



CHIFFRES CLÉS

1'038 accidents en 2023 avec constat de police



- 2.2 % d'accidents
par rapport à 2022

Accidents mortels: 2
Nombre de morts: 2



Principales causes d'accidents

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
- Marche arrière imprudente
- Influence de l'alcool



1

0

1

0

0

Statistique lausannoise
des accidents de la circulation.

Rapport annuel 2023

TABLE DES MATIERES

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Introduction..... | 3 |
| 1.1. | Remarques méthodologiques | 3 |
| 1.2. | Chiffres clefs pour l'année 2023..... | 3 |
| 2. | Accidents de la circulation sur le territoire de la ville de Lausanne..... | 4 |
| 2.1. | Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation..... | 4 |
| 2.2. | Tableau de l'évolution des accidents de la circulation | 4 |
| 3. | Causes principales des accidents..... | 5 |
| 3.1. | Causes principales de l'ensemble des accidents..... | 5 |
| 3.2. | Causes principales des accidents avec dommages matériels | 5 |
| 3.3. | Causes principales des accidents avec victimes | 6 |
| 3.4. | Évolution des causes principales des accidents avec victimes..... | 6 |
| 3.5. | Répartition des causes principales selon la gravité des blessures | 7 |
| 3.6. | Répartition des causes principales des accidents mortels..... | 8 |
| 4. | Victimes d'accidents sur le territoire de la ville de Lausanne..... | 9 |
| 4.1. | Évolution temporelle du nombre de victimes | 9 |
| 4.2. | Tableau de l'évolution du nombre de victimes | 9 |
| 4.3. | Répartition des victimes selon le moyen de locomotion..... | 10 |
| 5. | Annexes..... | 11 |
| 5.1. | Glossaire méthodologique | 11 |
| 5.1.1. | Evolutions non significatives | 11 |
| 5.1.2. | Catégories pour les causes..... | 11 |
| 5.1.3. | Catégories pour les types de véhicules..... | 12 |
| 5.2. | Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud..... | 13 |

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur la commune de Lausanne et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Cette dernière n'est pas comparable avec les brochures lausannoises antérieures, puisqu'y sont comptés les accidents survenus sur la commune, ainsi que sur les tronçons d'autoroute et non les accidents traités par la Police Municipale de Lausanne. En outre, il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, de nombreux accidents avec dommages matériels font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques policières.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA¹. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison des données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

De plus, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

A noter également que le 1^{er} janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le nombre des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

1.2. Chiffres clefs pour l'année 2023

Les constats d'accidents rédigés sur le territoire lausannois en 2023 ont connu une diminution de -2.2% avec 1'038 cas (1061 en 2022). 335 personnes ont été légèrement blessées, ce qui représente une diminution de -17.9% (408 en 2022). Les piétons blessés sont également en baisse de -16.2% avec 57 piétons (68 en 2022). Les blessés graves sont en diminution de -20.2%, passant à 71 cas (89 en 2022). Concernant les accidents mortels en ville, leur nombre a baissé de -50% avec 2 cas sur l'année (4 en 2022).

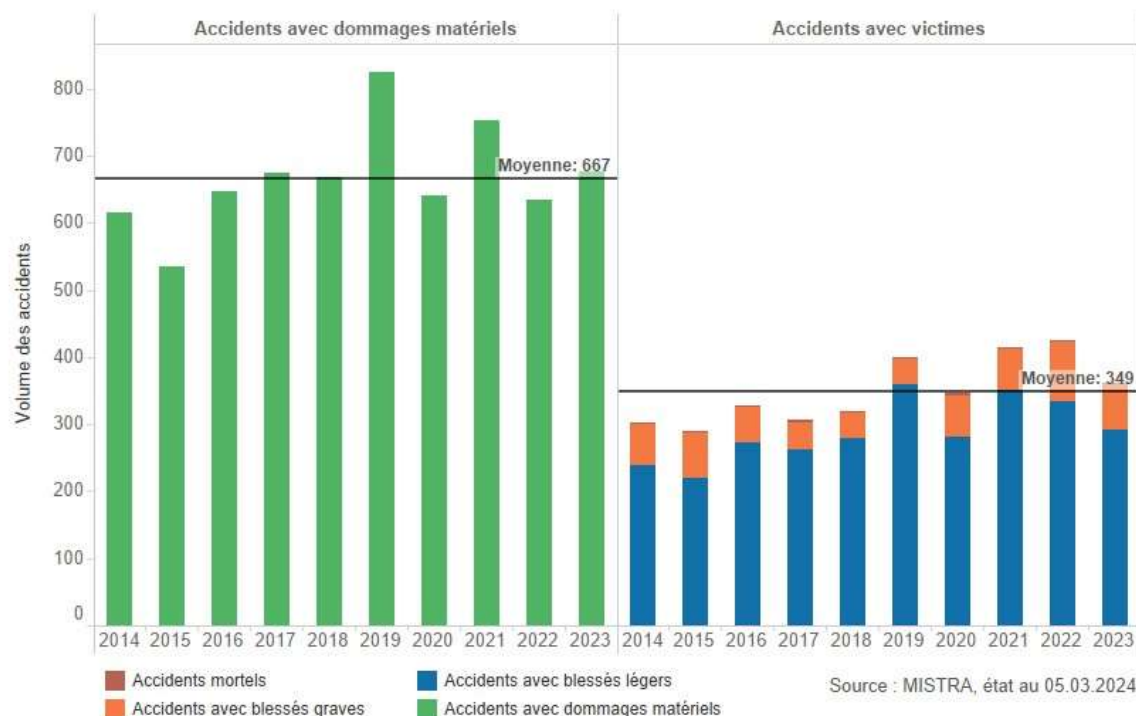
En 2023, la Police de Lausanne a poursuivi les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 240 contrôles spécifiques de circulation ont été menés dans ce cadre (-16.1% ; 286 en 2022), durant lesquels 259 contrevenants ont été dénoncés (-14.2% ; 302 en 2022).

La Police de Lausanne a effectué 6404 contrôles de vitesses en 2023 au moyen d'appareils mobiles (+10% ; 5822 en 2022) ; 93'658 conducteurs ont été dénoncés, dont 10 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura (11 en 2022).

¹ Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | évolution 2022-2023 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Accidents avec dommages matériels | 615 | 535 | 648 | 674 | 669 | 825 | 640 | 753 | 635 | 676 | 6.5% (+41) |
| Accidents avec blessés légers | 239 | 219 | 273 | 262 | 279 | 359 | 282 | 352 | 334 | 291 | -12.9% (-43) |
| Accidents avec blessés graves | 61 | 69 | 54 | 41 | 39 | 40 | 61 | 61 | 88 | 69 | -21.6% (-19) |
| Accidents mortels | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | n.s (-2) |
| Total | 917 | 825 | 976 | 980 | 988 | 1'225 | 986 | 1'168 | 1'061 | 1'038 | -2.2% (-23) |

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

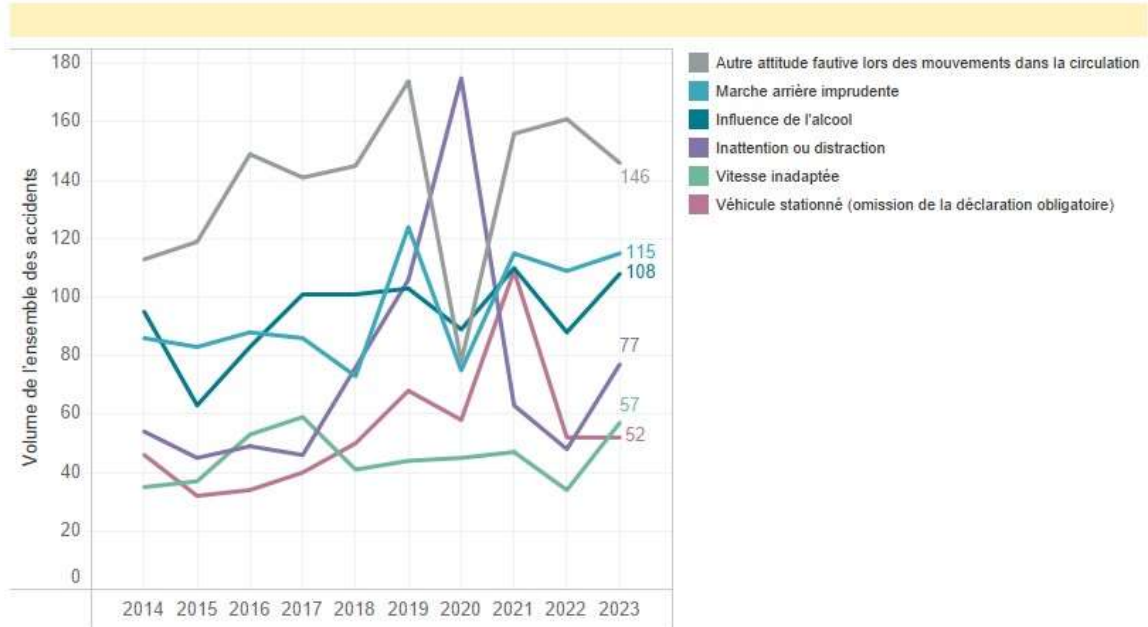
Il y a lieu de relever une hausse de 6.5% (+41 accidents) des accidents avec dommages matériels. Les types d'accidents « avec blessés légers » (-12.9%, -43 accidents) et « avec blessés graves » (-21.6%, -19 accidents) sont en diminution. Concernant les accidents mortels, 2 ont été enregistrés en 2023.

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 5.1.1. Evolutions non significatives).

3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

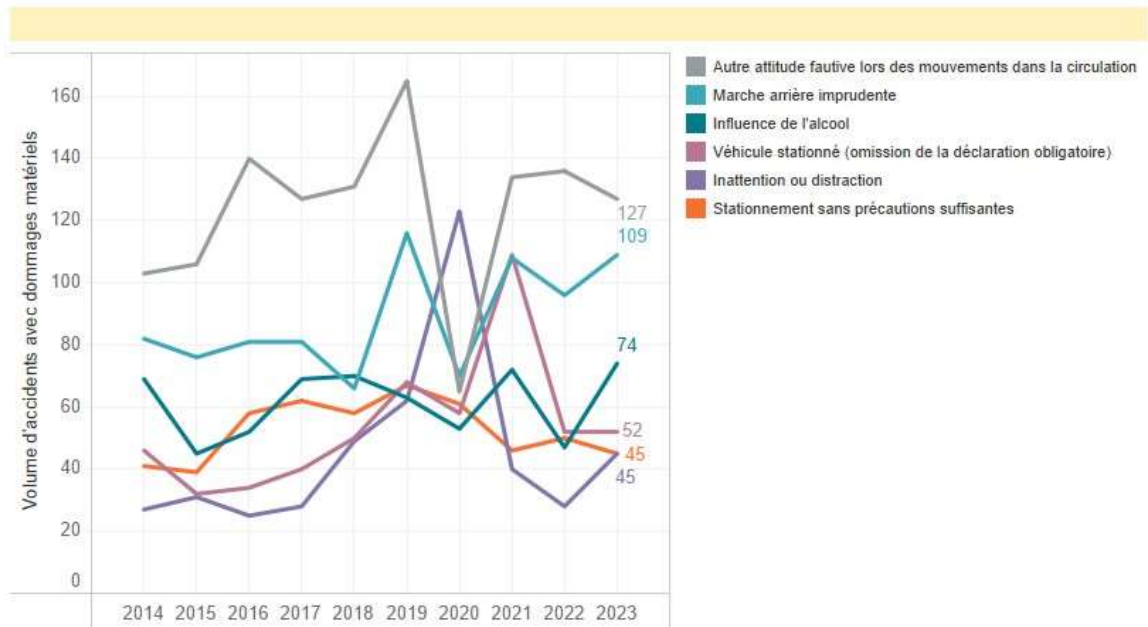
Seules les six premières causes de l'année 2023 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous (sept en cas d'égalité). Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 5.1.2.

3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



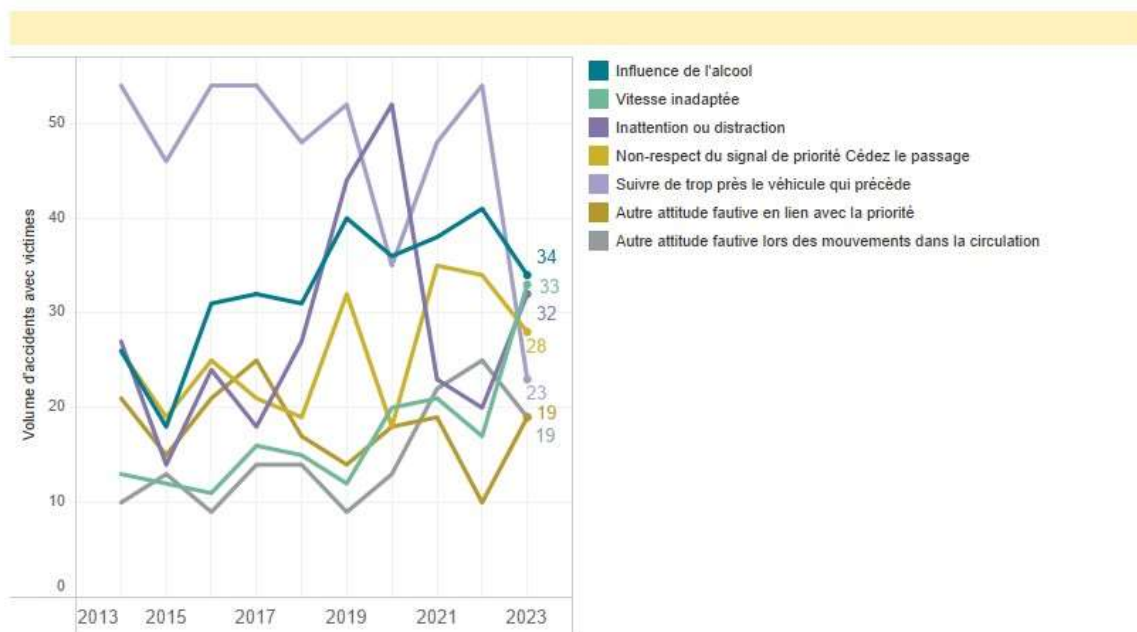
Source : MISTRA, état au 05.03.2024

3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 05.03.2024

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



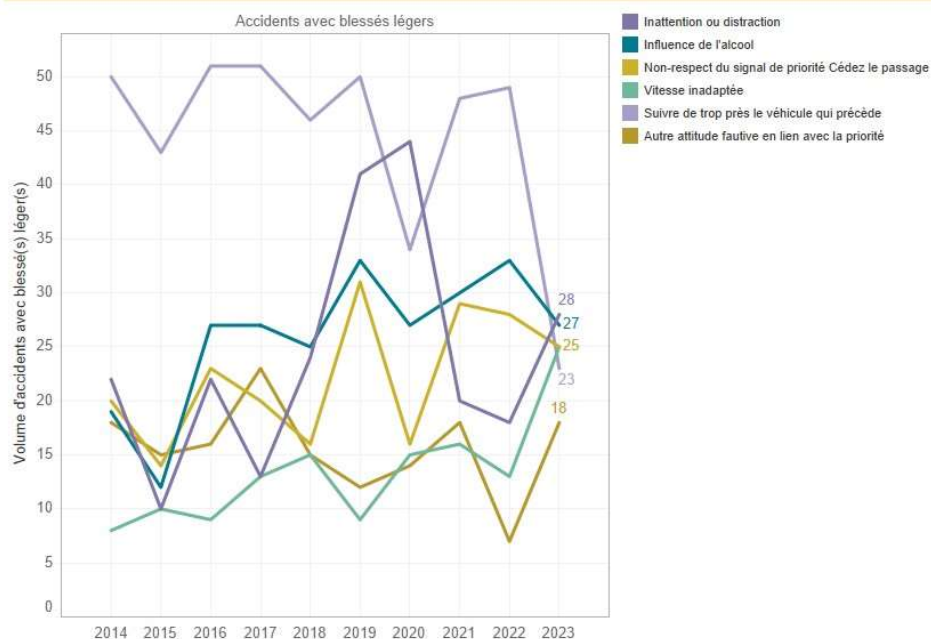
Source : MISTRA, état au 05.03.2024

3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

| | évolution 2022-2023 | |
|--|---------------------|--------------|
| Influence de l'alcool | ➡ | n.s (-7) |
| Vitesse inadaptée | ➡ | 94.1% (+16) |
| Inattention ou distraction | ➡ | 60.0% (+12) |
| Non-respect du signal de priorité Cédez le passage | ➡ | n.s (-6) |
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | ➡ | -57.4% (-31) |
| Autre attitude fautive en lien avec la priorité | ➡ | n.s (+9) |
| Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation | ➡ | n.s (-6) |

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



Source : MISTRA, état au 05.03.2024

| Accidents avec blessés graves | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vitesse inadaptée | 5 | 2 | 2 | 3 | | 3 | 4 | 5 | 4 | 8 |
| Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 3 | 6 |
| Autre faute de maniement | | 5 | | 1 | | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 |
| Influence de l'alcool | 7 | 6 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 7 | 7 | 6 |
| Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | 2 | 7 | 6 | 8 | 5 |
| Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 7 | 5 |
| Traversée imprudente de la route | 4 | 4 | 8 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 |

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels

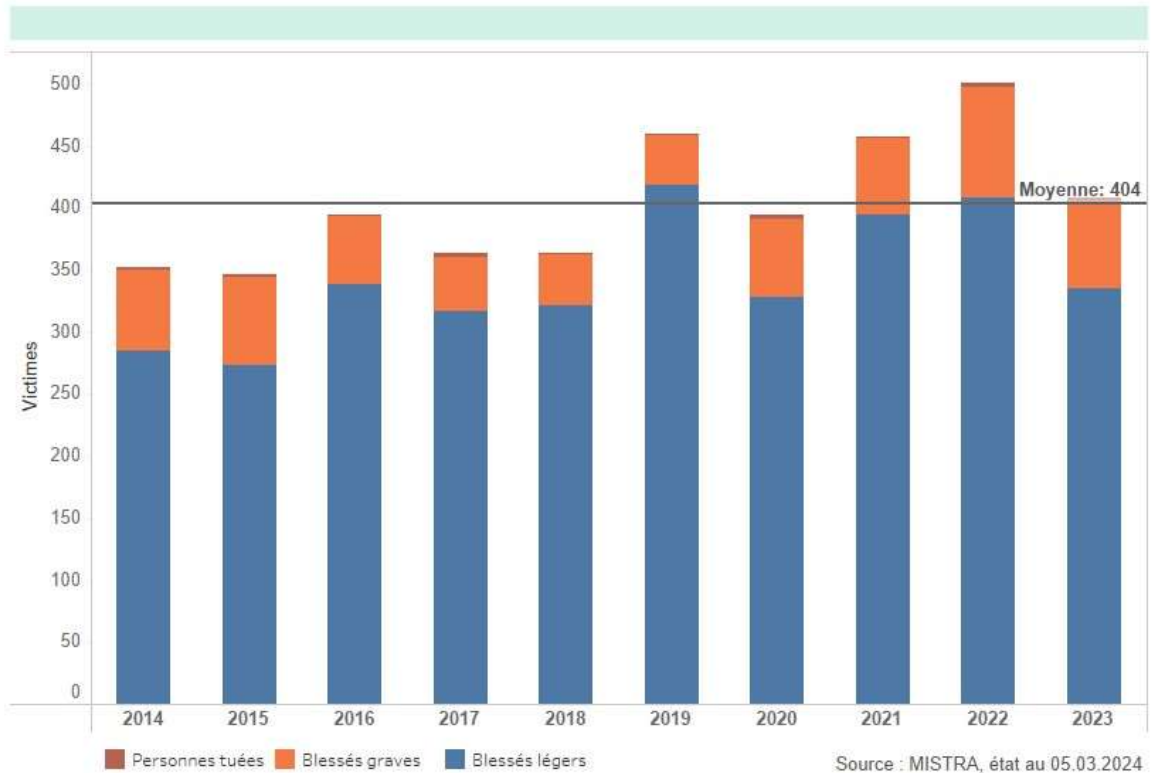
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Traversée imprudente de la route | | | | | 1 | 1 | | | | |
| Manque d'égards en changeant de voie | | | | 1 | | | 1 | | | |
| Inobservation d'une marque | | | | 1 | | | | | | |
| Influence de médicaments | | | | 1 | | | | | | |
| Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement | | | 1 | | | | | | | |
| Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse | | 1 | | | | | | | | |
| Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse | | 1 | | | | | | | | |
| Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons | 1 | | | | | | | | | |
| Influence de stupéfiants | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| Influence de l'alcool | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Inattention ou distraction | | | | | | | | 1 | 1 | |
| Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste | | | | | | | | | 1 | |
| Vitesse inadaptée | | | | | | | 1 | | | |

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

Le tableau des accidents mortels représente l'ensemble du volume des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes (sept en cas d'équivalence).

4. VICTIMES D'ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

4.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



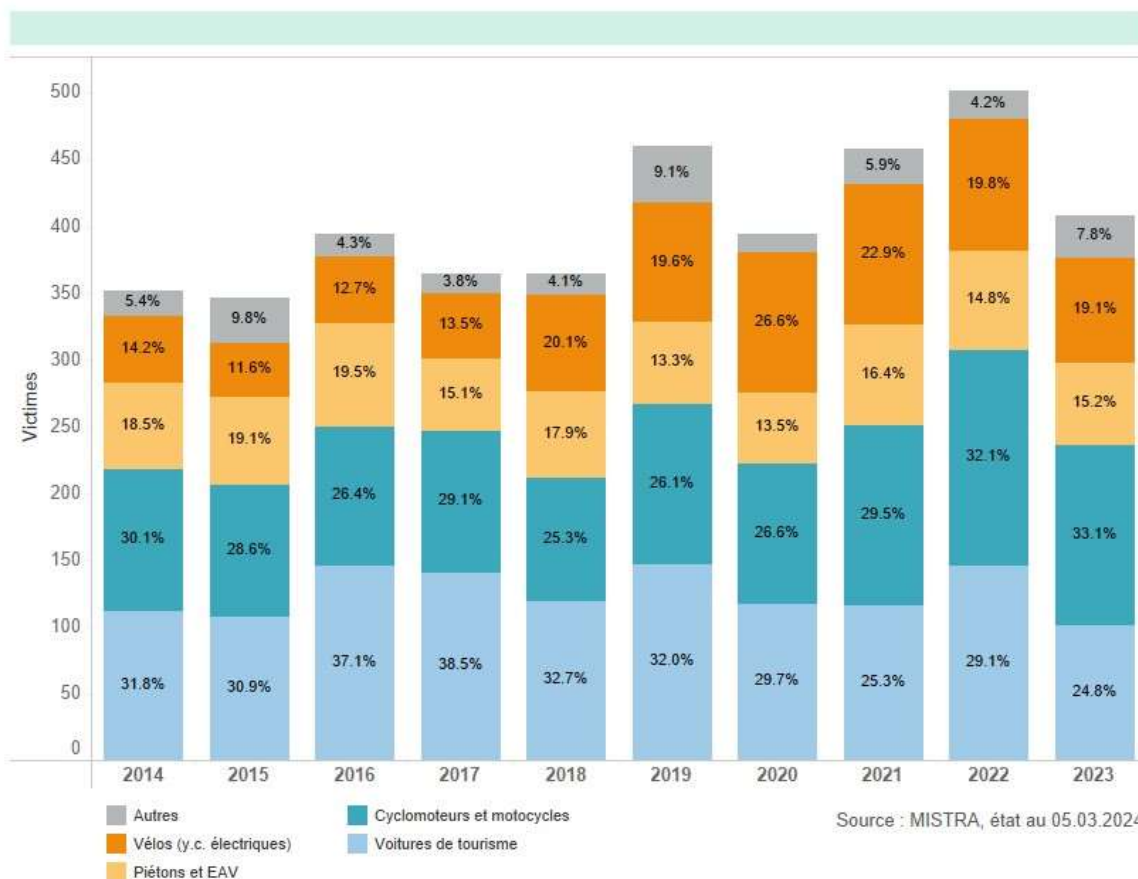
La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

4.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | évolution 2022-2023 | |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|--------------|
| Blessés légers | 285 | 273 | 338 | 317 | 321 | 419 | 328 | 394 | 408 | 335 | -17.9% | (-73) |
| Blessés graves | 65 | 71 | 55 | 43 | 42 | 40 | 63 | 62 | 89 | 71 | -20.2% | (-18) |
| Personnes tuées | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | n.s | (-2) |
| Victimes | 352 | 346 | 394 | 364 | 364 | 460 | 394 | 458 | 501 | 408 | -18.6% | (-93) |

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

4.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, voir le tableau 5.1.3 en annexe.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017 pour que ces dernières correspondent à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

5. ANNEXES

5.1. Glossaire méthodologique

5.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

5.1.2. Catégories pour les causes

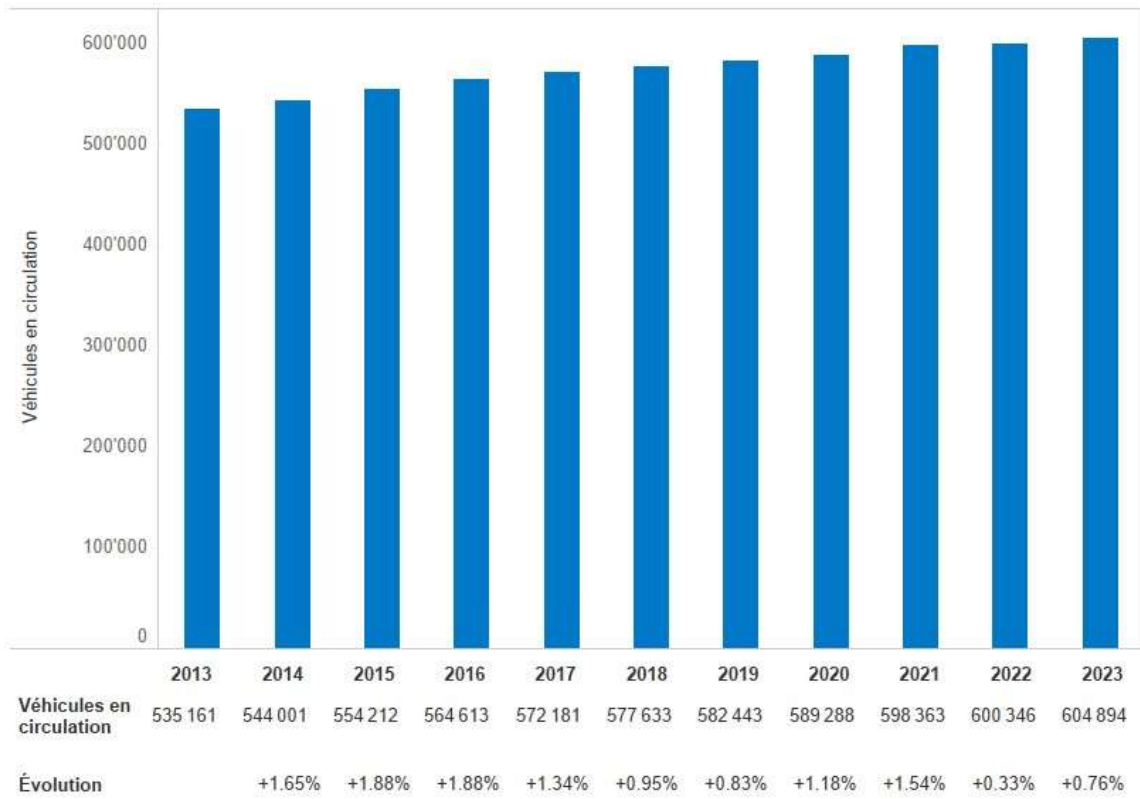
| | |
|--|---|
| Inattention ou distraction | <p>Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction</p> <p>Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture</p> <p>Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)</p> <p>Distraction par le maniement du téléphone</p> <p>Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules</p> <p>Manque d'attention momentané</p> <p>Manque d'expérience pratique de la conduite</p> <p>Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)</p> |
| Vitesse inadaptée | <p>Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse</p> <p>Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)</p> <p>Inadaptée aux conditions du trafic</p> <p>Poursuite, course</p> <p>Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)</p> |
| Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation | Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation |
| Marche arrière imprudente | Marche arrière imprudente |
| Influence de l'alcool | Influence de l'alcool |
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | Suivre de trop près le véhicule qui précède |
| Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire) | Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire) |
| Stationnement sans précautions suffisantes | Stationnement sans précautions suffisantes |
| Non-respect du signal de priorité Cédez le passage | Non-respect du signal de priorité Cédez le passage |
| Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste | Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste |
| Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse | Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse |
| Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons | Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons |
| Traversée imprudente de la route | Traversée imprudente de la route |

5.1.3. Catégories pour les types de véhicules

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Voitures de tourisme | 001 Voiture de tourisme |
| | 002 Voiture de tourisme lourde |
| Cyclomoteurs et motocycles | 060 Motocycle |
| | 061 Motocycle léger |
| | 064 Motocycle léger-tricar |
| | Cyclomoteur (sans vélo électrique) |
| Vélos (y.c. électriques) | Cycle |
| | Vélo électrique lent |
| | Vélo électrique rapide |
| Piétons et EAV | EAV |
| | Piéton |
| Autres | 010 Voiture automobile légère |
| | 020 Autocar |
| | 021 Minibus |
| | 022 Bus à plate-forme pivotante |
| | 023 Trolleybus |
| | 024 Trolleybus articulé |
| | 030 Voiture de livraison |
| | 035 Camion |
| | 038 Tracteur à sellette |
| | 043 Tracteur agricole |
| | 050 Machine de travail |
| | 066 Quadricycle à moteur |
| | 067 Tricycle à moteur |
| | 080 Chariot à moteur |
| | 095 Semi-remorque transport de choses |
| | 999 Inconnu |
| | Autres véhicules motorisés |
| | Autres véhicules non motorisés |
| | Bus de ligne |
| Inconnu | |
| Tramway | |

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

5.2. Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

| Catégorie | Rapport n° | Thème |
|---------------------|------------|--|
| Vue d'ensemble | 105 | Conséquences de l'accident |
| | 115 | Genre de route et lieu |
| | 120 | Groupes de types d'accident |
| | 125 | Mois |
| | 130 | Jour de la semaine |
| | 135 | Heure |
| | 140 | Vitesse maximale |
| | 160 | Genre d'utilisateur |
| | 170 | Age et sexe |
| | 180 | Causes principales |
| Homme | 210 | Enfants (< 15) |
| | 220 | Adolescents (15-17) |
| | 230 | Jeunes adultes (18-24) |
| | 240 | Seniors (65+) |
| | 250 | Age de-à |
| Genre d'utilisateur | 310 | Piéton |
| | 315 | Engin assimilé à un véhicule (EAV) |
| | 316 | Trottinette électrique |
| | 320 | Cycle |
| | 330 | E-Bike |
| | 340 | Motocycle |
| | 350 | Voiture de tourisme |
| | 360 | Transport de personnes (sans tp) |
| | 370 | Transport public (tp) |
| | 380 | Transport de choses |
| Infrastructure | 410 | A l'intérieur d'une localité |
| | 420 | A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute) |
| | 430 | Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute |
| | 440 | Chemin de l'école |
| | 450 | Passage pour piétons |
| | 460 | Chantier |
| Cause principale | 510 | Alcool |
| | 520 | Vitesse |



Statistique des accidents de la route

Toute l'année (janvier - décembre)

2019 - 2023

Commune actuelle: Lausanne

| Tués | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Tendance ¹ | Δ 2023 - 2022 ² |
|---|------|------|------|------|------|-----------------------|----------------------------|
| tous les tués | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0.3 | - 50.0% |
| selon le groupe d'usagers | | | | | | | |
| Voitures de tourisme | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.1 | N/C |
| Véhicules de transport de personnes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | N/C |
| Véhicules de transport de choses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | N/C |
| Motocycles | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | - 100.0% |
| Cyclomoteurs ³ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | N/C | - 100.0% |
| E-Bikes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | N/C |
| Cycles | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | -0.1 | N/C |
| Piétons | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.1 | 0.0% |
| <i>sur le passage pour piétons</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | N/C |
| <i>hors du passage pour piétons</i> | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.1 | 0.0% |
| Engins assimilés à des véhicules | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | N/C |
| Trottinettes électriques ³ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0.1 | - 100.0% |
| Autres ³ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | N/C |
| selon la cause principale présumée | | | | | | | |
| Influence de l'alcool | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.2 | 0.0% |
| Influence de la vitesse | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -0.1 | N/C |
| Inattention/distraction | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.1 | - 100.0% |
| selon le genre de route | | | | | | | |
| sur autoroutes/semi-autoroutes | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.1 | N/C |
| Blessés graves | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Tendance ¹ | Δ 2023 - 2022 ² |
| tous les blessés graves | 40 | 63 | 62 | 89 | 71 | 8.8 | - 20.2% |
| selon le groupe d'usagers | | | | | | | |
| Voitures de tourisme | 2 | 4 | 4 | 9 | 5 | 1.1 | - 44.4% |
| Véhicules de transport de personnes | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | -0.1 | - 66.7% |
| Véhicules de transport de choses | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | N/C |
| Motocycles | 19 | 13 | 19 | 30 | 21 | 2.1 | - 30.0% |
| Cyclomoteurs ³ | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | N/C | - 100.0% |
| E-Bikes | 2 | 13 | 11 | 6 | 10 | 0.9 | + 66.7% |
| Cycles | 7 | 17 | 10 | 15 | 10 | 0.4 | - 33.3% |
| Piétons | 5 | 8 | 11 | 15 | 13 | 2.3 | - 13.3% |
| <i>sur le passage pour piétons</i> | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | 1.4 | + 33.3% |
| <i>hors du passage pour piétons</i> | 3 | 4 | 6 | 9 | 5 | 0.9 | - 44.4% |
| Engins assimilés à des véhicules | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | -0.1 | N/C |
| Trottinettes électriques ³ | 0 | 5 | 4 | 9 | 7 | 1.8 | - 22.2% |
| Autres ³ | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | N/C |
| selon la cause principale présumée | | | | | | | |
| Influence de l'alcool | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | -0.1 | 0.0% |
| Influence de la vitesse | 3 | 5 | 6 | 5 | 8 | 1.0 | + 60.0% |
| Inattention/distraction | 3 | 9 | 2 | 1 | 4 | -0.6 | + 300.0% |
| selon le genre de route | | | | | | | |
| sur autoroutes/semi-autoroutes | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0.1 | - 25.0% |
| Accidents | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Tendance ¹ | Δ 2023 - 2022 ² |
| tous les accidents avec dommages corporels | 400 | 346 | 415 | 426 | 362 | 0.4 | - 15.0% |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | | | |
| avec tués | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0.3 | - 50.0% |
| avec blessés graves | 40 | 61 | 61 | 88 | 69 | 8.5 | - 21.6% |
| <i>avec blessés en danger de mort</i> | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | N/C | 0.0% |
| <i>avec blessés sérieux</i> | 39 | 61 | 59 | 84 | 65 | 7.5 | - 22.6% |
| avec blessés légers | 359 | 282 | 352 | 334 | 291 | -8.4 | - 12.9% |

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

¹ Tendence linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

³ Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

| Types de véhicule | Code PVA | FAZ | Nom PVA |
|----------------------------------|----------|-----|------------------------------------|
| Cycle | 2700 | | Cycle |
| E-Bike | 2701 | | Vélo électrique lent |
| | 2702 | | Vélo électrique rapide |
| Cyclomoteur | 2703 | | Cyclomoteur (sans vélo électrique) |
| Motocycle | 1160 | 060 | Motocycle |
| | 1161 | 061 | Motocycle léger |
| Voiture de tourisme | 1101 | 001 | Voiture de tourisme |
| | 1102 | 002 | Voiture de tourisme lourde |
| Transport de personnes (sans tp) | 1110 | 010 | Voiture automobile légère |
| | 1111 | 011 | Voiture automobile lourde |
| | 1120 | 020 | Autocar |
| | 1121 | 021 | Minibus |
| Transport public (tp) | 1122 | 022 | Bus à plate-forme pivotante |
| | 1123 | 023 | Trolleybus |
| | 1124 | 024 | Trolleybus articulé |
| | 2704 | | Bus de ligne |
| | 2705 | | Tramway |
| | 2706 | | Chemin de fer |
| Agriculture | 1143 | 043 | Tracteur agricole |
| | 1152 | 052 | Chariot de travail agricole |
| | 1181 | 081 | Chariot à moteur agricole |
| | 1183 | 083 | Monoaxe agricole |
| | 1184 | 084 | Véhicule agricole combiné |
| Transport de choses | 1130 | 030 | Voiture de livraison |
| | 1135 | 035 | Camion |
| | 1136 | 036 | Véhicule articulé léger |
| | 1137 | 037 | Véhicule articulé lourd |
| | 1138 | 038 | Tracteur à sellette |

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

| Nom du rapport | Code de la cause | Nom de la cause |
|----------------|------------------|---|
| Alcool | 1001 | Influence de l'alcool |
| Vitesse | 2001 | Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.) |
| | 2002 | Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) |



Définitions des termes et explications

| Nom du rapport | Code de la cause | Nom de la cause |
|----------------|------------------|---|
| Vitesse | 2003 | Inadaptée aux conditions du trafic |
| | 2004 | Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité) |
| | 2005 | Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route) |
| | 2006 | Inadaptée pour certains genres de véhicules |
| | 2007 | Poursuite, course |
| | 2099 | Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse |

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

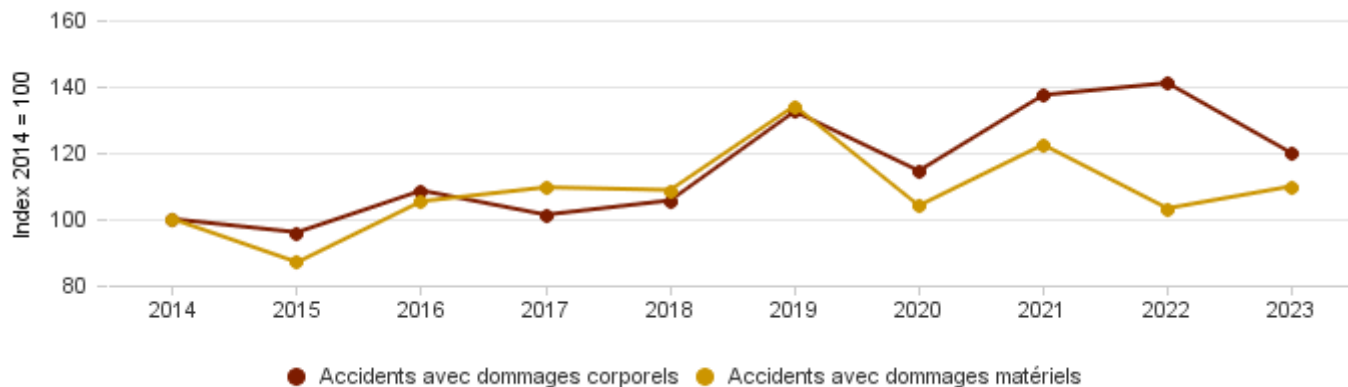
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

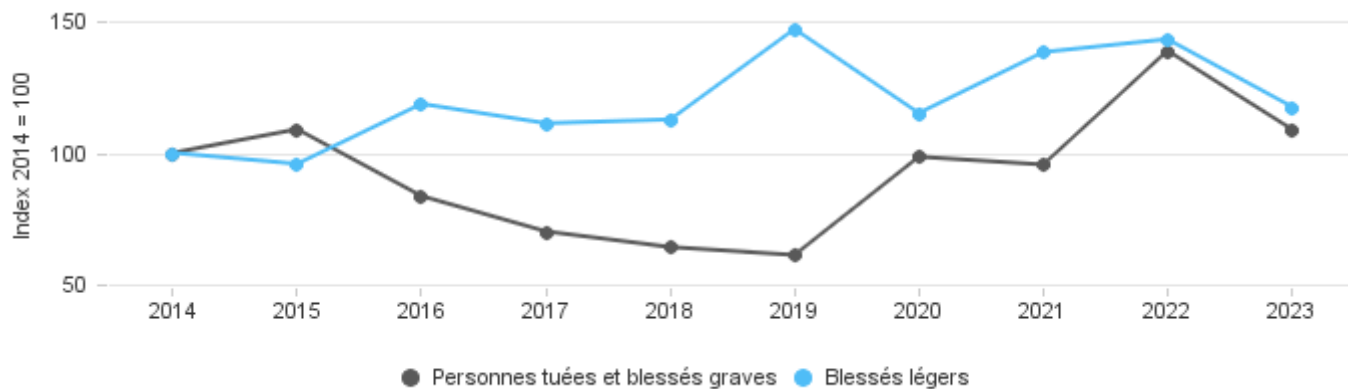


| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|--------------|
| Total des accidents | 917 | 825 | 976 | 980 | 988 | 1 225 | 986 | 1 168 | 1 061 | 1 038 |
| Accidents avec dommages matériels | 615 | 535 | 648 | 674 | 669 | 825 | 640 | 753 | 635 | 676 |
| Accidents avec dommages corporels | 302 | 290 | 328 | 306 | 319 | 400 | 346 | 415 | 426 | 362 |
| Accidents avec tués | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| Accidents avec blessés graves | 61 | 69 | 54 | 41 | 39 | 40 | 61 | 61 | 88 | 69 |
| avec blessés en danger de mort ¹ | N/A | 5 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 |
| avec blessés sérieux ¹ | N/A | 64 | 53 | 36 | 36 | 39 | 61 | 59 | 84 | 65 |
| Accidents avec blessés légers | 239 | 219 | 273 | 262 | 279 | 359 | 282 | 352 | 334 | 291 |

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Total des victimes | 352 | 346 | 394 | 364 | 364 | 460 | 394 | 458 | 501 | 408 |
| Personnes tuées | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| Blessés graves | 65 | 71 | 55 | 43 | 42 | 40 | 63 | 62 | 89 | 71 |
| dont blessés en danger de mort ¹ | N/A | 6 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 |
| dont blessés sérieux ¹ | N/A | 65 | 54 | 38 | 39 | 39 | 63 | 60 | 85 | 67 |
| Blessés légers | 285 | 273 | 338 | 317 | 321 | 419 | 328 | 394 | 408 | 335 |

N/A: pas disponible

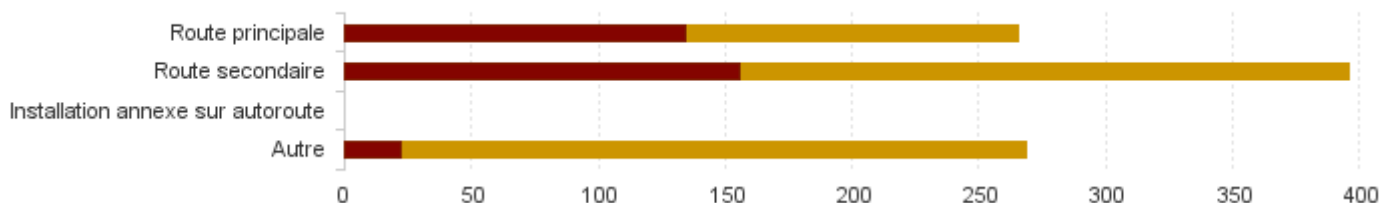
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



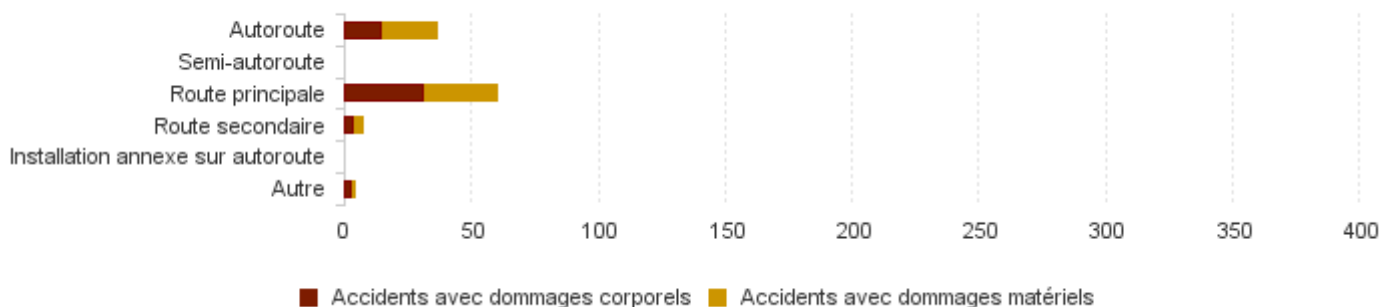
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total | 676 | 362 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| Autoroute | 22 | 14 | 1 | 3 | 0 | 3 | 15 |
| Semi-autoroute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Route principale | 161 | 165 | 1 | 27 | 3 | 24 | 160 |
| <i>dont à l'intérieur d'une localité</i> | 132 | 134 | 1 | 23 | 3 | 20 | 124 |
| <i>dont à l'extérieur d'une localité</i> | 29 | 31 | 0 | 4 | 0 | 4 | 36 |
| Route secondaire | 244 | 159 | 0 | 34 | 1 | 33 | 143 |
| <i>dont à l'intérieur d'une localité</i> | 240 | 156 | 0 | 34 | 1 | 33 | 140 |
| <i>dont à l'extérieur d'une localité</i> | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Installation annexe sur autoroute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autre | 249 | 24 | 0 | 7 | 0 | 7 | 17 |
| <i>dont à l'intérieur d'une localité</i> | 247 | 22 | 0 | 6 | 0 | 6 | 16 |
| <i>dont à l'extérieur d'une localité</i> | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |

selon les conséquences de l'accident et le lieu

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total | 676 | 362 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| A l'intérieur d'une localité | 619 | 312 | 1 | 63 | 4 | 59 | 280 |
| A l'extérieur d'une localité | 57 | 50 | 1 | 8 | 0 | 8 | 55 |

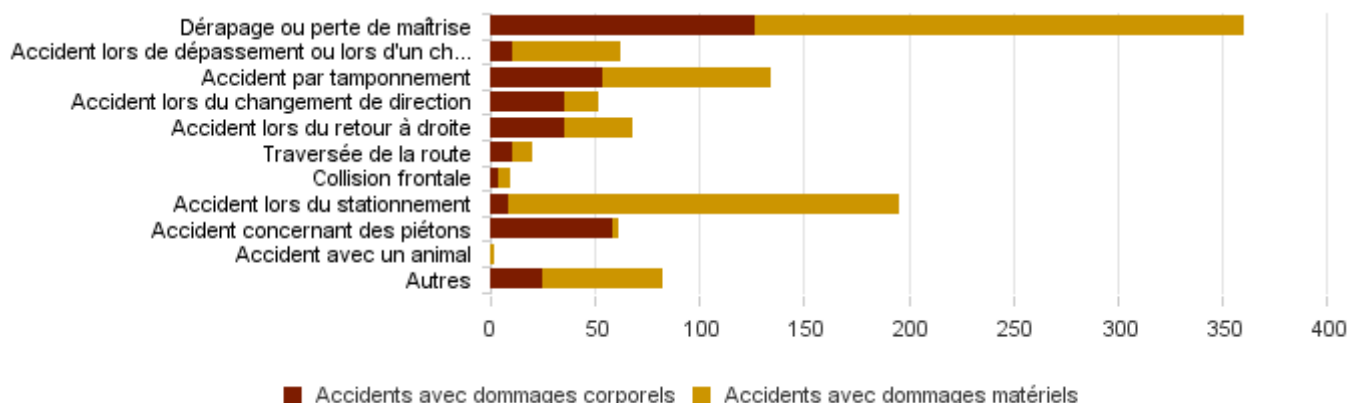
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total | 676 | 362 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 234 | 126 | 0 | 35 | 3 | 32 | 98 |
| Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie | 51 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 |
| Accident par tamponnement | 80 | 53 | 0 | 1 | 0 | 1 | 71 |
| Accident lors du changement de direction | 16 | 35 | 0 | 9 | 0 | 9 | 30 |
| Accident lors du retour à droite | 32 | 35 | 0 | 4 | 1 | 3 | 35 |
| Traversée de la route | 9 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 |
| Collision frontale | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Accident lors du stationnement | 187 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Accident concernant des piétons | 2 | 58 | 1 | 15 | 0 | 15 | 47 |
| Accident avec un animal | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 58 | 24 | 0 | 2 | 0 | 2 | 26 |

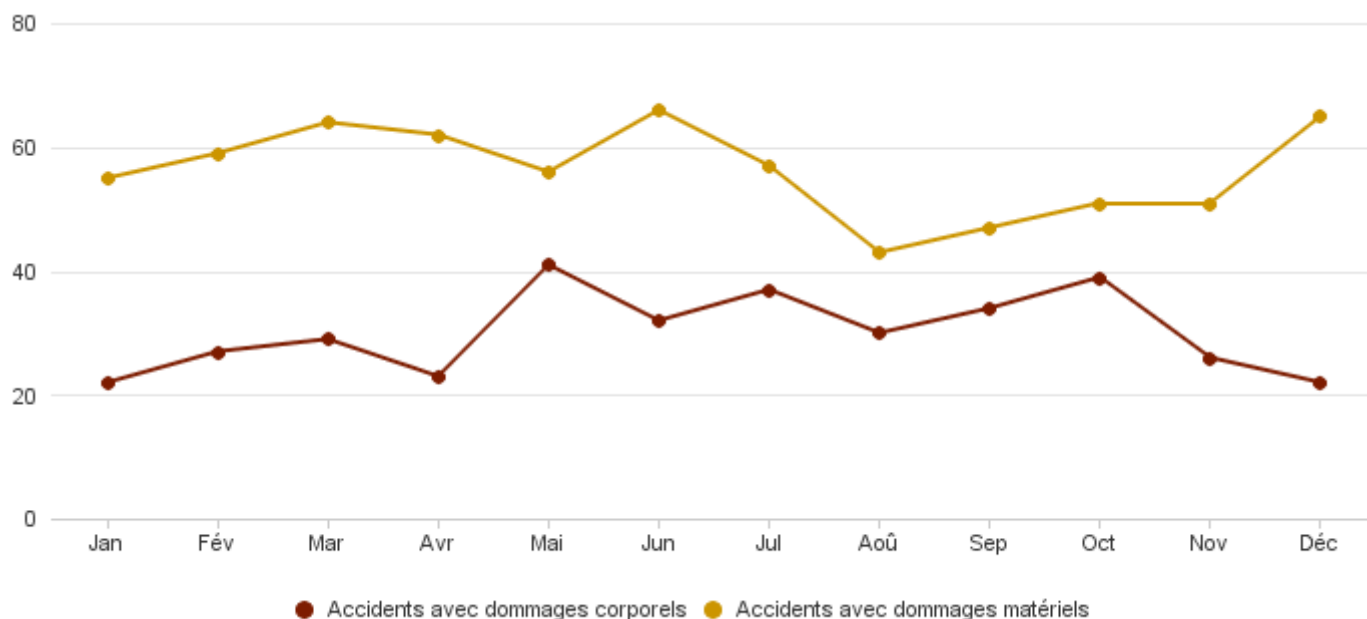
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total | 676 | 362 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| Janvier | 55 | 22 | 1 | 3 | 0 | 3 | 19 |
| Février | 59 | 27 | 0 | 6 | 1 | 5 | 26 |
| Mars | 64 | 29 | 0 | 3 | 0 | 3 | 31 |
| Avril | 62 | 23 | 0 | 2 | 0 | 2 | 25 |
| Mai | 56 | 41 | 0 | 7 | 1 | 6 | 38 |
| Juin | 66 | 32 | 1 | 7 | 0 | 7 | 32 |
| Juillet | 57 | 37 | 0 | 8 | 1 | 7 | 31 |
| Août | 43 | 30 | 0 | 8 | 1 | 7 | 26 |
| Septembre | 47 | 34 | 0 | 11 | 0 | 11 | 27 |
| Octobre | 51 | 39 | 0 | 9 | 0 | 9 | 34 |
| Novembre | 51 | 26 | 0 | 4 | 0 | 4 | 26 |
| Décembre | 65 | 22 | 0 | 3 | 0 | 3 | 20 |

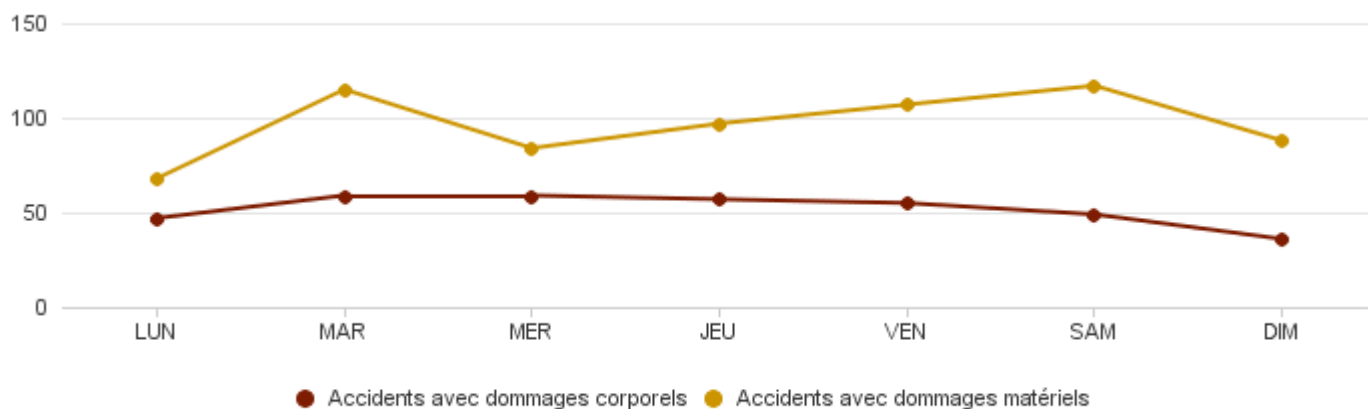
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total | 676 | 362 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| Lundi | 68 | 47 | 0 | 8 | 1 | 7 | 48 |
| Mardi | 115 | 59 | 0 | 8 | 1 | 7 | 62 |
| Mercredi | 84 | 59 | 0 | 11 | 0 | 11 | 53 |
| Jeudi | 97 | 57 | 0 | 21 | 0 | 21 | 43 |
| Vendredi | 107 | 55 | 1 | 8 | 0 | 8 | 52 |
| Samedi | 117 | 49 | 0 | 9 | 0 | 9 | 43 |
| Dimanche | 88 | 36 | 1 | 6 | 2 | 4 | 34 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

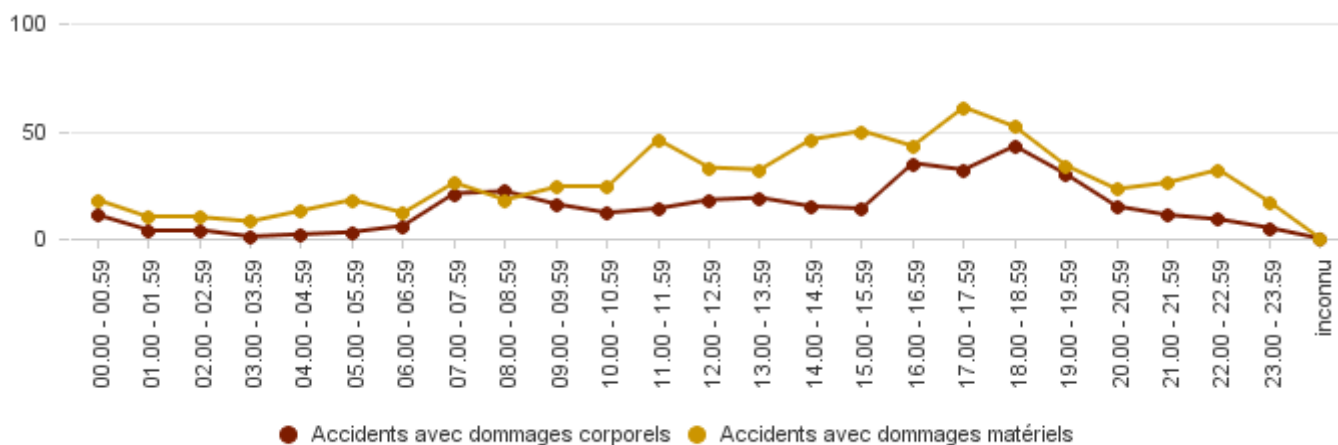


Vue d'ensemble: heure

VD; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total | 676 | 362 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| 00.00 - 00.59 | 18 | 11 | 1 | 3 | 0 | 3 | 9 |
| 01.00 - 01.59 | 10 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 02.00 - 02.59 | 10 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 03.00 - 03.59 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 04.00 - 04.59 | 13 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 05.00 - 05.59 | 18 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 06.00 - 06.59 | 12 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 07.00 - 07.59 | 26 | 21 | 0 | 3 | 0 | 3 | 20 |
| 08.00 - 08.59 | 18 | 22 | 0 | 4 | 0 | 4 | 20 |
| 09.00 - 09.59 | 24 | 16 | 0 | 4 | 0 | 4 | 12 |
| 10.00 - 10.59 | 24 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 11.00 - 11.59 | 46 | 14 | 0 | 2 | 0 | 2 | 15 |
| 12.00 - 12.59 | 33 | 18 | 0 | 4 | 0 | 4 | 16 |
| 13.00 - 13.59 | 32 | 19 | 0 | 2 | 0 | 2 | 17 |
| 14.00 - 14.59 | 46 | 15 | 0 | 2 | 0 | 2 | 17 |
| 15.00 - 15.59 | 50 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 16.00 - 16.59 | 43 | 35 | 0 | 9 | 1 | 8 | 35 |
| 17.00 - 17.59 | 61 | 32 | 0 | 5 | 0 | 5 | 29 |
| 18.00 - 18.59 | 52 | 43 | 0 | 11 | 2 | 9 | 38 |
| 19.00 - 19.59 | 34 | 30 | 0 | 7 | 0 | 7 | 28 |
| 20.00 - 20.59 | 23 | 15 | 1 | 3 | 0 | 3 | 11 |
| 21.00 - 21.59 | 26 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| 22.00 - 22.59 | 32 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 |
| 23.00 - 23.59 | 17 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

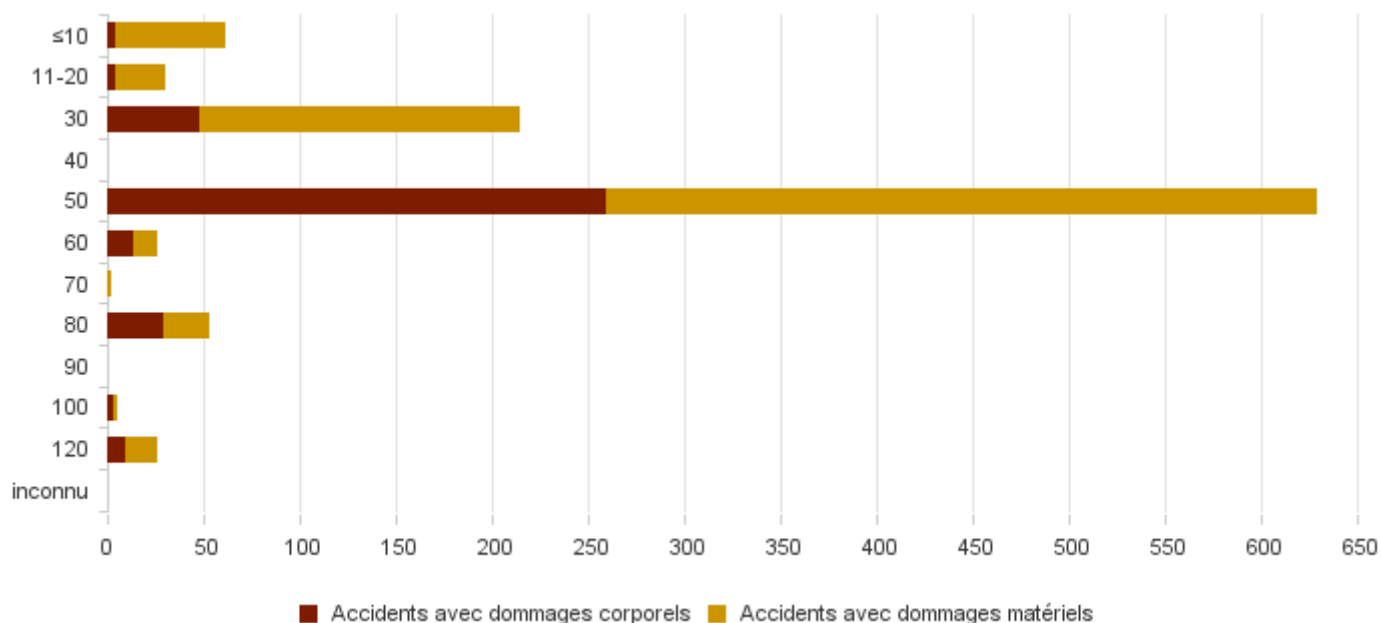
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total | 676 | 362 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| ≤10 | 57 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 11-20 | 26 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 30 | 167 | 47 | 0 | 13 | 1 | 12 | 37 |
| 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 370 | 258 | 1 | 48 | 3 | 45 | 237 |
| 60 | 12 | 13 | 0 | 3 | 0 | 3 | 17 |
| 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 24 | 28 | 0 | 3 | 0 | 3 | 30 |
| 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120 | 17 | 8 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

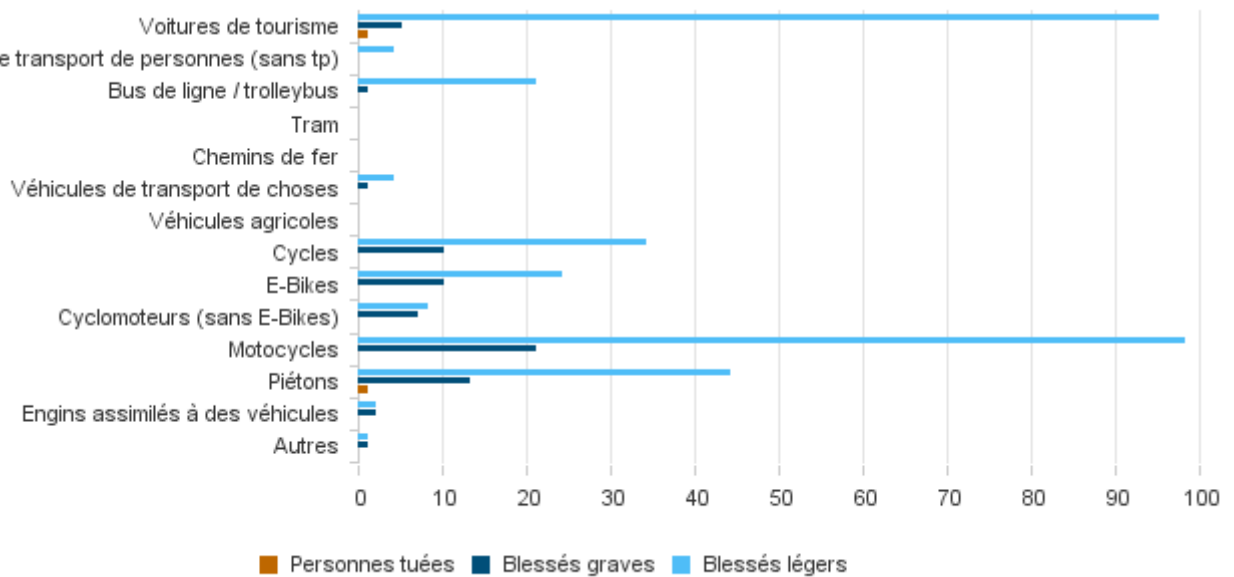
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

| | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|---|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total conducteurs + passagers | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| Voitures de tourisme | 1 | 5 | 0 | 5 | 95 |
| Véhicules de transport de personnes (sans tp) | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Bus de ligne / trolleybus | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| Tram | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chemins de fer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Véhicules de transport de choses | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| Véhicules agricoles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cycles | 0 | 10 | 1 | 9 | 34 |
| E-Bikes | 0 | 10 | 0 | 10 | 24 |
| <i>Vélos électriques lents</i> ² | 0 | 9 | 0 | 9 | 20 |
| <i>Vélos électriques rapides</i> ² | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| Cyclomoteurs (sans E-Bikes) | 0 | 7 | 1 | 6 | 8 |
| Motocycles | 0 | 21 | 2 | 19 | 98 |
| Piétons | 1 | 13 | 0 | 13 | 44 |
| Engins assimilés à des véhicules ³ | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Autres | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

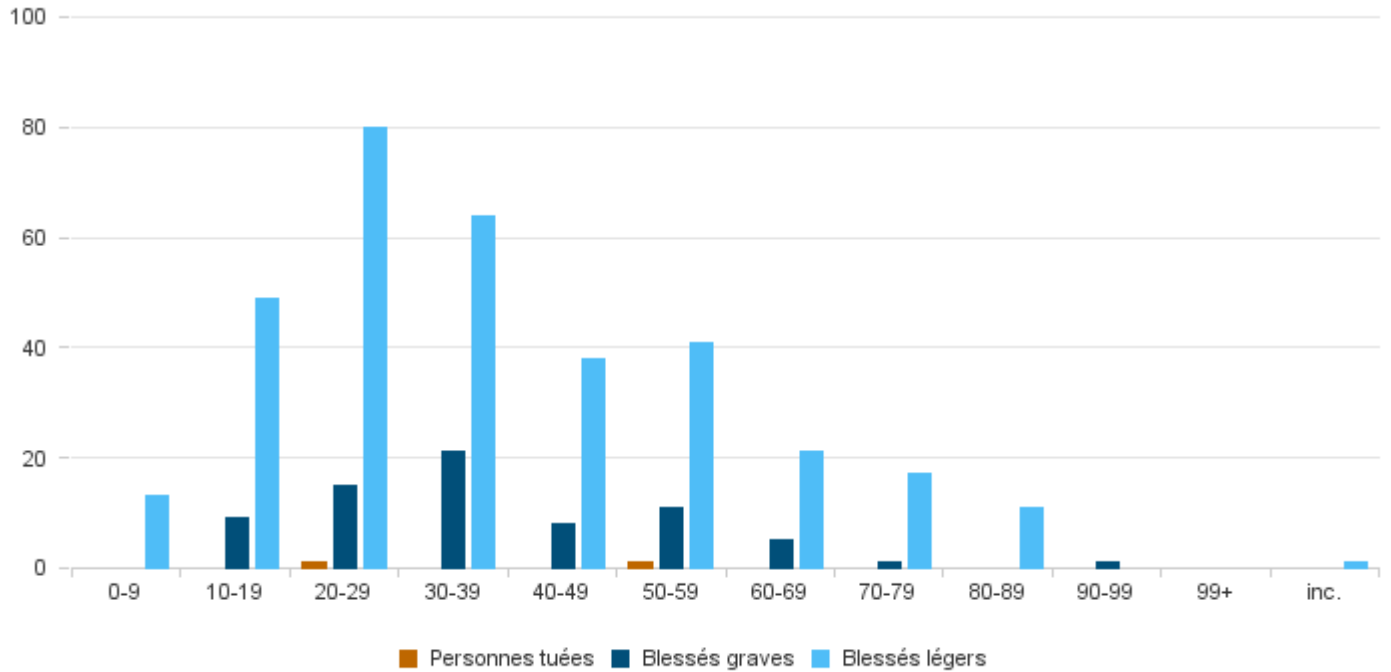
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

| | Victimes | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | Blessés légers |
|--------------|----------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | |
| Total | 408 | 2 | 71 | 4 | 67 | 335 |
| 0-9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 10-19 | 58 | 0 | 9 | 0 | 9 | 49 |
| 20-29 | 96 | 1 | 15 | 0 | 15 | 80 |
| 30-39 | 85 | 0 | 21 | 2 | 19 | 64 |
| 40-49 | 46 | 0 | 8 | 1 | 7 | 38 |
| 50-59 | 53 | 1 | 11 | 1 | 10 | 41 |
| 60-69 | 26 | 0 | 5 | 0 | 5 | 21 |
| 70-79 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| 80-89 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 90-99 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| inconnu | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2023

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

| | Victimes | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|-----------------------|----------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total masculin | 248 | 1 | 48 | 2 | 46 | 199 |
| 0-9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 10-19 | 43 | 0 | 6 | 0 | 6 | 37 |
| 20-29 | 60 | 0 | 10 | 0 | 10 | 50 |
| 30-39 | 53 | 0 | 15 | 1 | 14 | 38 |
| 40-49 | 30 | 0 | 7 | 1 | 6 | 23 |
| 50-59 | 31 | 1 | 6 | 0 | 6 | 24 |
| 60-69 | 11 | 0 | 4 | 0 | 4 | 7 |
| 70-79 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 80-89 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90-99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| inconnu | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

N/A: pas disponible

| | Victimes | Personnes tuées | Blessés graves | dont | | |
|----------------------|----------|-----------------|----------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | | Blessés en danger de mort ¹ | Blessés sérieux ¹ | Blessés légers |
| Total féminin | 160 | 1 | 23 | 2 | 21 | 136 |
| 0-9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 10-19 | 15 | 0 | 3 | 0 | 3 | 12 |
| 20-29 | 36 | 1 | 5 | 0 | 5 | 30 |
| 30-39 | 32 | 0 | 6 | 1 | 5 | 26 |
| 40-49 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 50-59 | 22 | 0 | 5 | 1 | 4 | 17 |
| 60-69 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| 70-79 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 80-89 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90-99 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

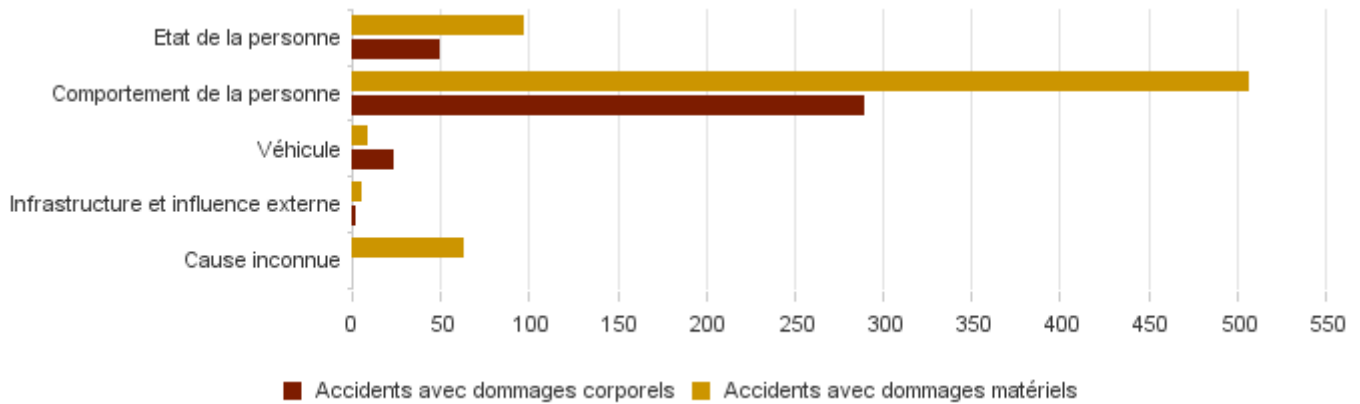
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

| | Accidents avec dommages matériels | Accidents avec dommages corporels |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Total | 676 | 362 |
| Etat de la personne | 96 | 49 |
| 10 Etat de la personne | 96 | 49 |
| Comportement de la personne | 506 | 289 |
| 20 Vitesse | 24 | 33 |
| 21 Conduite | 278 | 64 |
| 22 Dépassement | 20 | 4 |
| 23 Priorité | 41 | 85 |
| 24 Signalisation lumineuse | 8 | 8 |
| 25 Signalisation | 1 | 4 |
| 26 Inattention et distraction | 45 | 32 |
| 27 Utilisation du véhicule | 86 | 23 |
| 28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste | 1 | 18 |
| 29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV | 2 | 18 |
| Véhicule | 8 | 23 |
| 30 Etat du véhicule | 1 | 0 |
| 31 Entretien du véhicule | 5 | 4 |
| 32 Chargement ou passager du véhicule | 2 | 19 |
| Infrastructure et influence externe | 4 | 1 |
| 40 Etat de l'infrastructure | 1 | 0 |
| 41 Influence externe | 2 | 1 |
| 42 Influence de tiers | 1 | 0 |
| Cause inconnue | 62 | 0 |
| 50 Cause inconnue | 62 | 0 |

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total des enfants tués ou blessés | 25 | 24 | 37 | 26 | 27 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| <i>dont blessés en danger de mort</i> ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux</i> ¹ | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| Blessés légers | 22 | 22 | 36 | 23 | 22 |
| selon le genre d'usager | | | | | |
| Piétons | 13 | 11 | 12 | 6 | 12 |
| <i>dont sur un passage pour piétons</i> | 10 | 3 | 5 | 2 | 6 |
| Engins assimilés à des véhicules ² | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 |
| Cycles | 3 | 4 | 4 | 2 | 7 |
| <i>dont conducteurs</i> | 3 | 4 | 3 | 1 | 7 |
| <i>dont avec un casque</i> | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Bikes ³ | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont avec un casque</i> | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| Cyclomoteurs | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>dont avec un casque</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motocycles | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont avec un casque</i> | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Voitures de tourisme | 3 | 5 | 6 | 6 | 3 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont avec une ceinture de sécurité</i> | 1 | 5 | 5 | 6 | 3 |
| Véhicules de transport de personnes (sans tp) | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Transports publics (tp) | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 |
| Véhicules de transport de choses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴ | | | | | |
| Responsable principal | 5 | 8 | 8 | 5 | 10 |
| Pas responsable principal | 11 | 7 | 7 | 3 | 9 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total des adolescents tués ou blessés | 15 | 10 | 13 | 22 | 24 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| <i>dont blessés en danger de mort</i> ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux</i> ¹ | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Blessés légers | 11 | 9 | 12 | 20 | 23 |
| selon le genre d'utilisateur | | | | | |
| Piétons | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 |
| <i>dont sur un passage pour piétons</i> | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Engins assimilés à des véhicules ² | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Cycles | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| <i>dont avec un casque</i> | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Bikes ³ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont avec un casque</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Cyclomoteurs | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| <i>dont avec un casque</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Motocycles | 3 | 0 | 8 | 14 | 19 |
| <i>dont conducteurs</i> | 3 | 0 | 8 | 12 | 17 |
| <i>dont avec un casque</i> | 3 | 0 | 8 | 14 | 19 |
| Voitures de tourisme | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont avec une ceinture de sécurité</i> | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Véhicules de transport de personnes (sans tp) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transports publics (tp) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Véhicules de transport de choses | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Autres | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴ | | | | | |
| Responsable principal | 11 | 4 | 8 | 13 | 11 |
| Pas responsable principal | 2 | 3 | 3 | 6 | 10 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total des jeunes adultes tués ou blessés | 78 | 66 | 63 | 90 | 65 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Blessés graves | 7 | 6 | 7 | 9 | 10 |
| <i>dont blessés en danger de mort</i> ¹ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux</i> ¹ | 7 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| Blessés légers | 71 | 60 | 56 | 81 | 54 |
| selon le genre d'usager | | | | | |
| Piétons | 8 | 6 | 4 | 7 | 5 |
| <i>dont sur un passage pour piétons</i> | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Engins assimilés à des véhicules ² | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Cycles | 9 | 18 | 15 | 10 | 4 |
| <i>dont conducteurs</i> | 9 | 18 | 15 | 10 | 4 |
| <i>dont avec un casque</i> | 2 | 10 | 2 | 3 | 3 |
| E-Bikes ³ | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| <i>dont conducteurs</i> | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| <i>dont avec un casque</i> | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| Cyclomoteurs | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| <i>dont avec un casque</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Motocycles | 28 | 20 | 17 | 40 | 35 |
| <i>dont conducteurs</i> | 26 | 19 | 16 | 36 | 34 |
| <i>dont avec un casque</i> | 28 | 20 | 17 | 38 | 35 |
| Voitures de tourisme | 23 | 18 | 20 | 25 | 15 |
| <i>dont conducteurs</i> | 14 | 14 | 15 | 18 | 12 |
| <i>dont avec une ceinture de sécurité</i> | 23 | 18 | 18 | 24 | 13 |
| Véhicules de transport de personnes (sans tp) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transports publics (tp) | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Véhicules de transport de choses | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴ | | | | | |
| Responsable principal | 35 | 33 | 32 | 48 | 35 |
| Pas responsable principal | 26 | 28 | 23 | 31 | 26 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total des seniors tués ou blessés | 40 | 41 | 36 | 65 | 44 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Blessés graves | 4 | 10 | 11 | 17 | 5 |
| <i>dont blessés en danger de mort</i> ¹ | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux</i> ¹ | 3 | 10 | 9 | 16 | 5 |
| Blessés légers | 35 | 31 | 25 | 47 | 39 |
| selon le genre d'usager | | | | | |
| Piétons | 8 | 7 | 12 | 13 | 8 |
| <i>dont sur un passage pour piétons</i> | 3 | 1 | 7 | 4 | 3 |
| Engins assimilés à des véhicules ² | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Cycles | 4 | 3 | 3 | 7 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 4 | 3 | 3 | 7 | 0 |
| <i>dont avec un casque</i> | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 |
| E-Bikes ³ | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 |
| <i>dont conducteurs</i> | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 |
| <i>dont avec un casque</i> | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 |
| Cyclomoteurs | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| <i>dont conducteurs</i> | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| <i>dont avec un casque</i> | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Motocycles | 4 | 5 | 4 | 10 | 2 |
| <i>dont conducteurs</i> | 4 | 5 | 4 | 10 | 2 |
| <i>dont avec un casque</i> | 4 | 5 | 4 | 9 | 2 |
| Voitures de tourisme | 11 | 14 | 10 | 23 | 18 |
| <i>dont conducteurs</i> | 9 | 12 | 6 | 14 | 12 |
| <i>dont avec une ceinture de sécurité</i> | 11 | 13 | 10 | 21 | 17 |
| Véhicules de transport de personnes (sans tp) | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Transports publics (tp) | 11 | 5 | 1 | 7 | 13 |
| Véhicules de transport de choses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴ | | | | | |
| Responsable principal | 13 | 16 | 10 | 28 | 8 |
| Pas responsable principal | 13 | 18 | 20 | 20 | 16 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total des accidents avec au moins un piéton | 52 | 51 | 71 | 68 | 60 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| avec dommages corporels | 50 | 48 | 68 | 68 | 58 |
| <i>dont le piéton est responsable principal ¹</i> | 13 | 20 | 21 | 20 | 18 |

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Traversée imprudente de la route | 7 | 16 | 16 | 13 | 12 |
| Influence de l'alcool | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Influence de stupéfiants | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Accident concernant des piétons | 13 | 20 | 19 | 20 | 17 |
| Autres | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 3 | 5 | 6 | 3 | 5 |
| 15-17 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 18-24 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| 25-44 | 3 | 6 | 1 | 6 | 5 |
| 45-64 | 0 | 3 | 7 | 3 | 2 |
| 65+ | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| inconnu | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total des piétons | 51 | 47 | 62 | 69 | 58 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Blessés graves | 5 | 8 | 11 | 15 | 13 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 4 | 8 | 10 | 13 | 13 |
| Blessés légers | 45 | 39 | 50 | 53 | 44 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un EAV ¹ | 11 | 10 | 14 | 4 | 5 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| avec dommages corporels | 11 | 9 | 13 | 4 | 4 |
| <i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}</i> | 8 | 5 | 6 | 3 | 4 |

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Manque d'égards pour les piétons (par les EAV) | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 |
| Accident concernant des piétons | 8 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| Groupe d'âge du responsable principal ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18-24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 25-44 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| 45-64 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 65+ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers d'EAV ¹ | 10 | 6 | 13 | 5 | 4 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| <i>dont blessés en danger de mort ³</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ³</i> | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Blessés légers | 8 | 5 | 11 | 5 | 2 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 10 | 5 | 13 | 4 | 4 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un cycle | 64 | 77 | 72 | 73 | 51 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 4 | 4 | 6 | 10 | 3 |
| avec dommages corporels | 60 | 73 | 66 | 63 | 48 |
| <i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i> | 38 | 49 | 41 | 40 | 28 |

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste | 17 | 16 | 11 | 10 | 8 |
| Influence de l'alcool | 8 | 7 | 9 | 6 | 5 |
| Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.) | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 27 | 30 | 30 | 27 | 20 |
| Accident concernant des piétons | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Accident par tamponnement | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 |
| Accident lors du changement de direction | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 4 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| 15-17 | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 18-24 | 7 | 13 | 12 | 9 | 2 |
| 25-44 | 15 | 17 | 20 | 14 | 12 |
| 45-64 | 3 | 10 | 5 | 4 | 8 |
| 65+ | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers des cycles | 58 | 70 | 65 | 58 | 44 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 7 | 17 | 10 | 15 | 10 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 7 | 17 | 10 | 15 | 9 |
| Blessés légers | 51 | 52 | 54 | 43 | 34 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 36 | 33 | 32 | 26 | 17 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 22 | 33 | 33 | 31 | 27 |
| Inconnu | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹ | 30 | 31 | 38 | 39 | 33 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| avec dommages corporels | 29 | 27 | 34 | 35 | 31 |
| <i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i> | 15 | 21 | 19 | 21 | 18 |

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Influence de l'alcool | 5 | 3 | 0 | 6 | 5 |
| Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| Autre faute de maniement | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste | 7 | 6 | 4 | 8 | 2 |
| Etat de faiblesse | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 12 | 17 | 16 | 17 | 15 |
| Accident par tamponnement | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Traversée de la route | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Accident concernant des piétons | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Groupe d'âge du responsable principal ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 25-44 | 5 | 10 | 10 | 11 | 9 |
| 45-64 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 |
| 65+ | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹ | 29 | 26 | 36 | 35 | 29 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 2 | 11 | 10 | 5 | 9 |
| <i>dont blessés en danger de mort ³</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ³</i> | 2 | 11 | 10 | 4 | 9 |
| Blessés légers | 27 | 15 | 26 | 30 | 20 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 12 | 7 | 6 | 12 | 15 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 17 | 18 | 29 | 21 | 14 |
| Inconnu | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹ | 4 | 9 | 5 | 6 | 6 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| avec dommages corporels | 3 | 9 | 5 | 6 | 5 |
| <i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i> | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 |

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Influence de l'alcool | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Groupe d'âge du responsable principal ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 45-64 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 65+ | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹ | 3 | 9 | 4 | 6 | 5 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| <i>dont blessés en danger de mort ³</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ³</i> | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Blessés légers | 3 | 7 | 3 | 5 | 4 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 3 | 9 | 4 | 6 | 4 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹ | 34 | 40 | 42 | 45 | 39 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| avec dommages corporels | 32 | 36 | 38 | 41 | 36 |
| <i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i> | 17 | 27 | 21 | 22 | 20 |

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Influence de l'alcool | 5 | 5 | 0 | 6 | 6 |
| Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| Autre faute de maniement | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste | 7 | 8 | 4 | 8 | 2 |
| Etat de faiblesse | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 14 | 22 | 17 | 17 | 16 |
| Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Accident par tamponnement | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Traversée de la route | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Accident concernant des piétons | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Groupe d'âge du responsable principal ² | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| 25-44 | 6 | 12 | 10 | 12 | 11 |
| 45-64 | 8 | 7 | 9 | 6 | 5 |
| 65+ | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 |
| inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹ | 32 | 35 | 40 | 41 | 34 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 2 | 13 | 11 | 6 | 10 |
| <i>dont blessés en danger de mort ³</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ³</i> | 2 | 13 | 11 | 5 | 10 |
| Blessés légers | 30 | 22 | 29 | 35 | 24 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 12 | 7 | 6 | 12 | 16 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 20 | 27 | 33 | 27 | 18 |
| Inconnu | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un motocycle | 144 | 117 | 146 | 171 | 161 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 31 | 23 | 31 | 45 | 41 |
| avec dommages corporels | 113 | 94 | 115 | 126 | 120 |
| <i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i> | 57 | 44 | 44 | 55 | 58 |

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Autre faute de maniement | 10 | 5 | 3 | 4 | 10 |
| Manque d'expérience pratique de la conduite | 7 | 5 | 3 | 6 | 8 |
| Influence de l'alcool | 10 | 8 | 6 | 5 | 6 |
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | 6 | 3 | 6 | 14 | 5 |
| Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation | 4 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 36 | 23 | 22 | 27 | 44 |
| Accident par tamponnement | 13 | 5 | 8 | 14 | 4 |
| Accident lors du changement de direction | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 |
| Traversée de la route | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Accident concernant des piétons | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 3 | 0 | 6 | 9 | 9 |
| 18-24 | 16 | 9 | 7 | 17 | 21 |
| 25-44 | 24 | 21 | 14 | 16 | 20 |
| 45-64 | 12 | 13 | 13 | 6 | 7 |
| 65+ | 2 | 1 | 4 | 6 | 1 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers des motocycles | 117 | 95 | 114 | 131 | 119 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Blessés graves | 19 | 13 | 19 | 30 | 21 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 19 | 13 | 18 | 29 | 19 |
| Blessés légers | 98 | 81 | 95 | 100 | 98 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 117 | 93 | 114 | 127 | 118 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme | 959 | 739 | 854 | 809 | 787 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 680 | 513 | 574 | 532 | 559 |
| avec dommages corporels | 279 | 226 | 280 | 277 | 228 |
| <i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i> | 227 | 173 | 222 | 214 | 179 |

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage» | 27 | 15 | 29 | 28 | 25 |
| Autre attitude fautive en lien avec la priorité | 12 | 14 | 15 | 8 | 15 |
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | 40 | 27 | 38 | 29 | 14 |
| Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons | 15 | 9 | 18 | 11 | 13 |
| Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse | 16 | 6 | 15 | 24 | 13 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Accident par tamponnement | 66 | 61 | 58 | 45 | 40 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 44 | 29 | 34 | 45 | 31 |
| Accident lors du retour à droite | 30 | 25 | 32 | 30 | 30 |
| Accident concernant des piétons | 30 | 19 | 37 | 27 | 29 |
| Accident lors du changement de direction | 27 | 19 | 34 | 41 | 27 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 30 | 20 | 36 | 32 | 25 |
| 25-44 | 89 | 82 | 80 | 89 | 73 |
| 45-64 | 75 | 43 | 57 | 49 | 46 |
| 65+ | 26 | 28 | 42 | 38 | 34 |
| inconnu | 6 | 0 | 7 | 6 | 1 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme | 147 | 117 | 116 | 146 | 101 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Blessés graves | 2 | 4 | 4 | 9 | 5 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 2 | 4 | 4 | 9 | 5 |
| Blessés légers | 145 | 112 | 112 | 137 | 95 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 5 | 1 | 4 | 6 | 4 |
| Ceinture de sécurité | 142 | 116 | 112 | 140 | 97 |
| Casque | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes | 15 | 6 | 14 | 20 | 21 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 9 | 5 | 11 | 15 | 16 |
| avec dommages corporels | 6 | 1 | 3 | 5 | 5 |
| <i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i> | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 |

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Chargement insuffisamment arrimé, perte du chargement | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.) | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Autres | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 45-64 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes | 8 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés légers | 8 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| Ceinture de sécurité | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Casque | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident | 55 | 26 | 32 | 33 | 38 |
| avec dommages matériels | 29 | 16 | 18 | 17 | 20 |
| avec dommages corporels | 26 | 10 | 14 | 16 | 18 |
| <i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i> | 14 | 3 | 7 | 11 | 16 |

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.) | 9 | 2 | 4 | 7 | 16 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Autres | 10 | 3 | 6 | 7 | 16 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 6 | 1 | 4 | 7 | 11 |
| 45-64 | 7 | 2 | 2 | 4 | 5 |
| 65+ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident | 20 | 10 | 12 | 13 | 22 |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 |
| Blessés légers | 18 | 8 | 12 | 10 | 21 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 20 | 10 | 12 | 13 | 22 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses | 124 | 85 | 110 | 96 | 109 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 97 | 69 | 71 | 66 | 80 |
| avec dommages corporels | 27 | 16 | 39 | 30 | 29 |
| <i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i> | 18 | 11 | 26 | 25 | 17 |

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | 6 | 2 | 3 | 5 | 3 |
| Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage» | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 |
| Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Non-respect d'un feu rouge | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Influence de l'alcool | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Accident par tamponnement | 9 | 3 | 6 | 9 | 6 |
| Accident lors du changement de direction | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 |
| Accident lors du retour à droite | 3 | 1 | 5 | 0 | 2 |
| Traversée de la route | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 25-44 | 9 | 3 | 10 | 16 | 10 |
| 45-64 | 9 | 8 | 12 | 7 | 6 |
| 65+ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses | 11 | 3 | 11 | 7 | 5 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessés graves | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Blessés légers | 11 | 3 | 10 | 7 | 4 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ceinture de sécurité | 10 | 2 | 11 | 7 | 4 |
| Casque | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Cyclomoteur (sans vélo électrique)

Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents avec au moins un usager de la route choisi | 3 | 10 | 27 | 34 | 21 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 |
| avec dommages corporels | 2 | 10 | 23 | 31 | 20 |
| <i>dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹</i> | 2 | 8 | 20 | 24 | 17 |

Accidents avec dommages corporels

dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Influence de l'alcool | 0 | 2 | 4 | 5 | 4 |
| Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 |
| Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Autre attitude fautive en lien avec la priorité | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Non-respect d'un feu rouge | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Dérapiage ou perte de maîtrise | 2 | 6 | 14 | 14 | 10 |
| Accident lors du retour à droite | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Traversée de la route | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Accident par tamponnement | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 00-14 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 18-24 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| 25-44 | 1 | 5 | 7 | 14 | 7 |
| 45-64 | 1 | 2 | 5 | 1 | 5 |
| 65+ | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |

Victimes

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total usagers de la route | 2 | 9 | 20 | 30 | 15 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| Personnes tuées | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Blessés graves | 0 | 5 | 4 | 11 | 7 |
| <i>dont blessés en danger de mort ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| <i>dont blessés sérieux ²</i> | 0 | 5 | 4 | 11 | 6 |
| Blessés légers | 2 | 4 | 16 | 17 | 8 |
| selon le système de protection | | | | | |
| Aucun | 2 | 6 | 14 | 18 | 9 |
| Ceinture de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Casque | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route

Usager de la route à choix

VD; 2019 - 2023

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-------|------|-------|------|------------|
| Total des accidents à l'intérieur d'une localité | 1 117 | 890 | 1 064 | 955 | 931 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 766 | 583 | 691 | 584 | 619 |
| avec dommages corporels | 351 | 307 | 373 | 371 | 312 |

Accidents avec dommages corporels

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Influence de l'alcool | 37 | 32 | 32 | 35 | 32 |
| Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage» | 28 | 18 | 32 | 29 | 23 |
| Autre attitude fautive en lien avec la priorité | 14 | 17 | 19 | 10 | 18 |
| Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.) | 12 | 2 | 4 | 7 | 17 |
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | 41 | 28 | 44 | 45 | 16 |

| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Dérapage ou perte de maîtrise | 105 | 98 | 113 | 112 | 102 |
| Accident concernant des piétons | 59 | 50 | 71 | 69 | 58 |
| Accident par tamponnement | 70 | 64 | 59 | 59 | 39 |
| Accident lors du changement de direction | 29 | 25 | 40 | 46 | 31 |
| Accident lors du retour à droite | 33 | 30 | 40 | 33 | 31 |

| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 36 | 28 | 41 | 56 | 42 |
| 09:00 - 14:59 | 98 | 100 | 133 | 102 | 82 |
| 15:00 - 17:59 | 89 | 72 | 85 | 84 | 62 |
| 18:00 - 20:59 | 65 | 65 | 70 | 67 | 84 |
| 21:00 - 05:59 | 63 | 42 | 44 | 62 | 42 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2019 - 2023

Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute | 46 | 61 | 63 | 74 | 71 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 22 | 36 | 39 | 31 | 35 |
| avec dommages corporels | 24 | 25 | 24 | 43 | 36 |

Accidents avec dommages corporels

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage» | 4 | 0 | 3 | 5 | 5 |
| Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.) | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 |
| Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 |
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | 3 | 6 | 2 | 6 | 3 |

| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Dérapage ou perte de maîtrise | 9 | 10 | 7 | 18 | 18 |
| Accident par tamponnement | 7 | 9 | 7 | 9 | 7 |
| Accident lors du changement de direction | 3 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Accident lors du retour à droite | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 |

| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| 06:00 - 08:59 | 5 | 5 | 2 | 6 | 4 |
| 09:00 - 14:59 | 5 | 10 | 7 | 10 | 10 |
| 15:00 - 17:59 | 5 | 7 | 6 | 10 | 14 |
| 18:00 - 20:59 | 6 | 0 | 6 | 6 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 3 | 3 | 3 | 11 | 6 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

VD; 2019 - 2023

Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute | 62 | 35 | 41 | 32 | 36 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 37 | 21 | 23 | 20 | 22 |
| avec dommages corporels | 25 | 14 | 18 | 12 | 14 |

Accidents avec dommages corporels

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Suivre de trop près le véhicule qui précède | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Manque d'attention momentané | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 |
| Autre faute de maniement | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Influence de l'alcool | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Accident par tamponnement | 15 | 8 | 9 | 6 | 7 |
| Dérapiage ou perte de maîtrise | 9 | 5 | 8 | 5 | 6 |
| Collision frontale | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 06:00 - 08:59 | 9 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| 09:00 - 14:59 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| 15:00 - 17:59 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 18:00 - 20:59 | 5 | 4 | 3 | 0 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total des accidents sur le chemin de l'école | 6 | 6 | 5 | 2 | 3 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| avec dommages corporels | 6 | 6 | 4 | 2 | 3 |

Accidents avec dommages corporels

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Non-respect d'un feu rouge | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Traversée imprudente de la route | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Accident concernant des piétons | 5 | 6 | 4 | 2 | 3 |

| | | | | | |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 06:00 - 08:59 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 09:00 - 14:59 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 15:00 - 17:59 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total des accidents sur un passage pour piétons | 28 | 24 | 36 | 30 | 30 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 |
| avec dommages corporels | 25 | 22 | 33 | 30 | 28 |

Accidents avec dommages corporels

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons | 15 | 13 | 19 | 15 | 16 |
| Non-respect d'un feu rouge | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 |
| Traversée imprudente de la route | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 |
| Influence de l'alcool | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.) | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |

| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Accident concernant des piétons | 25 | 19 | 31 | 30 | 26 |
| Dérapage ou perte de maîtrise | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Traversée de la route | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |

| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 4 | 5 | 2 | 4 | 6 |
| 09:00 - 14:59 | 8 | 7 | 15 | 10 | 11 |
| 15:00 - 17:59 | 4 | 3 | 9 | 7 | 8 |
| 18:00 - 20:59 | 8 | 7 | 7 | 7 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Total des accidents sur un chantier | 11 | 10 | 13 | 9 | 15 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 8 | 8 | 7 | 4 | 11 |
| avec dommages corporels | 3 | 2 | 6 | 5 | 4 |

Accidents avec dommages corporels

| Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|----------|
| Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Non-respect d'un feu rouge | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Inobservation d'un signal | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|----------|
| Dérapage ou perte de maîtrise | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 |
| Traversée de la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------|------|------|------|----------|
| 06:00 - 08:59 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 09:00 - 14:59 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 15:00 - 17:59 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

VD; 2019 - 2023

Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total des accidents avec la cause principale alcool ¹ | 103 | 89 | 110 | 88 | 108 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 63 | 53 | 72 | 47 | 74 |
| avec dommages corporels | 40 | 36 | 38 | 41 | 34 |

Accidents avec dommages corporels

| Types d'accidents les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|----------|
| Sans collision | 9 | 10 | 12 | 13 | 8 |
| Collision avec un véhicule à l'arrêt | 5 | 5 | 3 | 3 | 6 |
| Collision avec un autre usager (piéton y compris) | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| Collision avec un obstacle hors de la chaussée | 6 | 6 | 6 | 9 | 4 |
| Collision avec un obstacle sur la chaussée | 11 | 6 | 5 | 6 | 3 |

| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 09:00 - 14:59 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0 |
| 15:00 - 17:59 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 18:00 - 20:59 | 3 | 8 | 7 | 3 | 10 |
| 21:00 - 05:59 | 29 | 20 | 22 | 27 | 19 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 7 | 3 | 11 | 9 | 6 |
| 25-44 | 18 | 23 | 19 | 20 | 20 |
| 45-64 | 11 | 9 | 6 | 11 | 7 |
| 65+ | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Sexe du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| masculin | 33 | 27 | 32 | 35 | 27 |
| féminin | 7 | 9 | 6 | 6 | 6 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

VD; 2019 - 2023

Accidents

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹ | 44 | 45 | 47 | 34 | 57 |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | |
| avec dommages matériels | 32 | 25 | 26 | 17 | 24 |
| avec dommages corporels | 12 | 20 | 21 | 17 | 33 |

Accidents avec dommages corporels

| Types d'accidents les plus fréquents 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Sans collision | 1 | 6 | 5 | 6 | 11 |
| Collision avec un obstacle hors de la chaussée | 7 | 6 | 4 | 5 | 8 |
| Collision avec un autre usager (piéton y compris) | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Collision avec un obstacle sur la chaussée | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Collision avec un véhicule en marche | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |

| selon les heures | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 4 | 6 | 4 | 2 | 7 |
| 09:00 - 14:59 | 1 | 6 | 7 | 4 | 6 |
| 15:00 - 17:59 | 1 | 4 | 3 | 3 | 7 |
| 18:00 - 20:59 | 5 | 2 | 2 | 3 | 10 |
| 21:00 - 05:59 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 |
| inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Groupe d'âge du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| 00-14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 18-24 | 2 | 2 | 9 | 5 | 10 |
| 25-44 | 7 | 8 | 7 | 8 | 14 |
| 45-64 | 2 | 6 | 5 | 2 | 5 |
| 65+ | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

| Sexe du responsable principal ¹ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| masculin | 7 | 15 | 15 | 12 | 22 |
| féminin | 5 | 4 | 6 | 5 | 11 |
| inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Corps de police
Rue Saint-Martin 33
1002 Lausanne

T +41 21 315 15 15
F +41 21 315 35 55

www.lausanne.ch/police

