



### Recommandations

#### Offrir un partage plus équilibré entre les modes de transport



Réduire l'impact des véhicules motorisés

Diminuer le stationnement sur rue

Intégrer les interfaces de transports publics dans le réseau piéton et cyclable

Créer des conditions d'attente confortables autour des arrêts de transports publics

Diversifier l'offre de mobilité afin de répondre aux besoins de toutes et tous

Promouvoir les modes de transport durables

# Accorder plus d'attention aux personnes à pied et à vélo

Renforcer le réseau est-ouest pour les piéton·ne·s et les cyclistes

Améliorer les traversées piétonnes pour casser l'effet barrière du trafic

Sécuriser et donner de l'intérêt aux passages piétons (en surface ou souterrains)

Réduire le nombre de passages souterrains pour les piéton·ne·s

Adopter un système de revêtement cohérent et lisible

Baliser le réseau piéton

Développer le réseau cyclable

Planifier le futur des vélos et trottinettes électriques

Développer un concept pour le stationnement des vélos



## Redonner à la rue son rôle d'espace public



Hiérarchiser le réseau de rues en fonction de leur vocation

Créer des zones-refuge le long des lieux fortement fréquentés

Activer les frontages et les bords de trottoir

Etoffer les trottoirs, les élargie pour donner de la place à la nature en ville et au mobilier urbain

Porter une stratégie d'aménagement inclusive intégrant les préceptes de l'accessibilité universelle







Créer un «plan vert»

Végétaliser les rues

Améliorer la visibilité et l'accessibilité des espaces verts existants

Renforcer la présence de l'eau dans l'espace public

Ouvrir les espaces verts ornementaux

Diversifier les échelles de végétalisation

Développer les façades et toitures végétalisées

« Adoucir» la ville avec des surfaces perméables

Intégrer les enjeux microclimatiques dans les projets d'espace public

Révéler les belvédères comme des espaces publics uniques

Traiter les ponts comme des espaces publics à part entière

Faire des escaliers un signe distinctif de Lausanne

Développer une signalétique autour de la topographie lausannoise

Reconnecter les rez-de-chaussée des bâtiments avec le niveau de la rue

Limiter les différences de niveau là où c'est possible

Mettre en valeur la topographie par des parcours et promenades dédiés

Valoriser le patrimoine historique et culturel

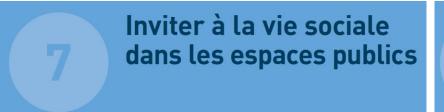
Créer une charte des espaces publics

Valoriser les arrière-cours et les contreallées

Soigner les portes d'entrée du centre-ville

Aménager en pensant à la sécurité perçue et vécue

Multiplier la présence de l'art dans l'espace public



Reconquérir les espaces publics majeurs

Valoriser les espaces publics aux entrées des bâtiments et des lieux culturels

Offrir davantage de surfaces appropriables

Multiplier et diversifier les possibilités de s'asseoir

Déployer un mobilier ludique

Améliorer les qualités sensorielles de l'espace avec de nouvelles textures et couleurs

Créer des espaces de petite échelle, plus intimes, dans les grands espaces publics

Aménager des petits havres de paix

Offrir une vie quotidienne de qualité pour toutes et tous



Offrir plus d'espaces publics à l'échelle des quartiers

Rendre les rues résidentielles plus ludiques

Aménager des espaces de qualité à proximité des lieux du quotidien

Encourager l'activité physique en centre-ville

Développer une stratégie d'intégration pour différents groupes de population

Permettre des usages et une animation des espaces publics toute l'année

## Faire du centre-ville un forum citoyen

Développer les liens entre l'intérieur et l'extérieur des institutions et bâtiments publics

Donner plus de visibilité à la culture lausannoise dans la rue

Renforcer une culture participative

Mutualiser et partager les ressources

Développer les partenariats avec les acteurs privés

Faire des espaces publics des scènes pour l'événementiel

Poursuivre la politique d'activation des kiosques et édicules