions de compréhension

Lisez l'article et répondez aux questions

Pneus quatre saisons, les fabricants mettent la gomme

Nombreux sont les produits capables de se débrouiller sur la neige ou un bitume estival. Tests et utilisateurs ne sont guère enthousiastes mais l'idée d'un pneu universel n'est peut-être pas utopique. "Moins bons en été, moins bons en hiver" : le jugement d'un garagiste vaudois sur les pneumatiques quatre saisons est sans appel. Son avis doit bien sûr être tempéré par une considération économique : ce type de gomme ôte une part du revenu des garages suisses, affaires novembre venu à vendre, changer ou stocker des pneus, puis à renouveler l'opération en mars ou avril.

Il reste vrai que l'enveloppe conçue pour se jouer des équinoxes et des solstices, et donc équiper en permanence une automobile, suscite toujours la méfiance sur le territoire suisse, où ses ventes ne représentent que 4% du marché annuel des pneumatiques. La monte adaptée aux quatre saisons est en réalité une histoire ancienne, inaugurée par Goodyear au milieu des années 1980. Le fabricant américain reste d'ailleurs le leader des "all seasons" en Europe. Quantité de marques proposent désormais ces gomme capables de se débrouiller été comme hiver. Toutes ont été conçues à partir de pneumatiques hivernaux pour être capables de rouler sans trop d'encombre sur une route sèche et chaude, à la belle saison. En atténuant les forts désagréments d'un pneu neige qui serait utilisé toute l'année, à savoir une usure très rapide, un guidage imprécis et des distances de freinage beaucoup trop longues. Un pneu quatre saisons reste cependant moins performant en juillet-août qu'un vrai pneu d'été et moins efficace en décembre-janvier qu'un pneu neige à gomme tendre.

L'an dernier, un test du TCS se montrait d'ailleurs circonspect quant aux qualités de ces pneumatiques. Sur sept produits essayés, par toutes températures et sur toutes surfaces, seuls deux se montraient convaincants mais présentaient tout de même des points faibles par rapport à des pneus adéquats à la saison, dont un comportement insuffisant sur la neige. Conclusion du TCS: "Les pneus saisonniers constituent la meilleure garantie de sécurité". Reste que les enveloppes trans-saisonnières sont promises à un bel avenir, avec sans doute une croissance à deux chiffres dans les prochaines années. Les hivers ne

sont plus aussi sévères que par le passé. Le réchauffement climatique fait le jeu de ces gomme éclectiques : elles sont précisément conçues pour affronter la neige occasionnelle.

Michelin, leader mondial du pneumatique automobile, a pris une autre voie technique que celle de ses concurrents. Au lieu de partir d'une enveloppe d'hiver et de la "délamelliser", il a travaillé un pneu d'été pour l'homologuer en utilisation hivernale. Des pays européens, comme l'Allemagne, exigent en effet des montes homologuées pour la froide saison. Lancé en 2015, le Michelin CrossClimate présente un mélange de gomme novateur, souple en surface, plus rigide en profondeur pour limiter l'échauffement. Ainsi qu'une sculpture de la bande de roulement en V combinée avec des lamelles 3D autobloquantes, qui produisent un effet de griffe sur la neige. Le but des techniciens était aussi d'assurer la bonne longévité kilométrique d'un pneu monté en permanence sur une voiture de tourisme. Thomas Obernesser, responsable des tests de Michelin en Suisse, concède que le CrossClimate n'est pas adapté à une région de montagne qui serait fréquemment enneigée ou verglacée. "Je ne crois pas pour l'heure à un pneu universel qui pourrait affronter toutes les conditions climatiques européennes. Nous allons continuer à proposer des produits spécifiques".

Mais le pneumatique est certainement l'un des composants automobiles au plus fort potentiel d'évolution et d'innovation. Sa résistance au roulement sera encore abaissée et sa longévité encore augmentée, ce qui atténuera d'autant le problème crucial de son recyclage. Pas de raison non plus de douter de l'amélioration de son efficacité dans de multiples conditions routières ou saisonnières. L'an dernier au Salon automobile de Genève, Goodyear présentait un prototype novateur de pneumatique parfaitement sphérique. Multidirectionnel, communiquant, biomimétique, ce pneu tout rond est aussi capable de se ramollir dans des conditions hivernales et de se durcir l'été. C'est encore une étude un rien utopique, mais faisons confiance à la roue : contre toute attente, elle n'en finit pas de se réinventer.

D'après Le Temps, 7.10.2018

46. Trouver dans la première partie du texte l'adjectif qui se rapporte à quelque chose de tellement parfait que cela s'avère irréel, impossible.

utopique

46

47. Pour quelle raison l'auteur précise-t-il que l'avis du garagiste doit être "tempéré" ?

- a) Parce que le canton de Vaud se situe dans une région au climat tempéré.
- b) Parce que les pneus quatre saisons coutent moins cher que des pneus hiver.
- c) Parce que les pneus quatre saisons limitent le travail saisonnier des garagistes.
- d) Parce que les pneus quatre saisons sont moins bons en été et moins bons en hiver.

47

48. A quoi fait référence l'auteur lorsqu'il utilise l'expression : "se jouer des équinoxes et des solstices" ?

- a) à la lune et au soleil.
- b) aux différentes saisons de l'année.
- c) à l'été et à l'Hiver.
- d) au printemps et à l'automne.

48

49. Selon vous, pour quelle raison l'auteur affirme-t-il qu'il existe une "méfiance" sur le territoire suisse vis-à-vis des pneus quatre saisons ?

- a) Parce que les pneus quatre saisons sont moins performants que les pneus saisonniers.
- b) Parce que les pneus quatre saisons n'ont pas fait leur preuve.
- c) Parce que les pneus quatre saisons représentent seulement 4% de l'offre de vente.
- d) Parce que malgré l'offre, la vente des pneus quatre saisons reste marginale.

49

50. Quel serait le meilleur synonyme de "rouler sans trop d'encombre" ?

- a) de difficulté
- b) d'obstacle
- c) d'obstruction
- d) d'inconvénient

50

51. Trouver dans la première partie du texte le nom qui se rapporte à une chose qui cause du déplaisir, qui est sujet de contrariété et provoque un sentiment négatif.

désagrément

51

52. Quel serait le meilleur synonyme de "un test du TCS se montrait d'ailleurs circonspect" ?

- a) préoccupé
- b) prudent
- c) inquiet
- d) troublé

52

53. Que veut dire l'auteur lorsqu'il affirme que : "les enveloppes trans-saisonnières sont promises à un bel avenir" ?

- a) Que la vente des pneus quatre saisons sera sans doute multipliée par deux.
- b) Que le nombre de pneus disponibles sur le marché va fortement augmenter.
- c) Que la fiabilité des pneus quatre saisons sera satisfaisante du fait du réchauffement climatique.
- d) Que le volume des ventes de pneus quatre saisons va sans doute fortement augmenter.

53

54. En quoi Michelin a-t-il "pris une autre voie technique que celle de ses concurrents" ?

- a) Parce que Michelin a "délamelliser" un pneu été.
- b) Parce que le Michelin CrossClimate présente un mélange de gomme novateur.
- c) Parce que Michelin a travaillé son pneu quatre saisons à partir d'un pneu été.
- d) Parce que Michelin a conçu des lamelles 3D autobloquantes.

55. Trouver dans la deuxième partie du texte le verbe qui se rapporte au fait d'autoriser, d'agréer la mise en place, l'utilisation ou la fabrication de quelque chose.

.....homologuer.....

56. Selon vous, pour quelle raison les techniciens cherchent-ils à "limiter l'échauffement" d'un pneu quatre saisons ?

- a) pour limiter la perte d'adhérence des pneus au contact d'une fine couche de neige fondue.
- b) pour limiter la vitesse d'usure des pneus.
- c) pour conserver la souplesse de la gomme tendre sur la surface des pneus.
- d) pour satisfaire aux exigences réglementaires.

57. Thomas Obernesser évoque l'idée d'un pneu qu'il qualifie d'"universel". Il aurait pu utiliser un autre terme, lequel des mots suivants conviendrait le mieux ?

- a) polyvalent
- b) plurivalent
- c) général
- d) global

58. Trouver dans la deuxième partie du texte le nom qui correspond à l'ensemble des ressources, forces ou capacités dont quelqu'un ou quelque chose peut disposer.

.....potentiel.....

59. Trouver dans la deuxième partie du texte le nom qui correspond au premier modèle réel d'un objet, d'une machine, établi afin de le mettre au point avant d'entreprendre la fabrication en série.

.....prototype.....

60. Selon vous, quelle pourrait être l'explication du terme biomimétique utilisé pour qualifier le pneu novateur présenté par Goodyear ?

- a) La forme sphérique de ce pneu lui permet un changement rapide de direction.
- b) La structure de ce pneu lui permet de s'adapter aux conditions climatiques.
- c) Ce pneu contient des capteurs qui peuvent communiquer avec l'ordinateur de bord.
- d) Les sculptures de la bande de roulement de ce pneu reproduisent le dessin de coraux marins.

54

55

56

57

58

59

60

.....
Total IV

TOTAL B/15 pts

