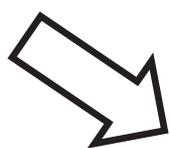




CHIFFRES CLÉS

986 accidents en 2020 avec constat de police



**- 19,5% d'accidents
par rapport à 2019**

Accidents mortels: **2**
Nombre de morts: **2**



Principales causes d'accidents

- Inattention ou distraction



- Influence de l'alcool



- Autre attitude fautive
lors des mouvements
dans la circulation



0



0



1



1

Statistique lausannoise
des accidents de la circulation.

Rapport annuel 2020

TABLE DES MATIERES

1.	Introduction.....	3
1.1.	Remarques méthodologiques	3
1.2.	Chiffres clefs pour l'année 2020.....	3
2.	Accidents de la circulation sur le territoire de la ville de Lausanne.....	4
2.1.	Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation.....	4
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation	4
3.	Causes principales des accidents.....	5
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents.....	5
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels	5
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes	6
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes.....	6
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures	7
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels.....	8
4.	Victimes d'accidents sur le territoire de la ville de Lausanne.....	9
4.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes	9
4.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes	9
4.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion.....	10
5.	Annexes.....	11
5.1.	Glossaire méthodologique	11
5.1.1.	Evolution non significatives	11
5.1.2.	Catégories pour les causes.....	11
5.1.3.	Catégories pour les types de véhicules.....	12
5.2.	Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud.....	13

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur la commune de Lausanne et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Cette dernière n'est pas comparable avec les brochures lausannoises antérieures, puisqu'y sont comptés les accidents survenus sur la commune, ainsi que sur les tronçons d'autoroute et non les accidents traités par la Police Municipale de Lausanne. En outre, il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, de nombreux accidents avec dommages matériels font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques policières.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA¹. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison des données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

De plus, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

A noter également que le 1^{er} janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le nombre des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

1.2. Chiffres clefs pour l'année 2020

Sur le territoire lausannois, les constats d'accidents de la circulation ont connu une baisse de 19,5% en 2020, avec 986 cas (1'225 en 2019). 282 personnes ont été légèrement blessées, ce qui représente une diminution de -21%. Le constat est identique pour les piétons blessés, en baisse de 23% (2020: 47 / 2019: 61). Les blessés graves sont en augmentation par rapport à 2019, passant de 40 à 61 cas. Deux accidents mortels en ville sont malheureusement à déplorer (2019 : 1).

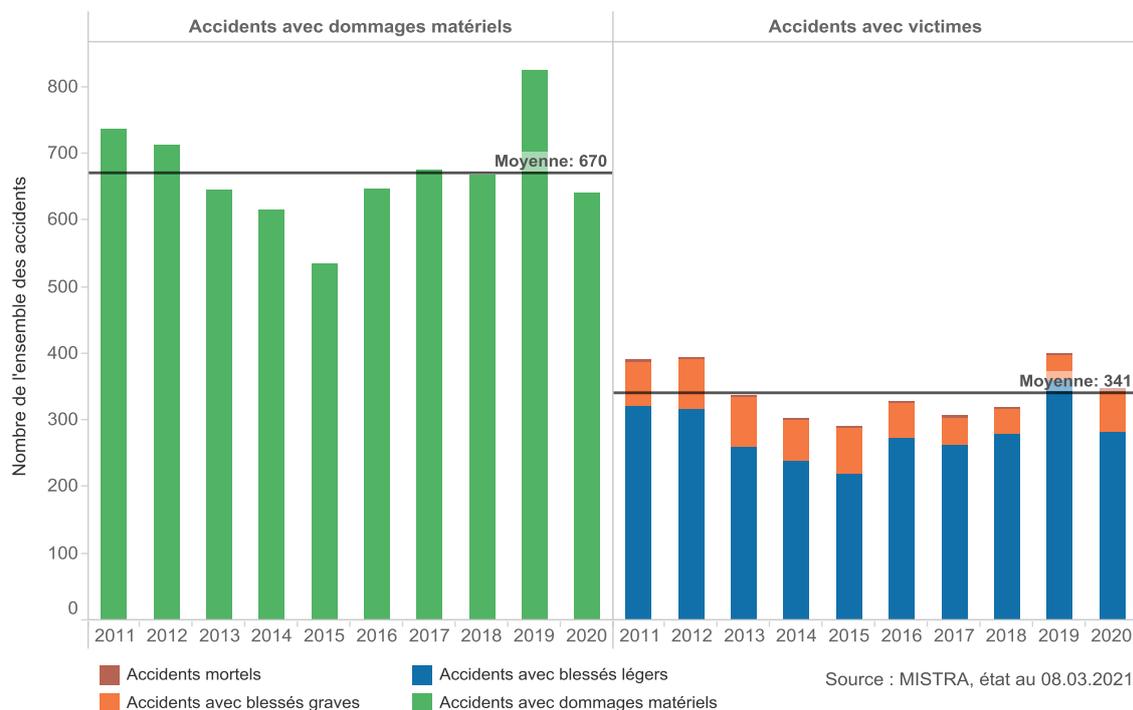
En 2020, la Police de Lausanne a mis un accent particulier sur les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 272 contrôles de circulation spécifiques ont été menés dans ce cadre, au cours desquels 296 contrevenants ont été dénoncés.

La Police de Lausanne a effectué 5'599 contrôles de vitesse en 2020 au moyen d'appareils mobiles (2019 : 6'359); 51'930 conducteurs ont été dénoncés, dont 5 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura (2019: 5). Les 3 installations préventives lausannoises ont permis de sensibiliser 3'140'019 personnes à leur vitesse (2019 : 1'281'507).

¹ Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	évolution 2019-2020
Accidents avec dommages matériels	736	712	644	615	535	648	674	669	825	640	-22.4% (-185)
Accidents avec blessés légers	321	317	261	239	219	273	262	279	359	282	-21.4% (-77)
Accidents avec blessés graves	66	75	75	61	69	54	41	39	40	61	52.5% (+21)
Accidents mortels	4	1	1	2	2	1	3	1	1	3	n.s (+2)
Total	1'127	1'105	981	917	825	976	980	988	1'225	986	-19.5% (-239)

Source : MISTRA, état au 08.03.2021

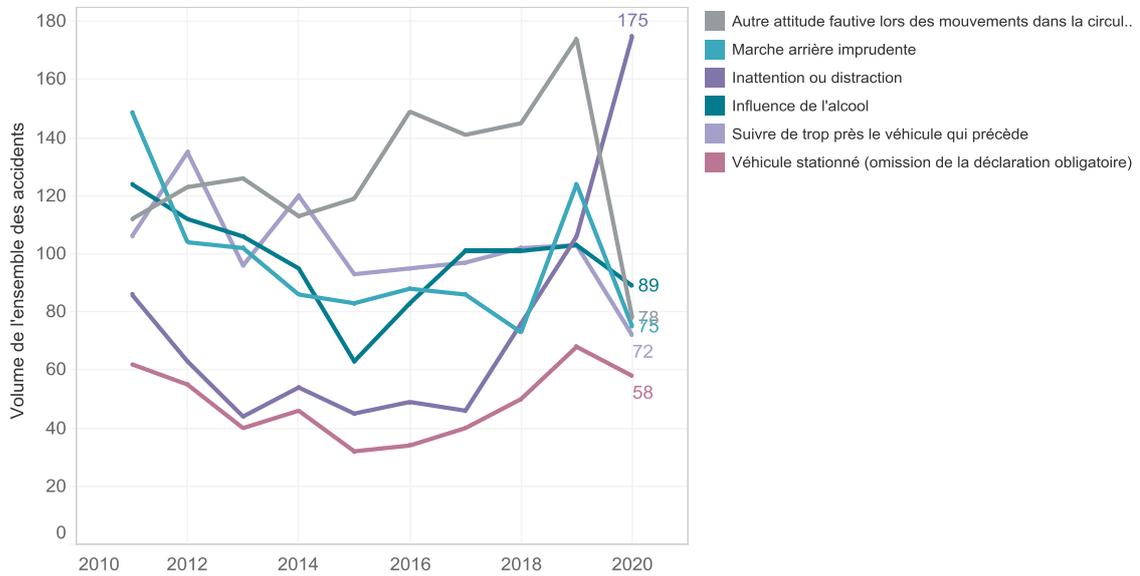
Un des trois accidents mortels a eu lieu sur l'autoroute sur la commune de Lausanne cependant sous la compétence cantonale. Dès lors, il est comptabilisé dans les accidents de la police cantonale vaudoise. Lausanne comptabilise ainsi deux accidents mortels.

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 5.1.1. Evolutions non significatives, p.11).

3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

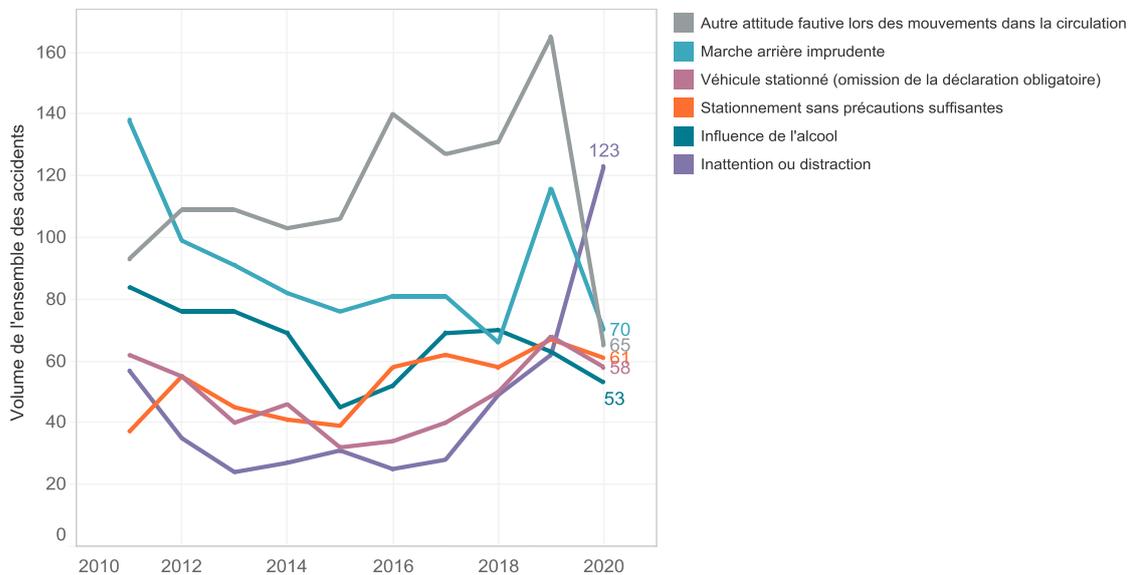
Seules les six premières causes de l'année 2020 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous. Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 5.1.2.

3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



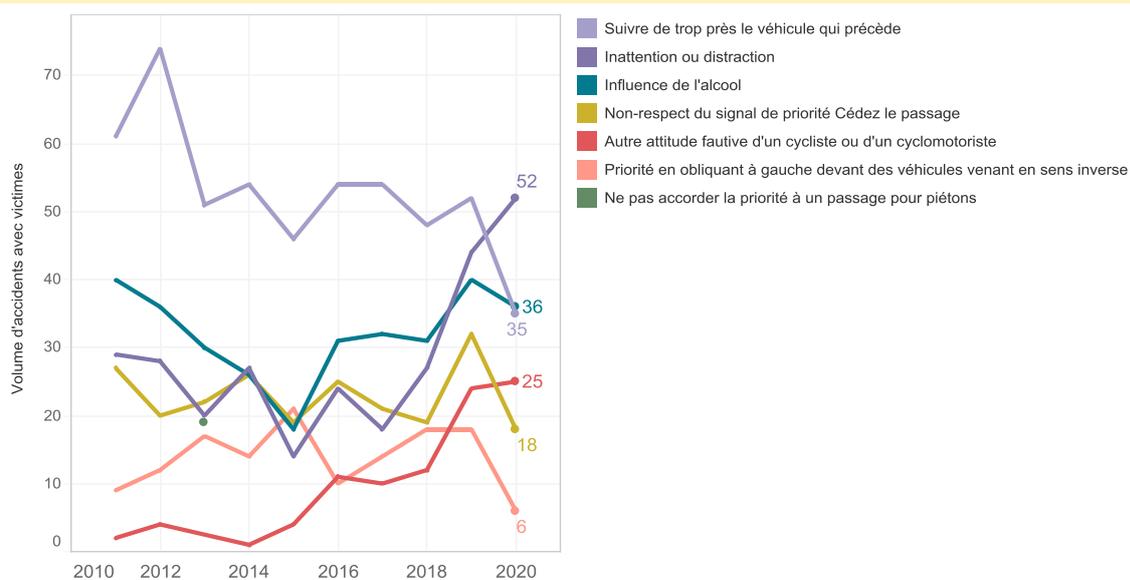
Source : MISTRA, état au 08.03.2021

3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 08.03.2021

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



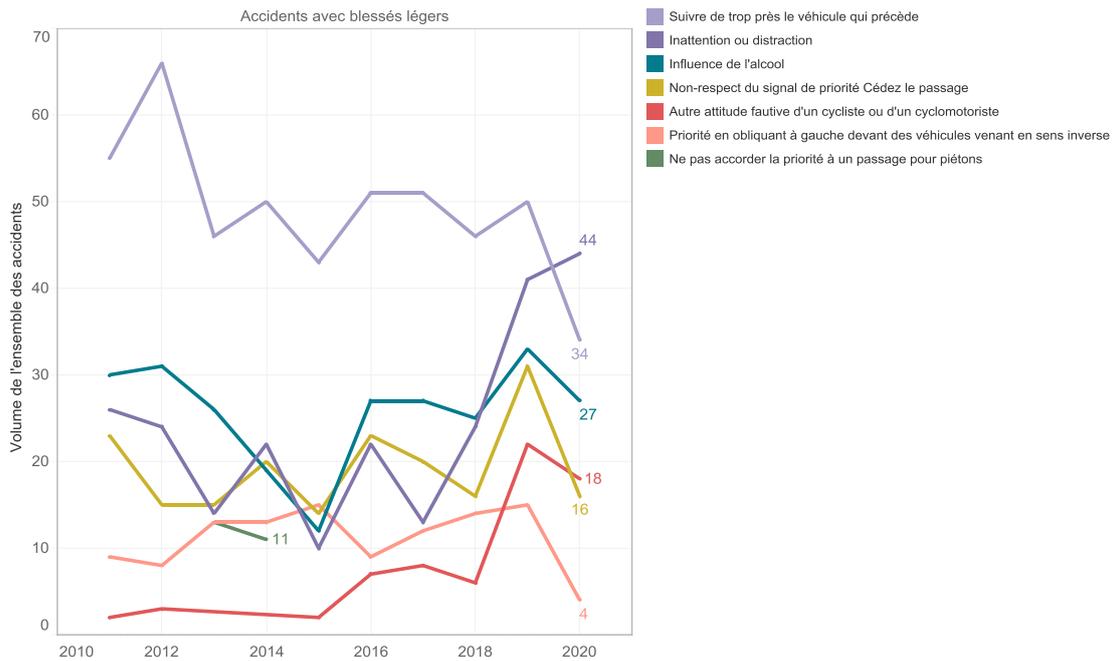
Source : MISTRA, état au 08.03.2021

3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2019-2020	
Suivre de trop près le véhicule qui précède	↘	-32.7% (-17)
Inattention ou distraction	→	n.s (+8)
Influence de l'alcool	→	n.s (-4)
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	↘	-43.8% (-14)
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	→	n.s (+1)
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	↘	-66.7% (-12)

Source : MISTRA, état au 08.03.2021

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



Source : MISTRA, état au 08.03.2021

Accidents avec blessés graves	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste		1		1	2	4	2	6	2	7
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	5		3		5	2	2	2	4
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)									2	2
Autre faute de maniement					5		1		1	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	3	2	3	1	2	5	2	1		2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	2		1		4			1		1

Source : MISTRA, état au 08.03.2021

3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels

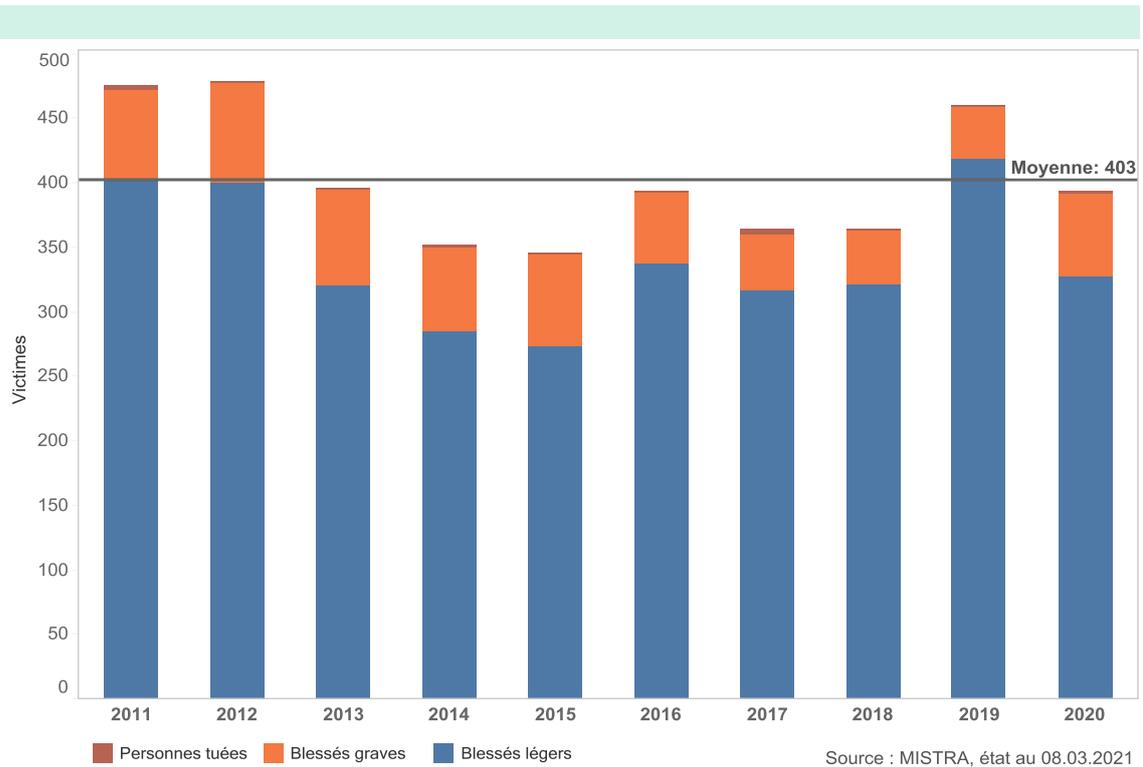
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route		1	1					1	1	
Manque d'égards en changeant de voie							1			1
Inobservation d'une marque							1			
Influence de médicaments							1			
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement						1				
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse					1					
Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse					1					
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons				1						
Influence de stupéfiants				1						
Stationnement sans précautions suffisantes	1									
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glissement de la pédale de frein dans les véhicules à transmission automatique, etc.)		1								
Influence de l'alcool	1									1
Autre influence de tiers	1									
Vitesse inadaptée										1

Source : MISTRA, état au 08.03.2021

Le tableau des accidents mortels représente l'ensemble du volume des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes.

4. VICTIMES D'ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

4.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



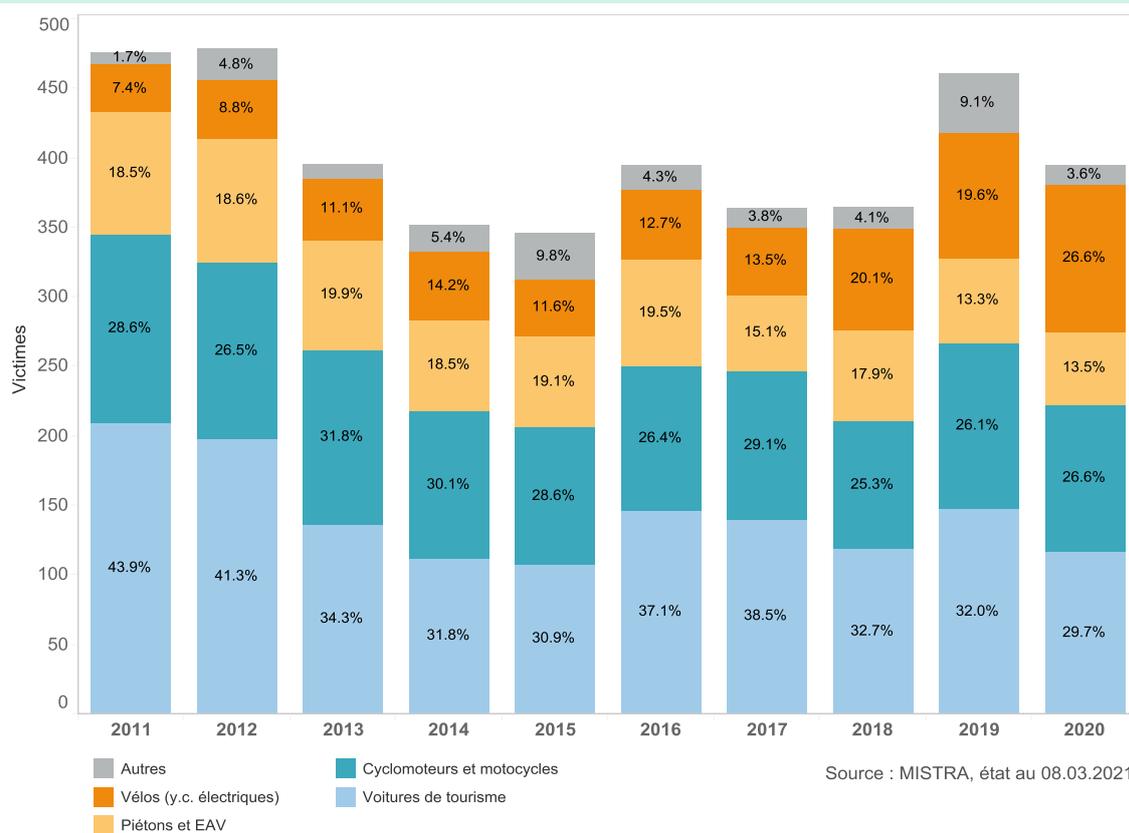
La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

4.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	évolution 2019-2020	
Blessés légers	403	400	320	285	273	338	317	321	419	328	-21.7%	(-91)
Blessés graves	69	78	75	65	71	55	43	42	40	63	57.5%	(+23)
Personnes tuées	4	1	1	2	2	1	4	1	1	3	n.s	(+2)
Victimes	476	479	396	352	346	394	364	364	460	394	-14.3%	(-66)

Source : MISTRA, état au 08.03.2021

4.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, voir le tableau 5.1.3 en annexe.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017 pour que ces dernières correspondent à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

5. ANNEXES

5.1. Glossaire méthodologique

5.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

5.1.2. Catégories pour les causes

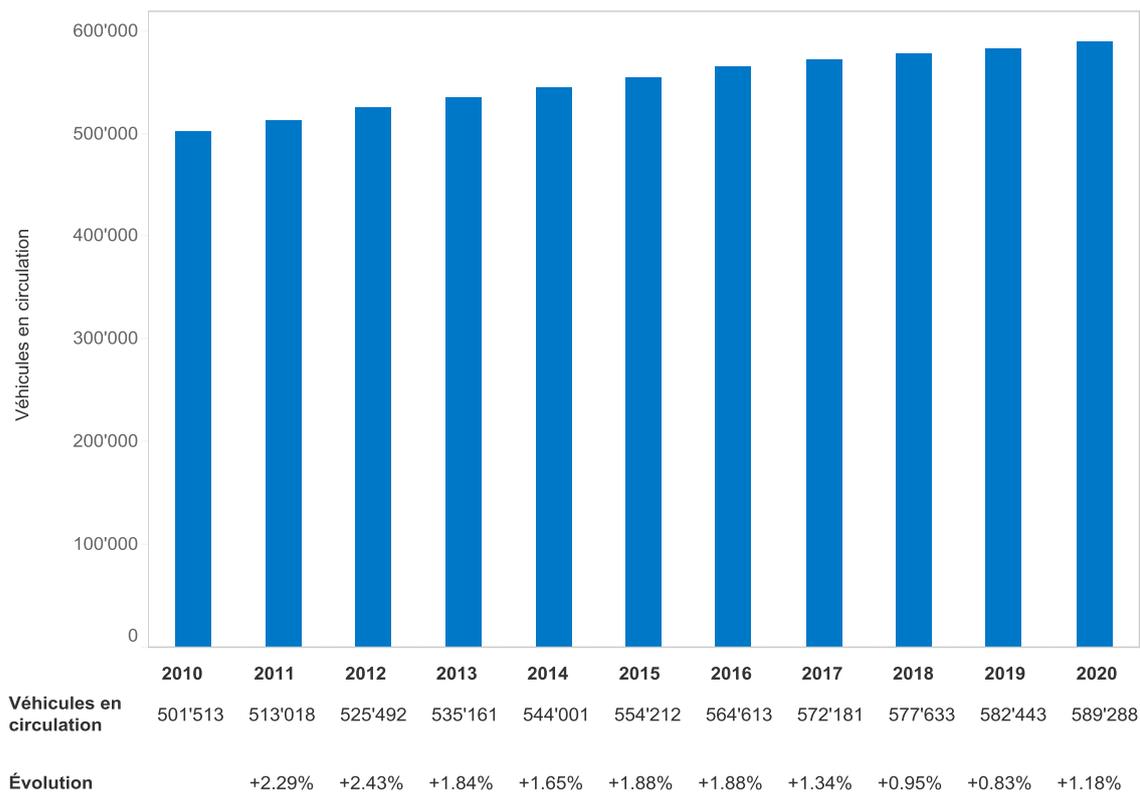
Inattention ou distraction	<p>Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction</p> <p>Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture</p> <p>Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)</p> <p>Distraction par le maniement du téléphone</p> <p>Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules</p> <p>Manque d'attention momentané</p> <p>Manque d'expérience pratique de la conduite</p> <p>Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)</p>
Vitesse inadaptée	<p>Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse</p> <p>Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)</p> <p>Inadaptée aux conditions du trafic</p> <p>Inadaptée pour certains genres de véhicules</p> <p>Poursuite, course</p> <p>Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)</p>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)	Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)
Stationnement sans précautions suffisantes	Stationnement sans précautions suffisantes
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	Non-respect du signal de priorité Cédez le passage
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
Traversée imprudente de la route	Traversée imprudente de la route

5.1.3. Catégories pour les types de véhicules

Voitures de tourisme	001 Voiture de tourisme
	002 Voiture de tourisme lourde
Cyclomoteurs et motocycles	060 Motocycle
	061 Motocycle léger
	064 Motocycle léger-tricar
	Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Vélos (y.c. électriques)	Cycle
	Vélo électrique lent
	Vélo électrique rapide
Piétons et EAV	EAV
	Piéton
Autres	010 Voiture automobile légère
	020 Autocar
	021 Minibus
	022 Bus à plate-forme pivotante
	023 Trolleybus
	030 Voiture de livraison
	035 Camion
	038 Tracteur à sellette
	043 Tracteur agricole
	050 Machine de travail
	066 Quadricycle à moteur
	067 Tricycle à moteur
	080 Chariot à moteur
	095 Semi-remorque transport de choses
	999 Inconnu
	Autres véhicules motorisés
	Autres véhicules non motorisés
Bus de ligne	
Chemin de fer	
Inconnu	
Tramway	

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

5.2. Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud

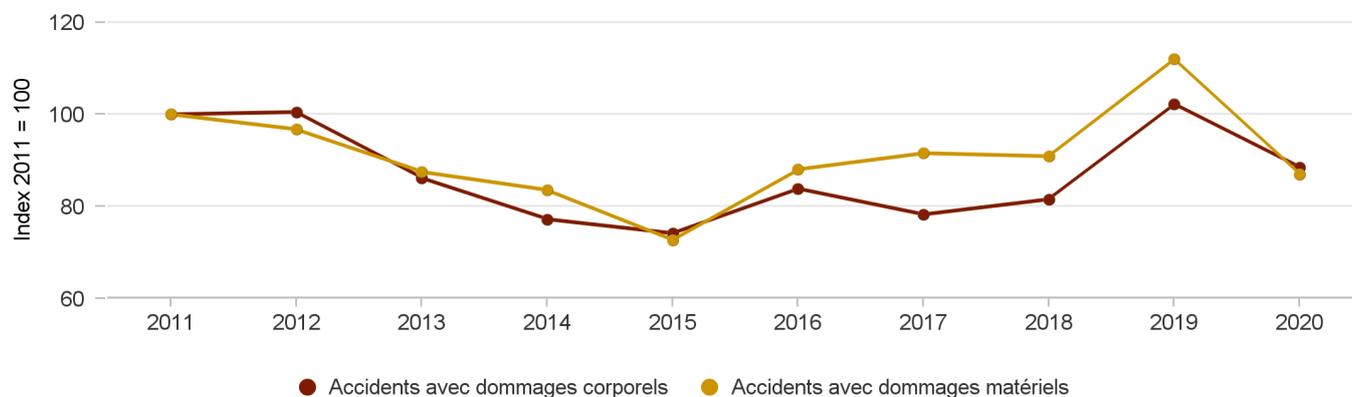


Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)



Accidents

selon les conséquences de l'accident

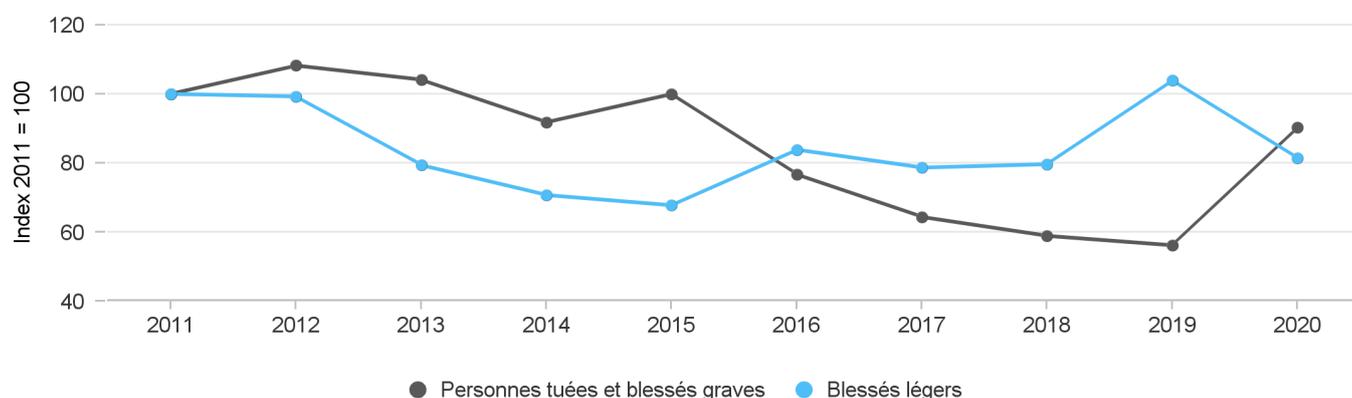


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents	1 127	1 105	981	917	825	976	980	988	1 225	986
Accidents avec dommages matériels	736	712	644	615	535	648	674	669	825	640
Accidents avec dommages corporels	391	393	337	302	290	328	306	319	400	346
Accidents avec tués	4	1	1	2	2	1	3	1	1	3
Accidents avec blessés graves	66	75	75	61	69	54	41	39	40	61
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	5	1	5	3	1	0
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	64	53	36	36	39	61
Accidents avec blessés légers	321	317	261	239	219	273	262	279	359	282

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des victimes	476	479	396	352	346	394	364	364	460	394
Personnes tuées	4	1	1	2	2	1	4	1	1	3
Blessés graves	69	78	75	65	71	55	43	42	40	63
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	6	1	5	3	1	0
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	65	54	38	39	39	63
Blessés légers	403	400	320	285	273	338	317	321	419	328

N/A: pas disponible

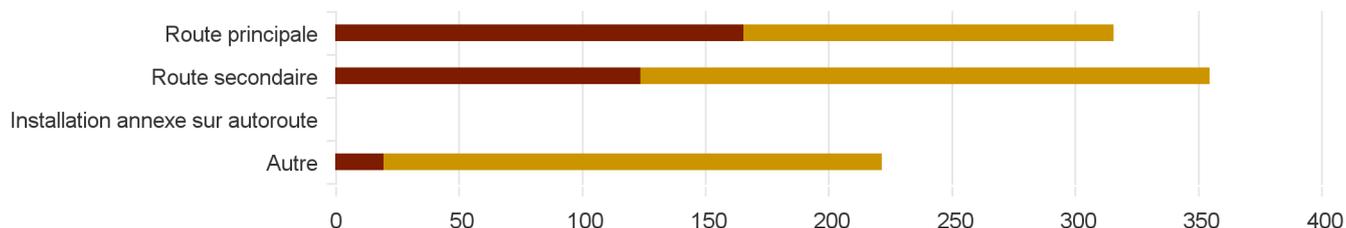
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



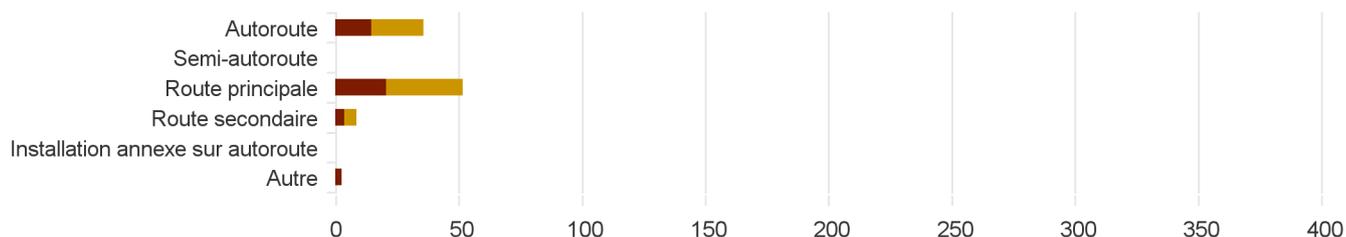
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	640	346	3	63	0	63	328
Autoroute	21	14	1	3	0	3	14
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	181	185	1	29	0	29	184
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	150	165	1	27	0	27	160
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	31	20	0	2	0	2	24
Route secondaire	236	126	1	28	0	28	111
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	231	123	0	26	0	26	111
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	5	3	1	2	0	2	0
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	202	21	0	3	0	3	19
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	202	19	0	2	0	2	18
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	0	2	0	1	0	1	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	640	346	3	63	0	63	328
À l'intérieur d'une localité	583	307	1	55	0	55	289
À l'extérieur d'une localité	57	39	2	8	0	8	39

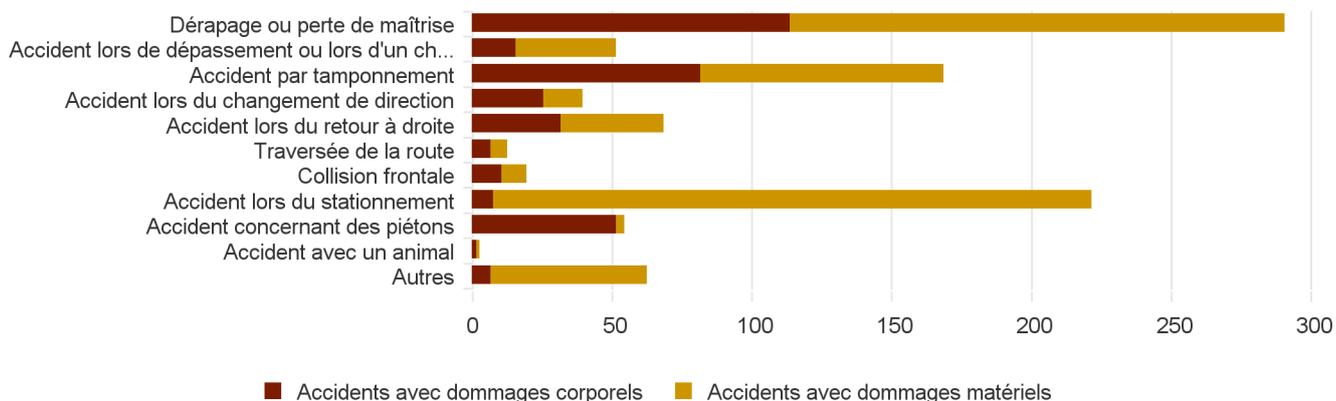
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



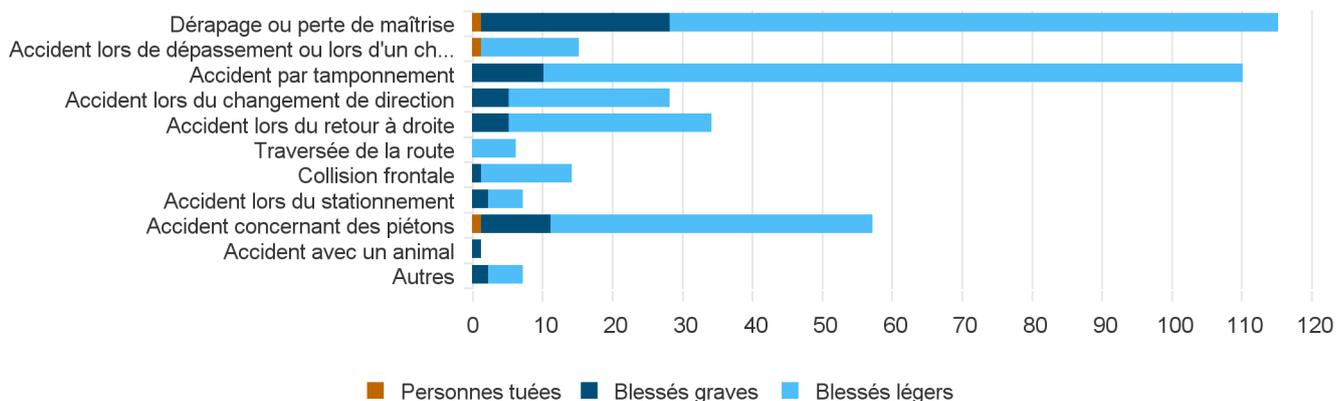
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	640	346	3	63	0	63	328
Dérapage ou perte de maîtrise	177	113	1	27	0	27	87
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	36	15	1	0	0	0	14
Accident par tamponnement	87	81	0	10	0	10	100
Accident lors du changement de direction	14	25	0	5	0	5	23
Accident lors du retour à droite	37	31	0	5	0	5	29
Traversée de la route	6	6	0	0	0	0	6
Collision frontale	9	10	0	1	0	1	13
Accident lors du stationnement	214	7	0	2	0	2	5
Accident concernant des piétons	3	51	1	10	0	10	46
Accident avec un animal	1	1	0	1	0	1	0
Autres	56	6	0	2	0	2	5

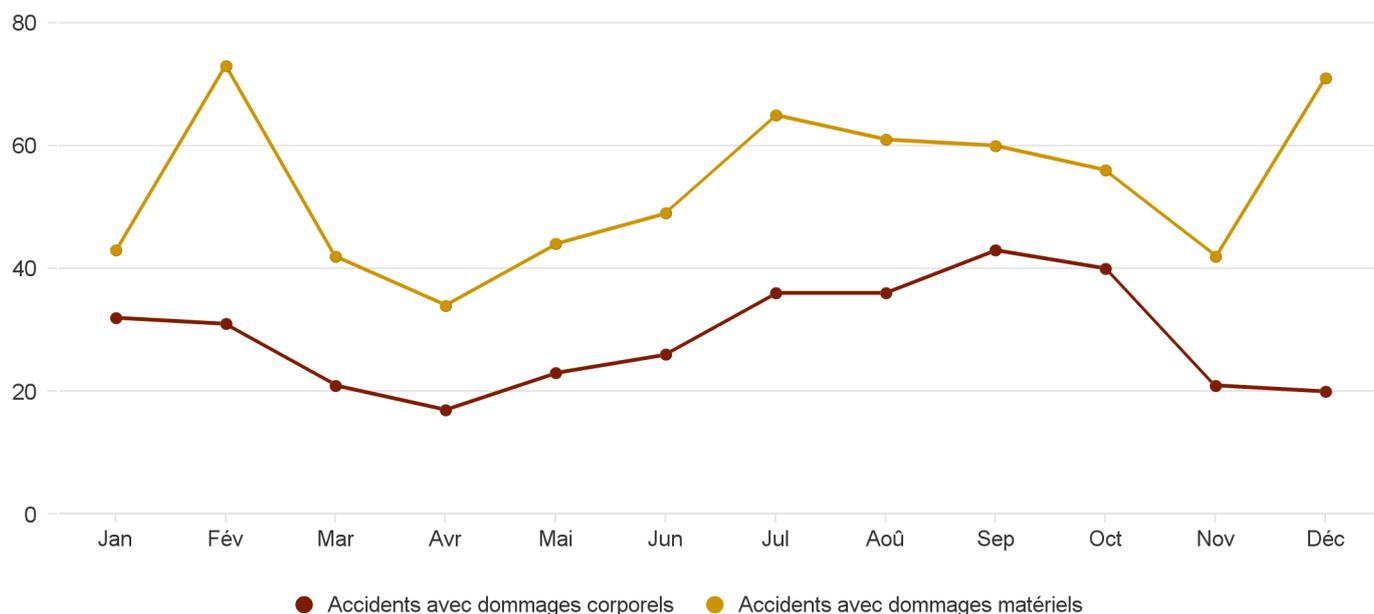
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	640	346	3	63	0	63	328
Janvier	43	32	0	7	0	7	32
Février	73	31	1	5	0	5	30
Mars	42	21	0	4	0	4	19
Avril	34	17	0	3	0	3	17
Mai	44	23	0	3	0	3	24
Juin	49	26	1	2	0	2	26
Juillet	65	36	0	6	0	6	36
Août	61	36	0	12	0	12	28
Septembre	60	43	0	7	0	7	40
Octobre	56	40	0	8	0	8	37
Novembre	42	21	0	5	0	5	18
Décembre	71	20	1	1	0	1	21

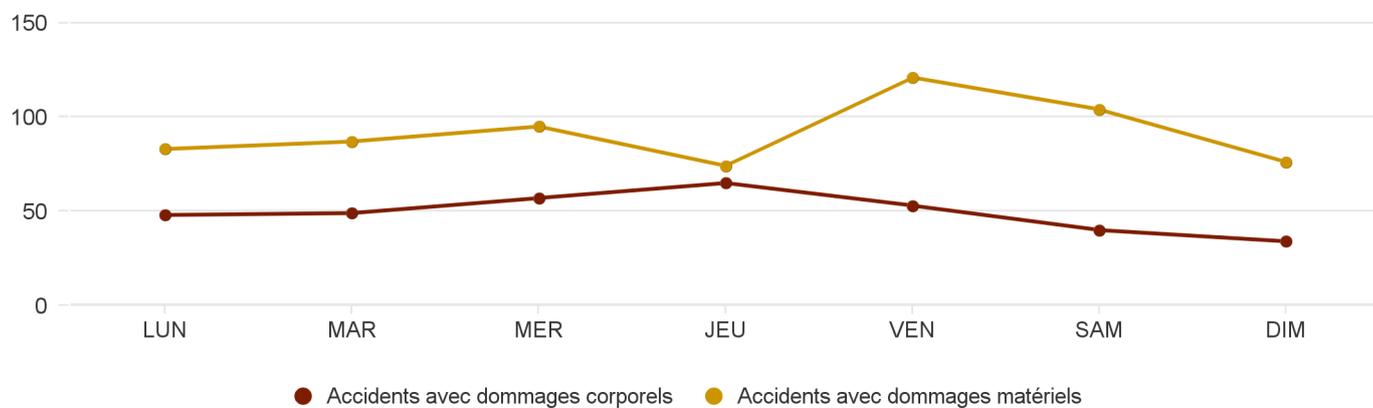
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	640	346	3	63	0	63	328
Lundi	83	48	0	10	0	10	45
Mardi	87	49	0	7	0	7	48
Mercredi	95	57	1	10	0	10	54
Jeudi	74	65	0	18	0	18	57
Vendredi	121	53	2	8	0	8	49
Samedi	104	40	0	3	0	3	41
Dimanche	76	34	0	7	0	7	34

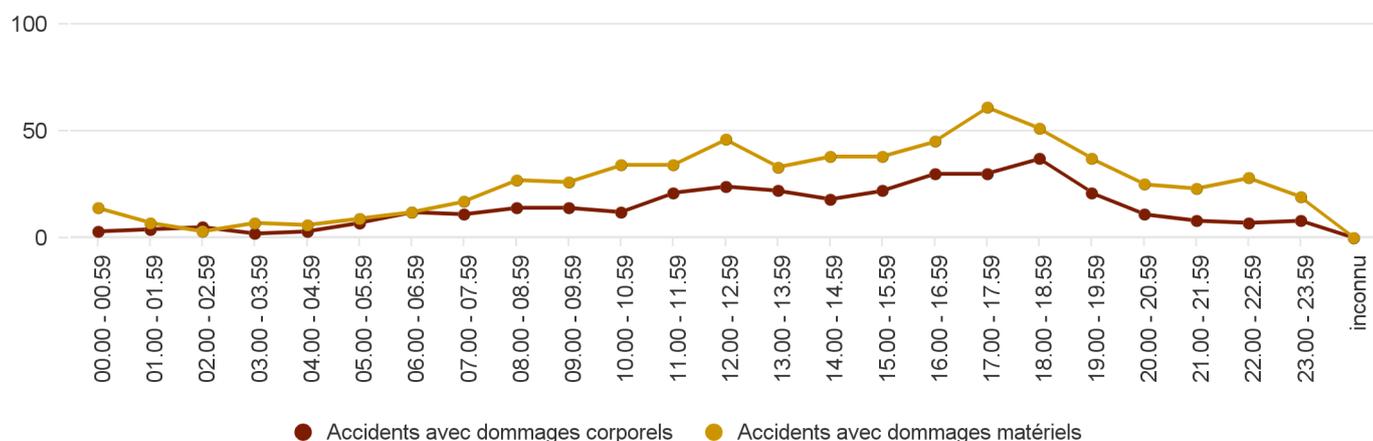
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	640	346	3	63	0	63	328
00.00 - 00.59	14	3	0	1	0	1	2
01.00 - 01.59	7	4	0	1	0	1	3
02.00 - 02.59	3	5	0	0	0	0	6
03.00 - 03.59	7	2	0	0	0	0	3
04.00 - 04.59	6	3	0	0	0	0	3
05.00 - 05.59	9	7	0	2	0	2	5
06.00 - 06.59	12	12	1	2	0	2	13
07.00 - 07.59	17	11	0	1	0	1	13
08.00 - 08.59	27	14	0	3	0	3	11
09.00 - 09.59	26	14	0	5	0	5	9
10.00 - 10.59	34	12	0	2	0	2	11
11.00 - 11.59	34	21	0	3	0	3	22
12.00 - 12.59	46	24	0	2	0	2	25
13.00 - 13.59	33	22	0	4	0	4	19
14.00 - 14.59	38	18	0	4	0	4	19
15.00 - 15.59	38	22	1	5	0	5	19
16.00 - 16.59	45	30	0	6	0	6	27
17.00 - 17.59	61	30	0	5	0	5	28
18.00 - 18.59	51	37	0	6	0	6	39
19.00 - 19.59	37	21	0	2	0	2	21
20.00 - 20.59	25	11	0	4	0	4	9
21.00 - 21.59	23	8	0	2	0	2	9
22.00 - 22.59	28	7	1	1	0	1	5
23.00 - 23.59	19	8	0	2	0	2	7
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

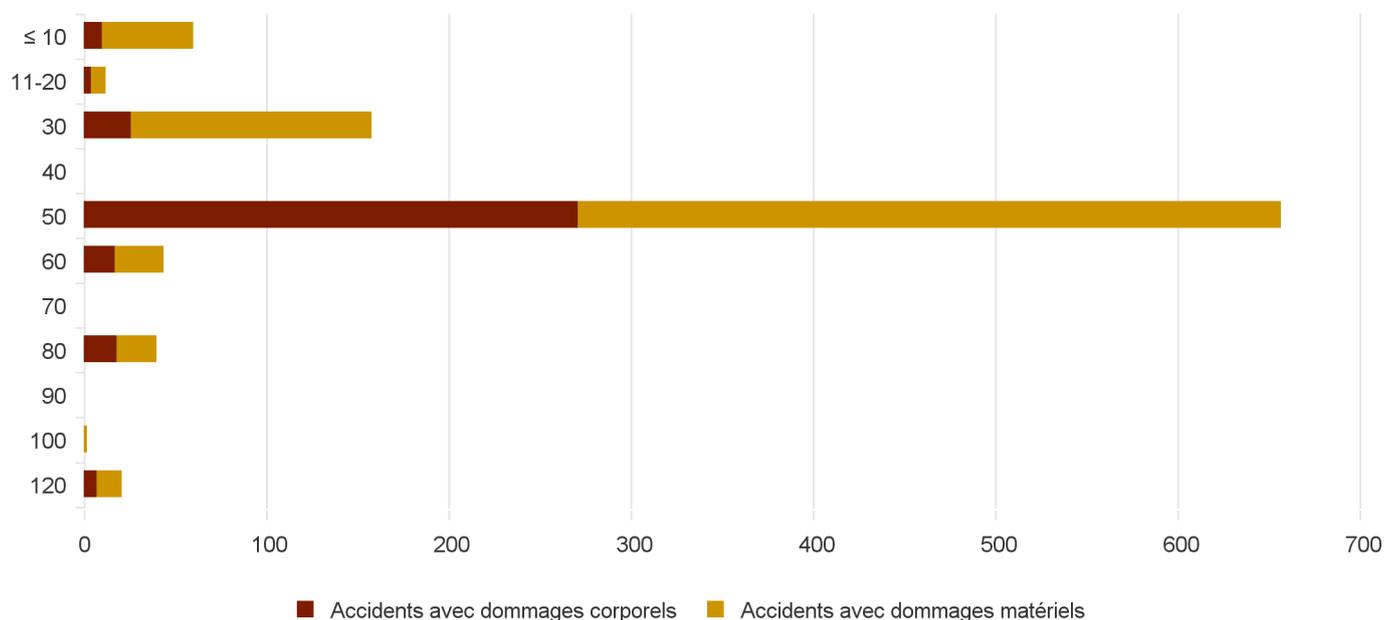
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	640	346	3	63	0	63	328
≤ 10	50	9	0	0	0	0	10
11-20	8	3	0	2	0	2	2
30	132	25	0	5	0	5	22
40	0	0	0	0	0	0	0
50	386	270	1	48	0	48	254
60	27	16	0	1	0	1	19
70	0	0	0	0	0	0	0
80	22	17	1	6	0	6	17
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1	0	0	0	0	0	0
120	14	6	1	1	0	1	4

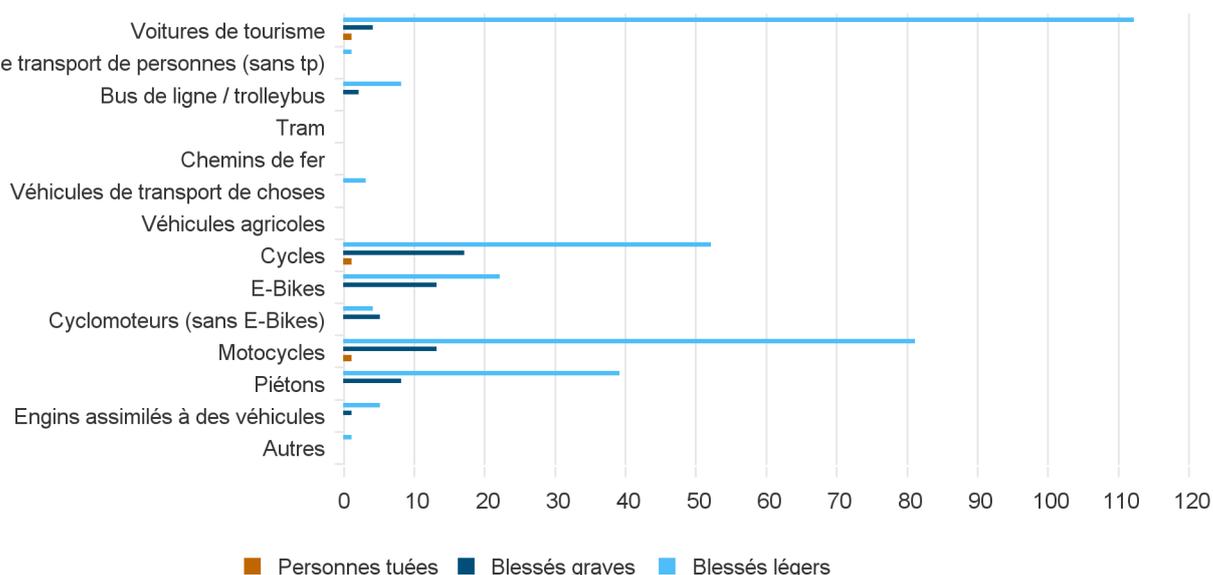
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	3	63	0	63	328
Voitures de tourisme	1	4	0	4	112
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Bus de ligne / trolleybus	0	2	0	2	8
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	3
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	1	17	0	17	52
E-Bikes	0	13	0	13	22
Vélos électriques lents ²	0	11	0	11	15
Vélos électriques rapides ²	0	2	0	2	7
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	5	0	5	4
Motocycles	1	13	0	13	81
Piétons	0	8	0	8	39
Engins assimilés à des véhicules ³	0	1	0	1	5
Autres	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

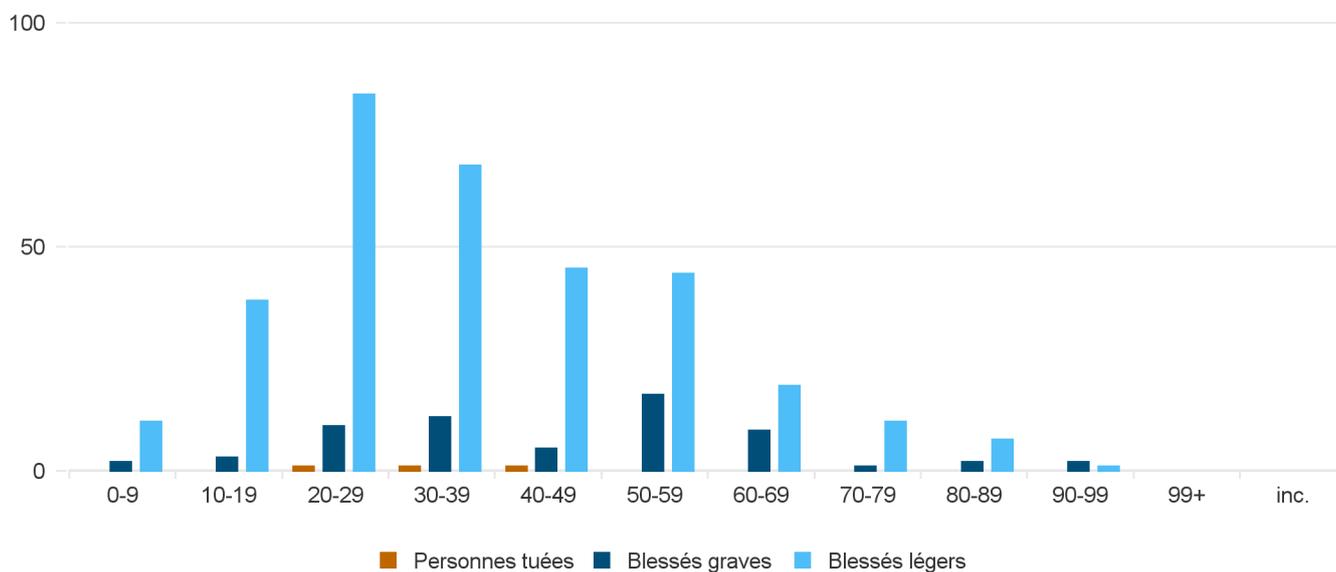


Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

Lausanne; 2020

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	394	3	63	0	63	328
0-9	13	0	2	0	2	11
10-19	41	0	3	0	3	38
20-29	95	1	10	0	10	84
30-39	81	1	12	0	12	68
40-49	51	1	5	0	5	45
50-59	61	0	17	0	17	44
60-69	28	0	9	0	9	19
70-79	12	0	1	0	1	11
80-89	9	0	2	0	2	7
90-99	3	0	2	0	2	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

Lausanne; 2020

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	245	3	41	0	41	201
0-9	8	0	2	0	2	6
10-19	24	0	1	0	1	23
20-29	58	1	7	0	7	50
30-39	48	1	9	0	9	38
40-49	31	1	2	0	2	28
50-59	48	0	12	0	12	36
60-69	17	0	6	0	6	11
70-79	7	0	1	0	1	6
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	149	0	22	0	22	127
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	17	0	2	0	2	15
20-29	37	0	3	0	3	34
30-39	33	0	3	0	3	30
40-49	20	0	3	0	3	17
50-59	13	0	5	0	5	8
60-69	11	0	3	0	3	8
70-79	5	0	0	0	0	5
80-89	6	0	2	0	2	4
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

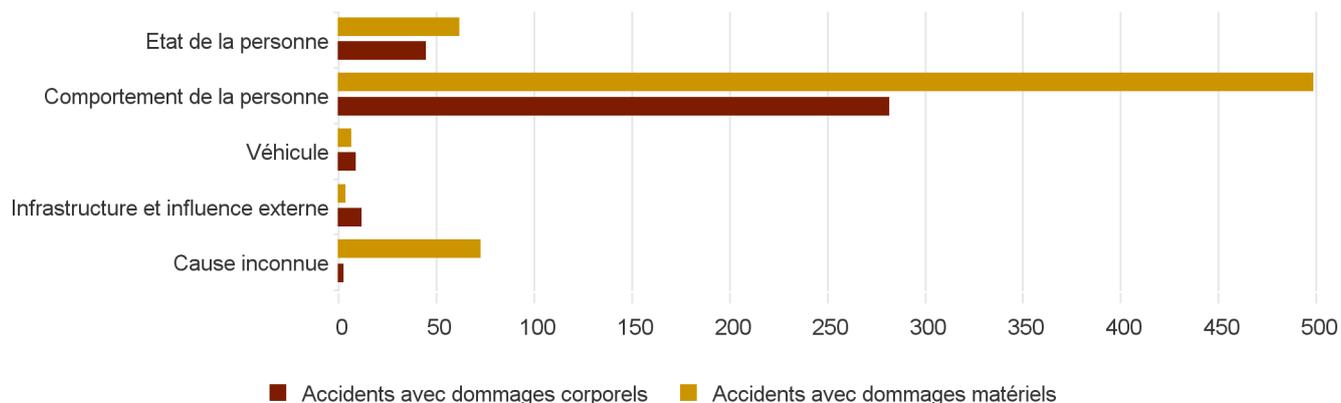
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	640	346
Etat de la personne	61	44
10 Etat de la personne	61	44
Comportement de la personne	498	281
20 Vitesse	25	20
21 Conduite	205	68
22 Dépassement	8	4
23 Priorité	34	60
24 Signalisation lumineuse	4	10
25 Signalisation	6	2
26 Inattention et distraction	123	52
27 Utilisation du véhicule	90	15
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	29
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	2	21
Véhicule	6	8
30 Etat du véhicule	1	1
31 Entretien du véhicule	4	5
32 Chargement ou passager du véhicule	1	2
Infrastructure et influence externe	3	11
40 Etat de l'infrastructure	0	7
41 Influence externe	2	2
42 Influence de tiers	1	2
Cause inconnue	72	2
50 Cause inconnue	72	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des enfants tués ou blessés	28	18	23	25	24
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	2	4	3	2
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	3	2	4	3	2
Blessés légers	25	16	19	22	22
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	16	7	15	13	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	8	3	10	10	3
Engins assimilés à des véhicules ²	3	2	0	3	3
Cycles	2	3	2	3	4
<i>dont conducteurs</i>	2	3	2	3	4
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	2	0
E-Bikes ³	0	0	1	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	0
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	1	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
Voitures de tourisme	3	6	5	3	5
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	3	6	4	1	5
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	0
Transports publics (tp)	1	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	2	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	13	7	8	5	8
Pas responsable principal	7	3	10	11	7

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

Lausanne; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des adolescents tués ou blessés	20	10	12	15	10
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	3	4	1
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	1	0	2	4	1
Blessés légers	19	10	9	11	9
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	5	3	3	2	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	2	1	0	1
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	3	2	2	6	3
<i>dont conducteurs</i>	3	2	2	6	2
<i>dont avec un casque</i>	2	1	1	3	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	8	4	6	3	0
<i>dont conducteurs</i>	8	4	4	3	0
<i>dont avec un casque</i>	8	4	5	3	0
Voitures de tourisme	3	1	1	2	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	3	1	1	2	2
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	2	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	9	4	3	11	4
Pas responsable principal	7	5	6	2	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

Lausanne; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des jeunes adultes tués ou blessés	69	44	52	78	66
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	11	4	5	7	6
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	11	4	5	7	6
Blessés légers	58	39	47	71	60
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	12	4	9	8	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	2	0	3	3
Engins assimilés à des véhicules ²	3	1	1	3	0
Cycles	10	4	8	9	18
<i>dont conducteurs</i>	10	3	8	9	18
<i>dont avec un casque</i>	6	2	5	2	10
E-Bikes ³	0	1	1	4	4
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	3	4
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	1
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	17	19	12	28	20
<i>dont conducteurs</i>	17	19	12	26	19
<i>dont avec un casque</i>	17	18	11	28	20
Voitures de tourisme	25	15	19	23	18
<i>dont conducteurs</i>	17	11	14	14	14
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	25	14	18	23	18
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	2	0
Véhicules de transport de choses	2	0	1	1	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	31	16	24	35	33
Pas responsable principal	26	22	21	26	28

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des seniors tués ou blessés	41	43	39	40	41
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	1	0
Blessés graves	7	9	6	4	10
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	3	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	6	6	5	3	10
Blessés légers	34	34	32	35	31
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	11	11	9	8	7
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	4	2	3	1
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	1	1	3	4	3
<i>dont conducteurs</i>	1	1	3	4	3
<i>dont avec un casque</i>	1	1	1	2	2
E-Bikes ³	0	1	2	1	5
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	1	5
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	1	5
Cyclomoteurs	2	0	1	0	2
<i>dont conducteurs</i>	2	0	1	0	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	0	1
Motocycles	5	5	10	4	5
<i>dont conducteurs</i>	5	5	10	4	5
<i>dont avec un casque</i>	5	5	10	4	5
Voitures de tourisme	19	22	13	11	14
<i>dont conducteurs</i>	14	14	12	9	12
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	19	22	13	11	13
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	0
Transports publics (tp)	3	3	1	11	5
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	17	14	21	13	16
Pas responsable principal	16	18	16	13	18

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un piéton	72	48	57	52	51
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	1	0	2	3
avec dommages corporels	69	47	57	50	48
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	29	15	21	13	20

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	16	3	12	7	16
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	2	0	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	2	2	2	1	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	6	6	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	29	15	21	13	20

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	10	4	5	3	5
15-17	3	1	1	2	1
18-24	6	1	6	2	3
25-44	2	6	3	3	6
45-64	5	1	3	0	3
65+	3	2	3	3	1
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des piétons	69	48	61	51	47
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	1	1	0
Blessés graves	17	7	9	5	8
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	17	6	9	4	8
Blessés légers	52	39	51	45	39

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	11	7	6	11	10
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	1
avec dommages corporels	11	7	6	11	9
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	9	4	4	8	5

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	0	2	2	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	4	1	2	2	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	9	4	4	8	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	1	0	2	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	1	2	1	0
25-44	2	1	1	3	3
45-64	1	1	1	2	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers d'EAV	8	7	4	10	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	0	1	2	1
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	3	0	1	2	1
Blessés légers	5	7	3	8	5
selon le système de protection					
Aucun	5	6	4	10	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	1	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un cycle	45	48	59	64	77
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	6	5	4	4
avec dommages corporels	41	42	54	60	73
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	27	26	28	38	49

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	8	9	8	17	16
Influence de l'alcool	4	5	10	8	7
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	0	4
Manque d'attention momentané	3	0	1	1	3
Non-respect d'un feu rouge	3	0	2	1	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	16	19	20	27	30
Accident par tamponnement	1	3	2	2	7
Accident concernant des piétons	3	1	3	3	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	0	1	2	2
Accident lors du retour à droite	2	1	0	2	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	3	2	4	5
15-17	3	1	0	6	3
18-24	10	1	4	7	13
25-44	9	17	12	15	17
45-64	2	3	7	3	10
65+	1	1	3	3	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de cycle	40	43	52	58	70
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	7	8	14	7	17
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	7	7	14	7	17
Blessés légers	33	35	38	51	52

selon le système de protection					
Aucun	16	15	27	36	33
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	24	28	25	22	33
Inconnu	0	0	0	0	4

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	11	6	18	30	31
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	0	1	1	4
avec dommages corporels	9	6	17	29	27
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	4	3	8	15	21

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	3	1	3	7	6
Influence de l'alcool	1	1	3	5	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	2
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	1	0	0	2
Freins défectueux	0	0	1	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Autres	0	1	0	1	0
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	2	7	12	17
Accident par tamponnement	0	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	1	1	2	1
25-44	3	2	2	5	10
45-64	1	0	2	8	5
65+	0	0	2	0	3
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	9	6	17	29	26
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	5	1	3	2	11
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	5	1	2	2	11
Blessés légers	4	5	14	27	15
selon le système de protection					
Aucun	0	1	8	12	7
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	9	5	9	17	18
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	1	0	4	4	9
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	1	0
avec dommages corporels	1	0	4	3	9
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	0	0	2	2	6

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	1	0	2
Influence de l'alcool	0	0	0	0	2
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1
Cause inconnue	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	0	0	1	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	1	2	5
Autres	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	1	1	2
45-64	0	0	1	0	2
65+	0	0	0	1	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	1	0	4	3	9
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	0	0	2
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	0	0	0	2
Blessés légers	0	0	4	3	7
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	0	4	3	9
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	12	6	22	34	40
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	0	1	2	4
avec dommages corporels	10	6	21	32	36
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	4	3	10	17	27

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	3	1	4	7	8
Influence de l'alcool	1	1	3	5	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	1	2
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	1	0	0	2
Freins défectueux	0	0	1	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	4	2	8	14	22
Accident par tamponnement	0	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	0	0	1	0	1
Autres	0	1	0	1	1
Collision frontale	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	1	1	2	2
25-44	3	2	3	6	12
45-64	1	0	3	8	7
65+	0	0	2	1	4
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	10	6	21	32	35
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	6	1	3	2	13
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	6	1	2	2	13
Blessés légers	4	5	18	30	22
selon le système de protection					
Aucun	0	1	8	12	7
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	10	5	13	20	27
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Genre d'utilisateur: motocycle

Lausanne; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un motocycle	126	123	126	144	117
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	24	22	38	31	23
avec dommages corporels	102	101	88	113	94
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	38	44	40	57	44

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	2	4	4	10	8
Autre faute de maniement	0	0	2	10	5
Manque d'expérience pratique de la conduite	4	5	1	7	5
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	10	4	6	3
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	6	6	4	2
Manque d'attention momentané	3	2	4	6	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	16	21	23	36	23
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	3	4	5	6
Accident par tamponnement	8	11	5	13	5
Accident lors du changement de direction	4	3	3	1	4
Accident lors du retour à droite	1	3	1	1	3

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	3	2	3	0
18-24	5	8	6	16	9
25-44	13	18	14	24	21
45-64	12	12	12	12	13
65+	4	3	6	2	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de motocycle	101	103	87	117	95
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	0	1
Blessés graves	14	16	10	19	13
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	14	16	9	19	13
Blessés légers	86	86	77	98	81

selon le système de protection					
Aucun	0	1	3	0	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	101	102	84	117	93
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	858	869	782	959	739
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	613	625	555	680	513
avec dommages corporels	245	244	227	279	226
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	197	195	185	227	173

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	6	6	13	21	30
Suivre de trop près le véhicule qui précède	42	39	38	40	27
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	25	19	14	27	15
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	18	24	12	12	14
Influence de l'alcool	20	19	10	14	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	58	56	55	66	61
Dérapiage ou perte de maîtrise	38	35	31	44	29
Accident lors du retour à droite	37	33	20	30	25
Accident concernant des piétons	23	24	23	30	19
Accident lors du changement de direction	18	26	30	27	19

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	27	22	23	30	20
25-44	74	85	82	89	82
45-64	55	53	50	75	43
65+	35	27	26	26	28
inconnu	6	8	3	6	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	146	140	119	147	117
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	8	11	5	2	4
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	3	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	7	8	4	2	4
Blessés légers	138	129	114	145	112

selon le système de protection					
Aucun	1	3	3	5	1
Ceinture de sécurité	145	137	116	142	116
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	3	1	12	15	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	1	10	9	5
avec dommages corporels	0	0	2	6	1
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	0	1	2	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Cause inconnue	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Autres	0	0	0	2	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0
Accident par tamponnement	0	0	1	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	0	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	0	0	2	8	1
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	2	8	1
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	4	1
Ceinture de sécurité	0	0	2	4	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	31	35	37	55	26
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	23	23	25	29	16
avec dommages corporels	8	12	12	26	10
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	2	2	4	14	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	1	0	2	9	2
Arrêt (freinage) sans raison sur la chaussée, arrêt intempestif	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	1	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Autres	1	0	2	10	3
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	1	0	0	6	1
45-64	1	2	4	7	2
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	7	7	9	20	10
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	2	2
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	2	2
Blessés légers	7	7	9	18	8
selon le système de protection					
Aucun	7	7	9	20	10
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	90	90	96	124	85
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	58	67	70	97	69
avec dommages corporels	32	23	26	27	16
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	18	14	22	18	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	1	1	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	2	2	6	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	2	1	2	1	1
Marche arrière imprudente	2	2	1	2	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	1	4	2	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	7	5	4	2	3
Accident par tamponnement	5	3	5	9	3
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	3	2	0	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	1	1
Accident lors du retour à droite	2	1	5	3	1
Accident lors du stationnement	0	1	1	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	1	3	0	0
25-44	8	3	10	9	3
45-64	4	9	9	9	8
65+	0	0	0	0	0
inconnu	3	1	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	7	6	4	11	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	7	6	4	11	3

selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	1	0
Ceinture de sécurité	7	6	3	10	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	851	869	883	1 117	890
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	562	597	600	766	583
avec dommages corporels	289	272	283	351	307

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	29	30	28	37	32
Manque d'attention momentané	7	3	17	25	29
Suivre de trop près le véhicule qui précède	46	52	40	41	28
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	11	10	12	23	24
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	21	20	19	28	18

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	68	68	71	105	98
Accident par tamponnement	57	63	53	70	64
Accident concernant des piétons	76	48	59	59	50
Accident lors du retour à droite	38	36	27	33	30
Accident lors du changement de direction	22	30	36	29	25

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	42	32	43	36	28
09:00 - 14:59	78	79	78	98	100
15:00 - 17:59	73	71	66	89	72
18:00 - 20:59	50	57	51	65	65
21:00 - 05:59	46	33	45	63	42

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

Lausanne; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	65	64	60	46	61
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	43	44	34	22	36
avec dommages corporels	22	20	26	24	25

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	0	5	3	6
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)	1	0	0	0	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	1	6	1	2
Influence de l'alcool	2	2	3	0	2
Manque d'attention momentané	1	0	3	3	2
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	9	12	13	9	10
Accident par tamponnement	4	0	9	7	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	1	0	1	2
Accident avec un animal	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	3	2	0	1
Accident lors du retour à droite	4	2	1	4	1
Collision frontale	1	1	0	0	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	7	3	5	5
09:00 - 14:59	6	3	5	5	10
15:00 - 17:59	4	4	5	5	7
18:00 - 20:59	4	4	5	6	0
21:00 - 05:59	7	2	8	3	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	60	47	45	62	35
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	43	33	35	37	21
avec dommages corporels	17	14	10	25	14

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	7	6	3	6	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	1	0	4	2
Influence de l'alcool	0	0	0	3	2
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	2	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	1	0	1
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	2	3	8	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	12	10	7	15	8
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	2	2	9	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	1	1	0	1
Autres	0	0	0	0	0

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	5	2	2	9	4
09:00 - 14:59	1	1	3	3	1
15:00 - 17:59	3	4	4	5	3
18:00 - 20:59	4	5	1	5	4
21:00 - 05:59	4	2	0	3	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur le chemin de l'école	5	3	8	6	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	5	3	8	6	6

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	2	0	2	0	2
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	0	0	0	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	1	2	4	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	1	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	5	3	8	5	6

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	3	3	3
09:00 - 14:59	2	1	5	3	2
15:00 - 17:59	2	2	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un passage pour piétons	32	24	21	28	24
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	3	0	3	2
avec dommages corporels	31	21	21	25	22

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	18	12	9	15	13
Non-respect d'un feu rouge	6	4	1	2	2
Traversée imprudente de la route	2	0	1	0	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	31	21	21	25	19
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Accident avec un animal	0	0	0	0	0

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	2	4	4	5
09:00 - 14:59	5	7	7	8	7
15:00 - 17:59	11	5	5	4	3
18:00 - 20:59	7	6	3	8	7
21:00 - 05:59	5	1	2	1	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un chantier	31	12	26	11	10
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	24	10	19	8	8
avec dommages corporels	7	2	7	3	2

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	0	1
Dépassement par la droite	0	0	0	0	0
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	1	0	0
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	0
Inobservation d'un signal	0	1	0	0	0
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	2	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	2	1	0	1	1
Dérapage ou perte de maîtrise	3	0	1	1	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
Accident lors du changement de direction	1	1	1	0	0
Accident par tamponnement	0	0	4	1	0

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	1	1	0	1
09:00 - 14:59	2	1	2	1	1
15:00 - 17:59	1	0	2	2	0
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	2	0	1	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	83	101	101	103	89
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	52	69	70	63	53
avec dommages corporels	31	32	31	40	36

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Sans collision	5	7	11	9	10
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	5	4	5	6	6
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	3	5	11	6
Collision avec un véhicule à l'arrêt	8	6	2	5	5
Collision avec un véhicule en marche	1	1	1	0	2

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	4	4	3	2
09:00 - 14:59	0	1	0	2	3
15:00 - 17:59	4	4	2	3	3
18:00 - 20:59	8	8	6	3	8
21:00 - 05:59	15	15	19	29	20

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	2	0
18-24	7	4	4	7	3
25-44	15	20	17	18	23
45-64	7	5	8	11	9
65+	2	3	1	2	1
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	24	27	27	33	27
Féminin	7	5	4	7	9
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Accidents**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	53	59	41	44	45
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	42	43	26	32	25
avec dommages corporels	11	16	15	12	20

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	5	4	5	7	6
Sans collision	0	2	2	1	6
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	0	0	0	0	4
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	3	6	3	2	1
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	2	1	1	1
Collision avec un véhicule à l'arrêt	0	1	4	0	1
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	0	0	0	1
selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	3	1	4	6
09:00 - 14:59	2	4	3	1	6
15:00 - 17:59	2	2	1	1	4
18:00 - 20:59	1	2	3	5	2
21:00 - 05:59	5	5	7	1	2
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	2
15-17	1	0	1	0	0
18-24	4	3	5	2	2
25-44	2	10	8	7	8
45-64	3	3	1	2	6
65+	0	0	0	1	1
inconnu	1	0	0	0	1
Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	9	10	10	7	15
Féminin	1	6	5	5	4
Inconnu	1	0	0	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Corps de police
Rue Saint-Martin 33
1002 Lausanne

T +41 21 315 15 15
F +41 21 315 35 55

www.lausanne.ch/police

