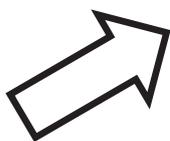




CHIFFRES CLÉS

1'168 accidents en 2021 avec constat de police



+ 18.5 d'accidents
par rapport à 2020

Accidents mortels: 2
Nombre de morts: 2



Principales causes d'accidents

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
- Marche arrière imprudente
- Influence de l'alcool



1

0

0

1

Statistique lausannoise
des accidents de la circulation.

Rapport annuel 2021

TABLE DES MATIERES

1.	Introduction.....	3
1.1.	Remarques méthodologiques	3
1.2.	Chiffres clefs pour l'année 2021.....	3
2.	Accidents de la circulation sur le territoire de la ville de Lausanne.....	4
2.1.	Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation.....	4
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation	4
3.	Causes principales des accidents.....	5
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents.....	5
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels	5
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes	6
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes.....	6
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures	7
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels.....	8
4.	Victimes d'accidents sur le territoire de la ville de Lausanne.....	9
4.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes	9
4.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes	9
4.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion.....	10
5.	Annexes.....	11
5.1.	Glossaire méthodologique	11
5.1.1.	Evolution non significatives	11
5.1.2.	Catégories pour les causes.....	11
5.1.3.	Catégories pour les types de véhicules.....	12
5.2.	Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud.....	13

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur la commune de Lausanne et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Cette dernière n'est pas comparable avec les brochures lausannoises antérieures, puisqu'y sont comptés les accidents survenus sur la commune, ainsi que sur les tronçons d'autoroute et non les accidents traités par la Police Municipale de Lausanne. En outre, il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, de nombreux accidents avec dommages matériels font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques policières.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA¹. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison des données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

De plus, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

A noter également que le 1^{er} janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le nombre des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

1.2. Chiffres clefs pour l'année 2021

Les constats d'accidents rédigés sur le territoire lausannois en 2021 ont connu une augmentation de +18,5% avec 1'168 cas (986 en 2020). 394 personnes ont été légèrement blessées, ce qui représente une augmentation de +20%. Le constat est identique pour les piétons blessés, en hausse de +23% (2020 : 47 / 2019 : 61). Les blessés graves sont en diminution par rapport à 2020, passant de 63 à 62 cas. Deux accidents mortels en ville sont malheureusement de nouveau à déplorer (2020 : 2)

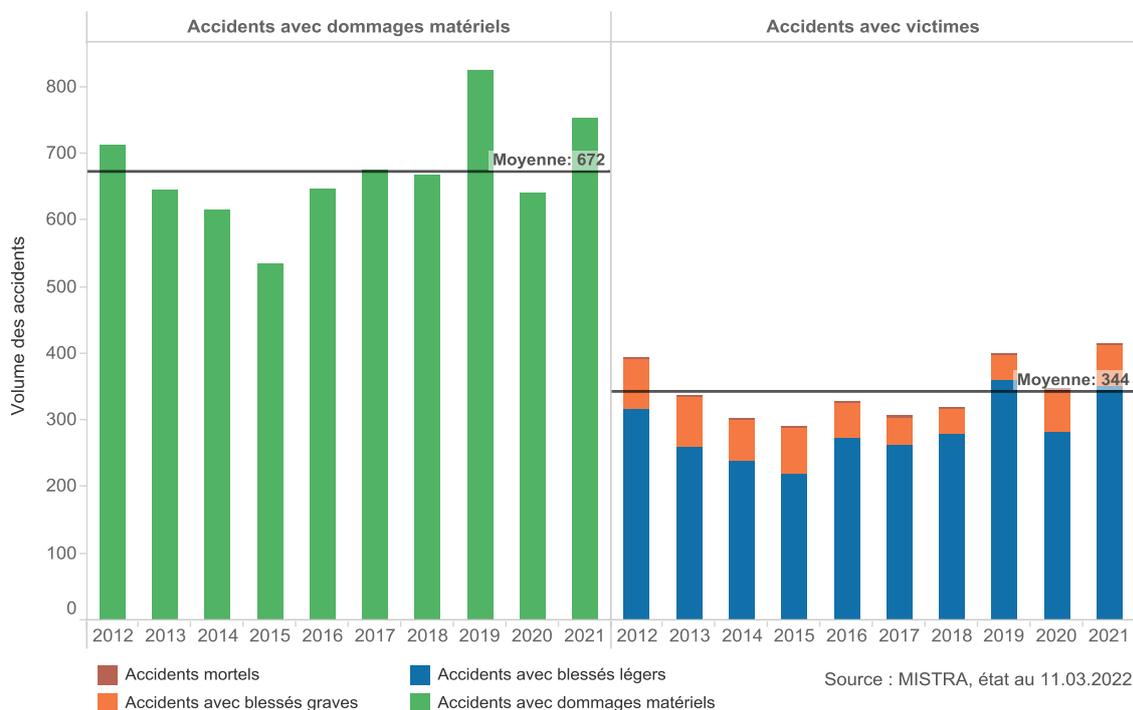
En 2021, la Police de Lausanne a mis un accent particulier sur les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 225 contrôles spécifiques de circulation ont été menés dans ce cadre, durant lesquels 231 contrevenants ont été dénoncés.

La Police de Lausanne a effectué 5'181 contrôles de vitesses en 2021 au moyen d'appareils mobiles (2020 : 5'599) ; 47'687 conducteurs ont été dénoncés, dont 6 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura. Les 3 installations préventives lausannoises ont permis de sensibiliser 1'521'517 personnes à leur vitesse (2020 : 3'140'019).

¹ Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	évolution 2020-2021
Accidents avec dommages matériels	712	644	615	535	648	674	669	825	640	753	17.7% (+113)
Accidents avec blessés légers	317	261	239	219	273	262	279	359	282	352	24.8% (+70)
Accidents avec blessés graves	75	75	61	69	54	41	39	40	61	61	n.s (0)
Accidents mortels	1	1	2	2	1	3	1	1	3	2	n.s (-1)
Total	1'105	981	917	825	976	980	988	1'225	986	1'168	18.5% (+182)

Source : MISTRA, état au 11.03.2022

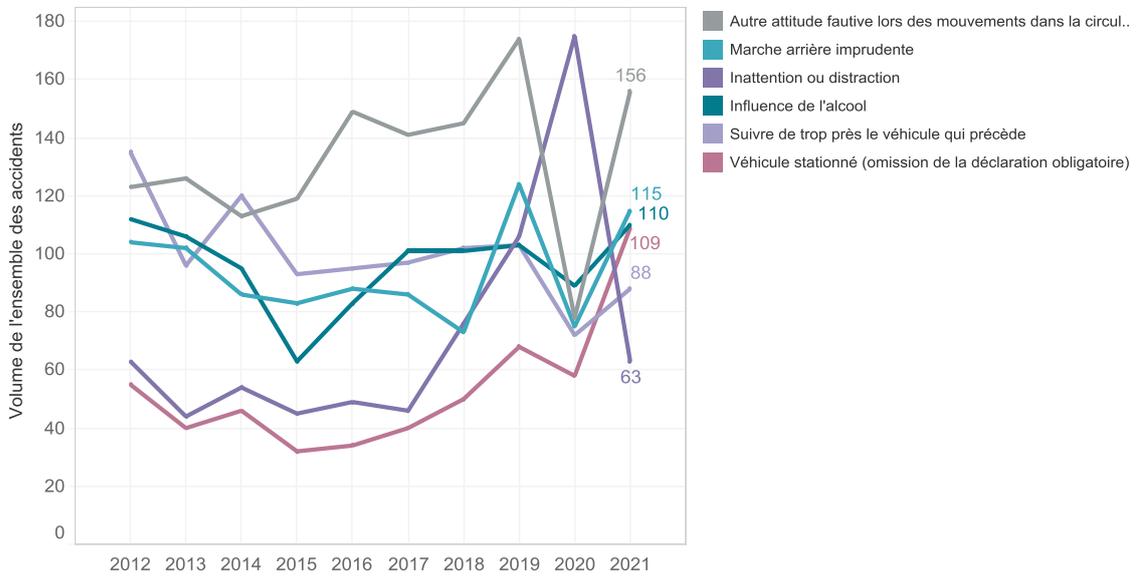
Deux accidents mortels ont eu lieu sur la commune de Lausanne, soit 1 de moins que l'année passée. Il y a lieu de relever une hausse de 17.7% (+113 accidents) des accidents avec dommages matériels et de 24.8% (+70 accidents) avec blessés légers.

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 5.1.1. Evolutions non significatives, p.11).

3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

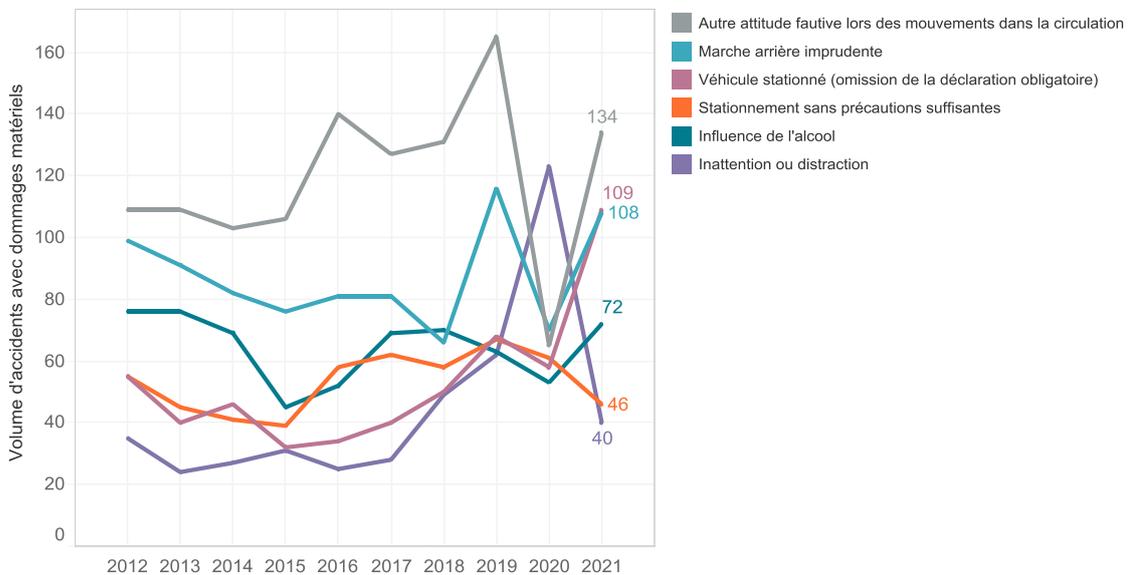
Seules les six premières causes de l'année 2021 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous. Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 5.1.2.

3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



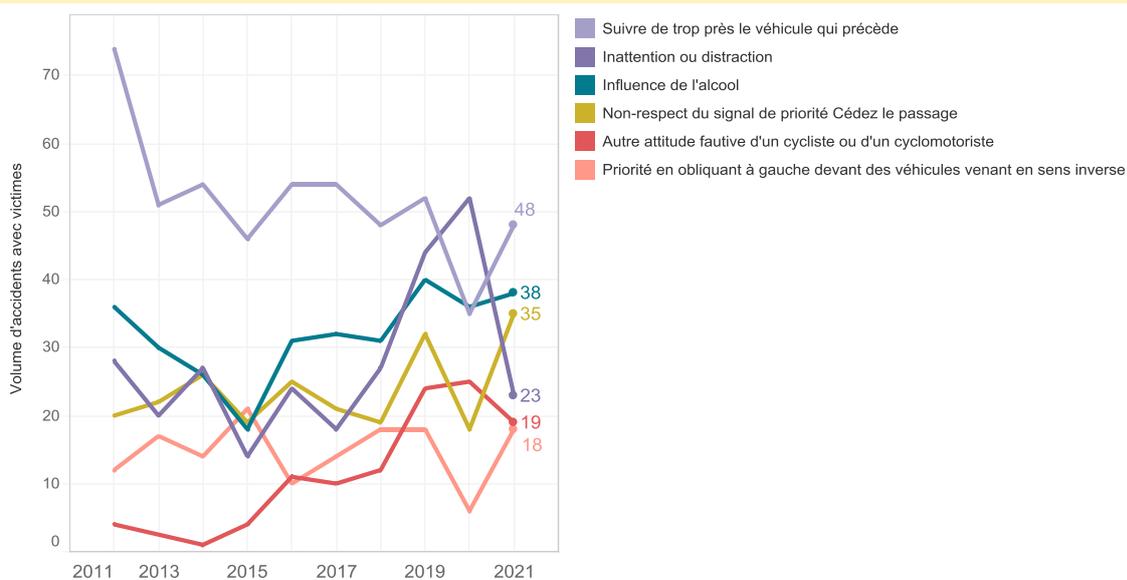
Source : MISTRA, état au 11.03.2022

3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 11.03.2022

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



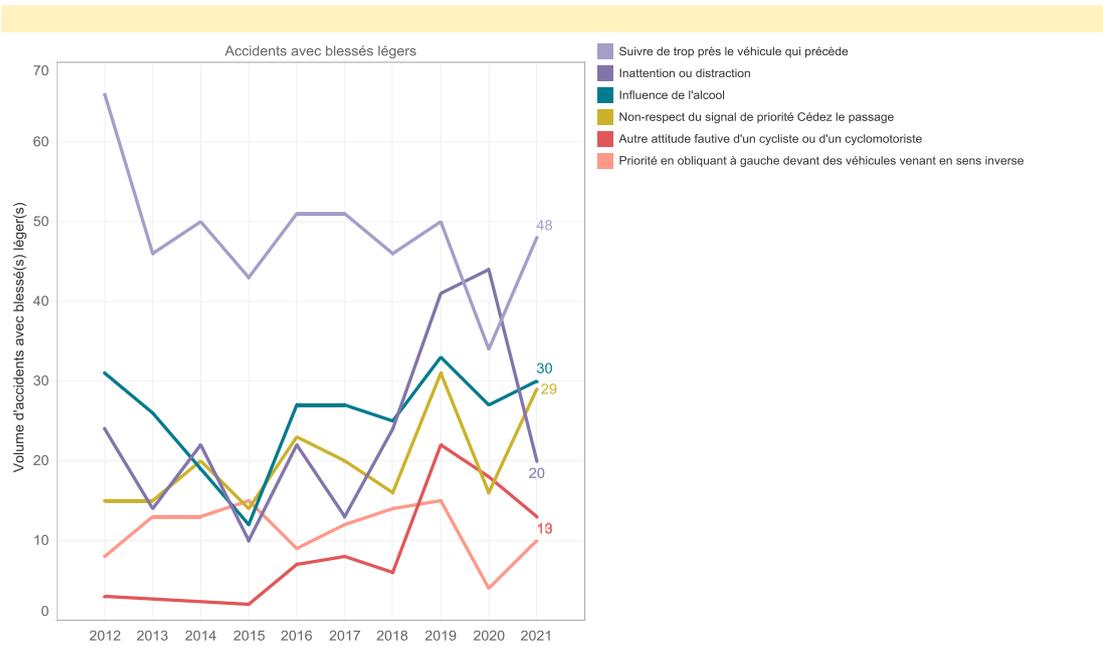
Source : MISTRA, état au 11.03.2022

3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2020-2021	
Suivre de trop près le véhicule qui précède	↗	37.1% (+13)
Inattention ou distraction	↘	-55.8% (-29)
Influence de l'alcool	→	n.s (+2)
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	↗	94.4% (+17)
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	→	n.s (-6)
Vitesse inadaptée	→	n.s (+1)

Source : MISTRA, état au 11.03.2022

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



Source : MISTRA, état au 11.03.2022

Accidents avec blessés graves	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1		1	2	4	2	6	2	7	6
Autre faute de manieiment				5		1		1	2	4
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	2	3	1	2	5	2	1		2	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	5		3		5	2	2	2	4	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV		1		4			1		1	1
Arrêt (freinage) sans raison sur la chaussée, arrêt intempestif										1

Source : MISTRA, état au 11.03.2022

3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels

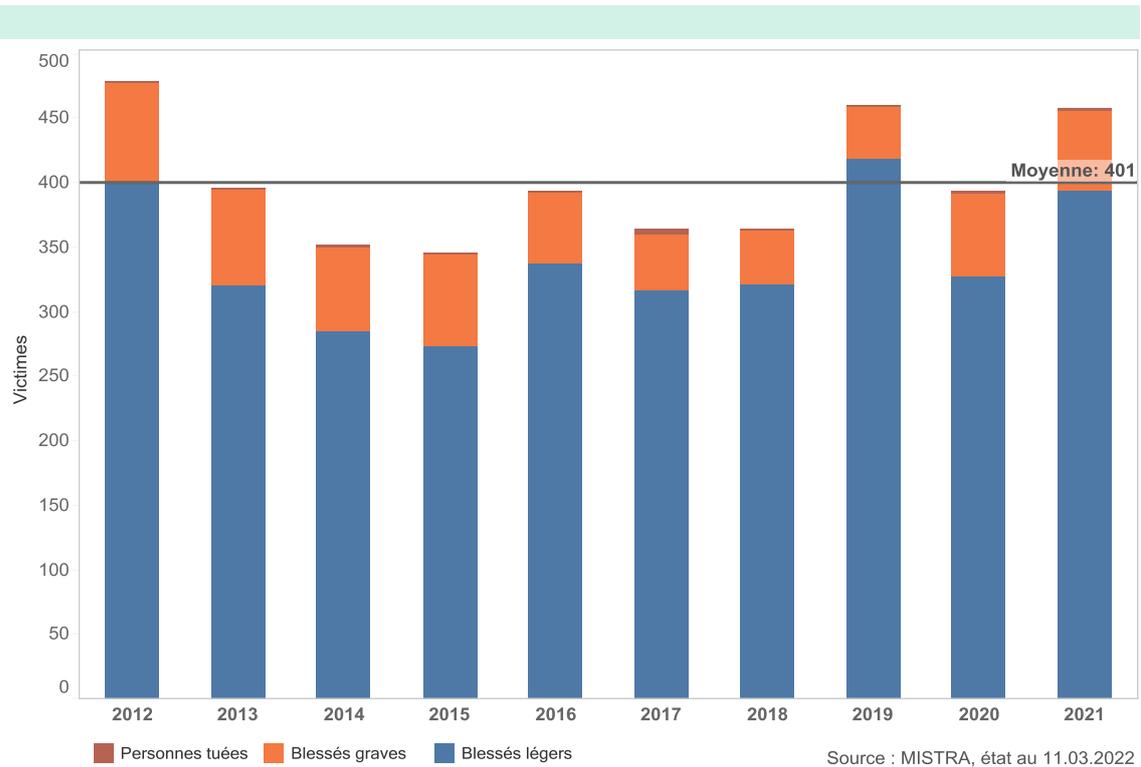
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	1	1					1	1		
Manque d'égards en changeant de voie						1			1	
Inobservation d'une marque						1				
Influence de médicaments						1				
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement					1					
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse				1						
Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse				1						
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons			1							
Influence de stupéfiants			1							
Influence de l'alcool									1	1
Inattention ou distraction										1
Vitesse inadaptée									1	

Source : MISTRA, état au 11.03.2022

Le tableau des accidents mortels représente l'ensemble du volume des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes.

4. VICTIMES D'ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

4.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



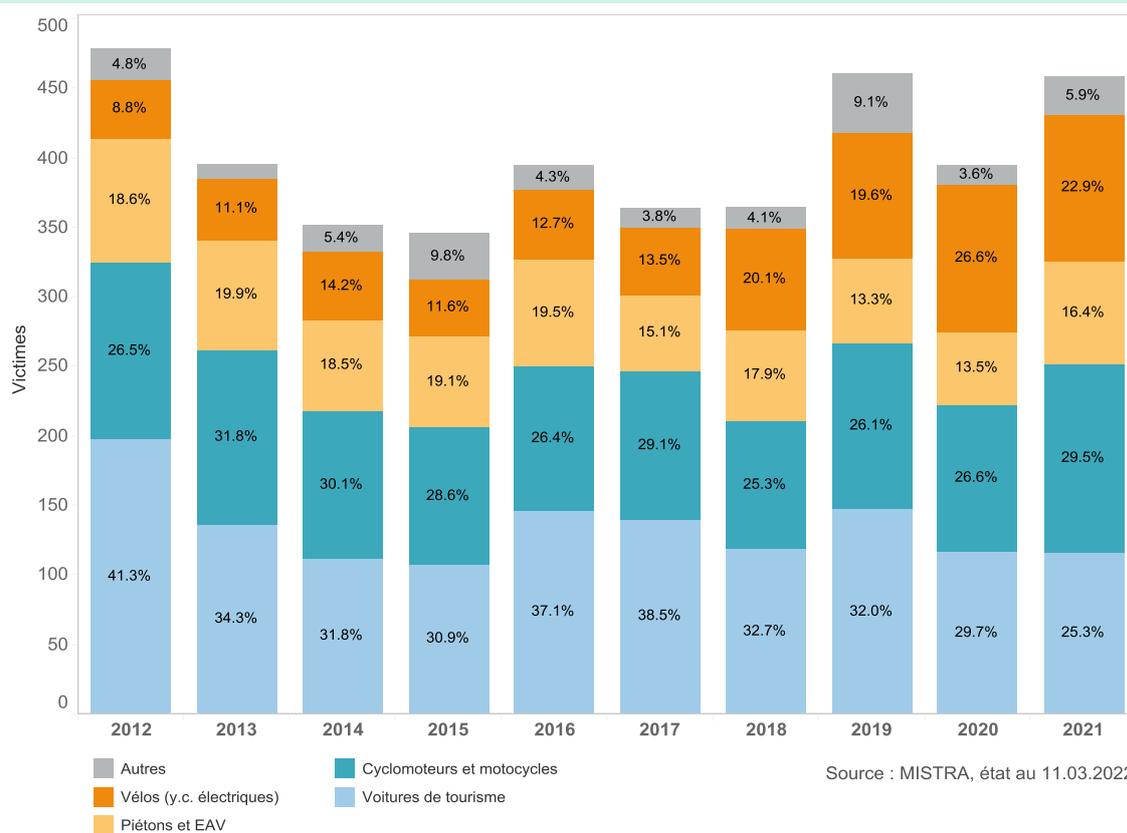
La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

4.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	évolution 2020-2021	
Blessés légers	400	320	285	273	338	317	321	419	328	394	20.1%	(+66)
Blessés graves	78	75	65	71	55	43	42	40	63	62	n.s	(-1)
Personnes tuées	1	1	2	2	1	4	1	1	3	2	n.s	(-1)
Victimes	479	396	352	346	394	364	364	460	394	458	16.2%	(+64)

Source : MISTRA, état au 11.03.2022

4.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, voir le tableau 5.1.3 en annexe.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017 pour que ces dernières correspondent à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

5. ANNEXES

5.1. Glossaire méthodologique

5.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

5.1.2. Catégories pour les causes

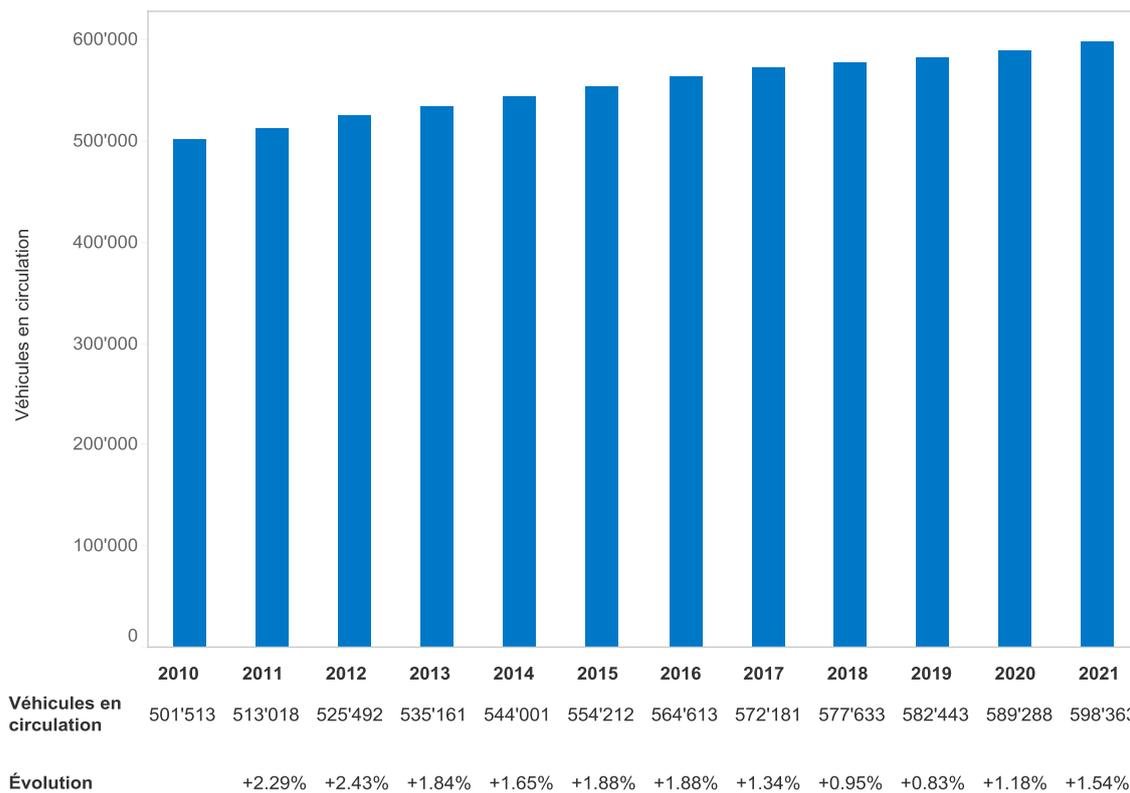
Inattention ou distraction	<p>Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction</p> <p>Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture</p> <p>Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)</p> <p>Distraction par le maniement du téléphone</p> <p>Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules</p> <p>Manque d'attention momentané</p> <p>Manque d'expérience pratique de la conduite</p> <p>Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)</p>
Vitesse inadaptée	<p>Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse</p> <p>Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)</p> <p>Inadaptée aux conditions du trafic</p> <p>Poursuite, course</p> <p>Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)</p>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)	Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)
Stationnement sans précautions suffisantes	Stationnement sans précautions suffisantes
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	Non-respect du signal de priorité Cédez le passage
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
Traversée imprudente de la route	Traversée imprudente de la route

5.1.3. Catégories pour les types de véhicules

Voitures de tourisme	001 Voiture de tourisme
	002 Voiture de tourisme lourde
Cyclomoteurs et motocycles	060 Motocycle
	061 Motocycle léger
	064 Motocycle léger-tricar
	Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Vélos (y.c. électriques)	Cycle
	Vélo électrique lent
	Vélo électrique rapide
Piétons et EAV	EAV
	Piéton
Autres	010 Voiture automobile légère
	020 Autocar
	021 Minibus
	022 Bus à plate-forme pivotante
	023 Trolleybus
	024 Trolleybus articulé
	030 Voiture de livraison
	035 Camion
	038 Tracteur à sellette
	043 Tracteur agricole
	050 Machine de travail
	066 Quadricycle à moteur
	067 Tricycle à moteur
	080 Chariot à moteur
	095 Semi-remorque transport de choses
	999 Inconnu
	Autres véhicules motorisés
	Autres véhicules non motorisés
	Bus de ligne
Inconnu	
Tramway	

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

5.2. Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)



Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Statistique des accidents de la route 2017 - 2021

Toute l'année (janvier - décembre)

Commune actuelle: Lausanne

Tués	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance ¹	Δ 2021 - 2020 ²
tous les tués	4	1	1	3	2	-0.2	-33.3%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Motocycles	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Cyclomoteurs	1	0	0	0	0	-0.2	N/C
E-Bikes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Cycles	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
Piétons	2	1	1	0	1	-0.3	N/C
<i>sur le passage pour piétons</i>	2	0	0	0	0	-0.4	N/C
<i>hors du passage pour piétons</i>	0	1	1	0	1	+0.1	N/C
Engins assimilés à des véhicules	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Autres	0	0	0	0	0	0.0	N/C
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
Influence de la vitesse	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Inattention/distraction	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance ¹	Δ 2021 - 2020 ²
tous les blessés graves	43	42	40	63	62	+5.9	-1.6%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	11	5	2	4	4	-1.5	0.0%
Véhicules de transport de personnes	0	0	2	2	0	+0.2	-100.0%
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Motocycles	16	10	19	13	19	+0.9	+46.2%
Cyclomoteurs	0	0	0	5	4	+1.3	-20.0%
E-Bikes	1	3	2	13	11	+3.0	-15.4%
Cycles	8	14	7	17	10	+0.7	-41.2%
Piétons	7	9	5	8	11	+0.7	+37.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	2	3	2	4	5	+0.7	+25.0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	5	6	3	4	6	0.0	+50.0%
Engins assimilés à des véhicules	0	1	2	1	2	+0.4	+100.0%
Autres	0	0	1	0	0	0.0	N/C
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	7	7	7	8	7	+0.1	-12.5%
Influence de la vitesse	3	0	3	5	6	+1.1	+20.0%
Inattention/distraction	5	3	3	9	2	0.0	-77.8%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	2	1	3	3	1	0.0	-66.7%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance ¹	Δ 2021 - 2020 ²
tous les accidents avec dommages corporels	306	319	400	346	415	+24.5	+19.9%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	3	1	1	3	2	0.0	-33.3%
avec blessés graves	41	39	40	61	61	+6.2	0.0%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	5	3	1	0	2	-0.9	N/C
<i>avec blessés sérieux</i>	36	36	39	61	59	+7.1	-3.3%
avec blessés légers	262	279	359	282	352	+18.3	+24.8%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



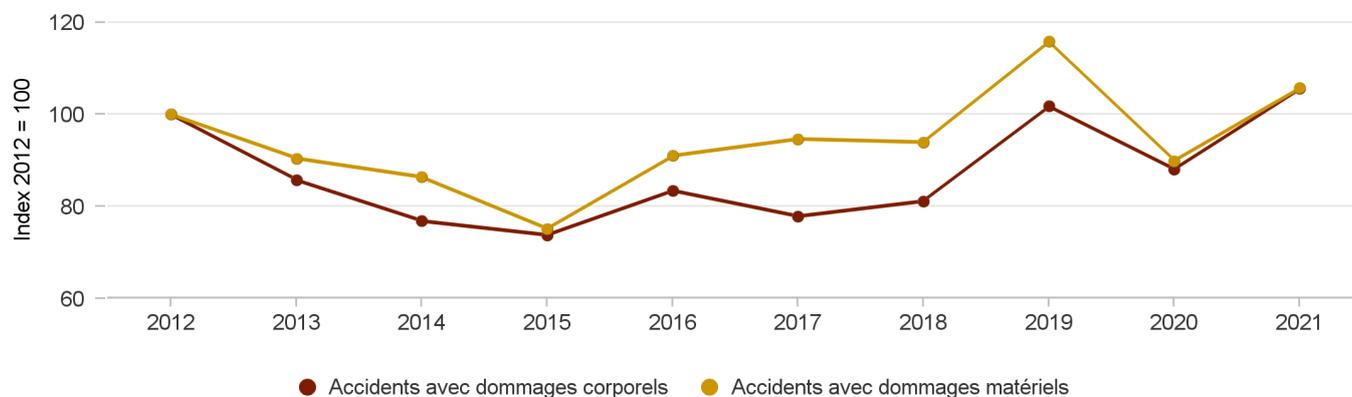
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident

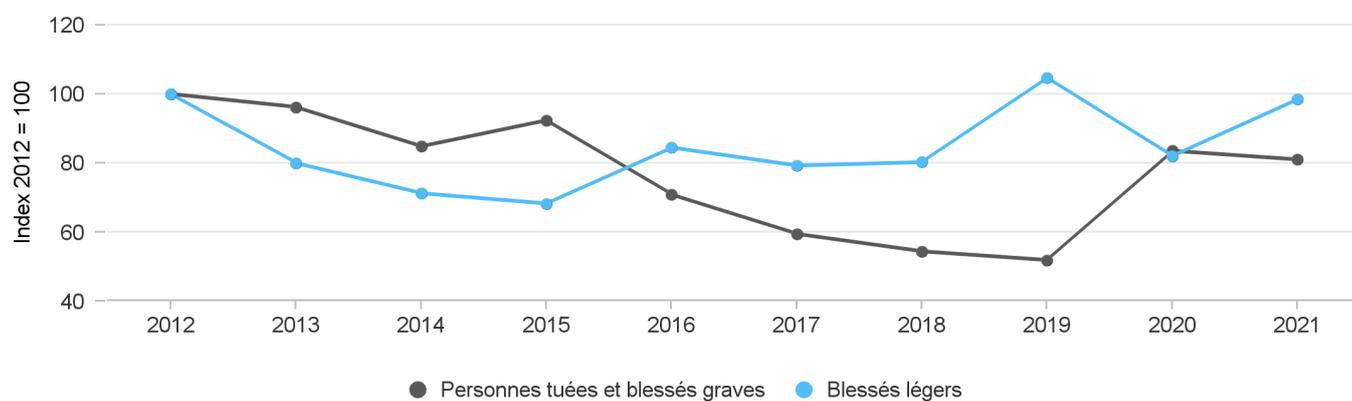


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents	1 105	981	917	825	976	980	988	1 225	986	1 168
Accidents avec dommages matériels	712	644	615	535	648	674	669	825	640	753
Accidents avec dommages corporels	393	337	302	290	328	306	319	400	346	415
Accidents avec tués	1	1	2	2	1	3	1	1	3	2
Accidents avec blessés graves	75	75	61	69	54	41	39	40	61	61
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	5	1	5	3	1	0	2
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	64	53	36	36	39	61	59
Accidents avec blessés légers	317	261	239	219	273	262	279	359	282	352

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total des victimes	479	396	352	346	394	364	364	460	394	458
Personnes tuées	1	1	2	2	1	4	1	1	3	2
Blessés graves	78	75	65	71	55	43	42	40	63	62
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	6	1	5	3	1	0	2
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	65	54	38	39	39	63	60
Blessés légers	400	320	285	273	338	317	321	419	328	394

N/A: pas disponible

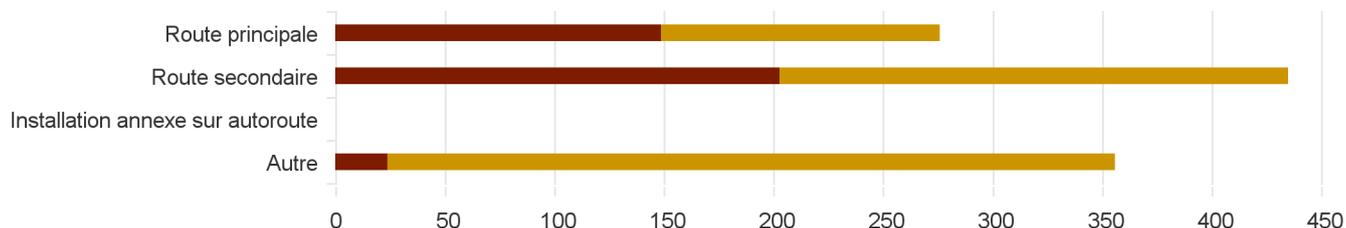
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



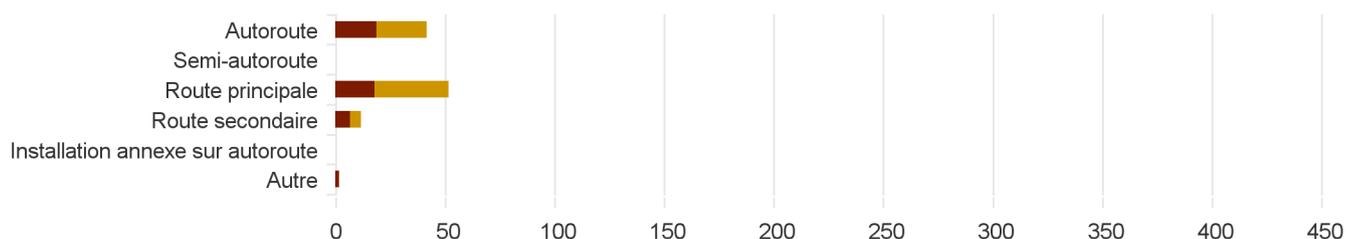
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	753	415	2	62	2	60	394
Autoroute	23	18	0	1	0	1	19
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	161	165	1	28	1	27	161
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	127	148	1	26	1	25	139
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	34	17	0	2	0	2	22
Route secondaire	237	208	1	29	0	29	191
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	232	202	1	28	0	28	185
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	5	6	0	1	0	1	6
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	332	24	0	4	1	3	23
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	332	23	0	4	1	3	22
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	0	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	753	415	2	62	2	60	394
À l'intérieur d'une localité	691	373	2	58	2	56	346
À l'extérieur d'une localité	62	42	0	4	0	4	48

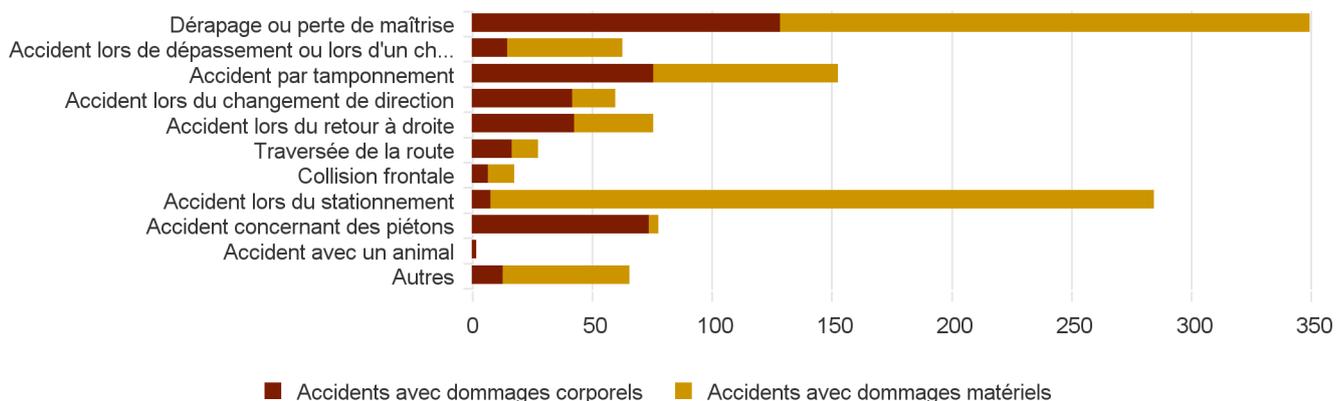
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



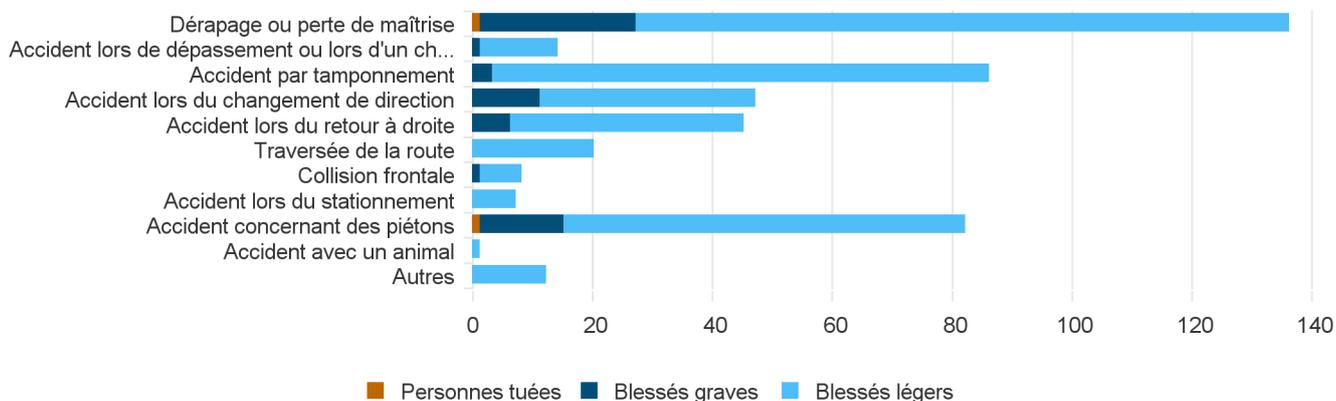
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	753	415	2	62	2	60	394
Dérapage ou perte de maîtrise	221	128	1	26	0	26	109
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	48	14	0	1	0	1	13
Accident par tamponnement	77	75	0	3	0	3	83
Accident lors du changement de direction	18	41	0	11	1	10	36
Accident lors du retour à droite	33	42	0	6	0	6	39
Traversée de la route	11	16	0	0	0	0	20
Collision frontale	11	6	0	1	0	1	7
Accident lors du stationnement	277	7	0	0	0	0	7
Accident concernant des piétons	4	73	1	14	1	13	67
Accident avec un animal	0	1	0	0	0	0	1
Autres	53	12	0	0	0	0	12

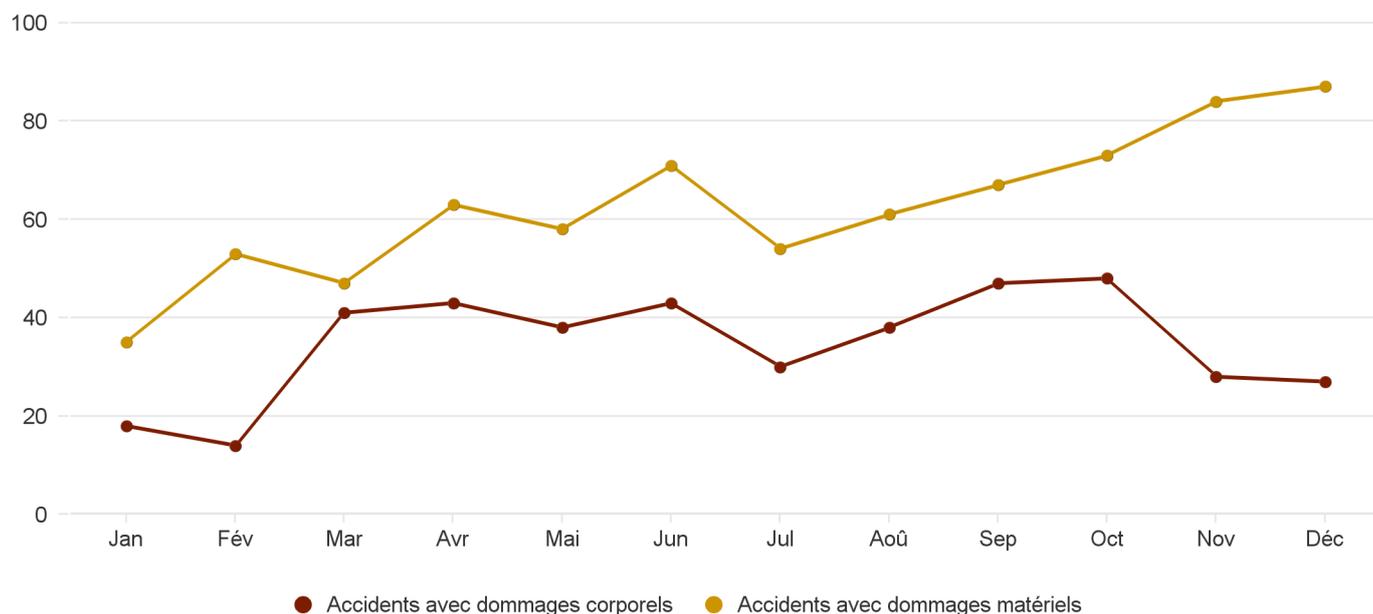
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	753	415	2	62	2	60	394
Janvier	35	18	0	0	0	0	19
Février	53	14	1	2	0	2	11
Mars	47	41	0	5	1	4	40
Avril	63	43	0	10	0	10	38
Mai	58	38	0	8	0	8	35
Juin	71	43	0	7	0	7	42
Juillet	54	30	0	4	1	3	29
Août	61	38	1	8	0	8	34
Septembre	67	47	0	7	0	7	42
Octobre	73	48	0	5	0	5	50
Novembre	84	28	0	3	0	3	27
Décembre	87	27	0	3	0	3	27

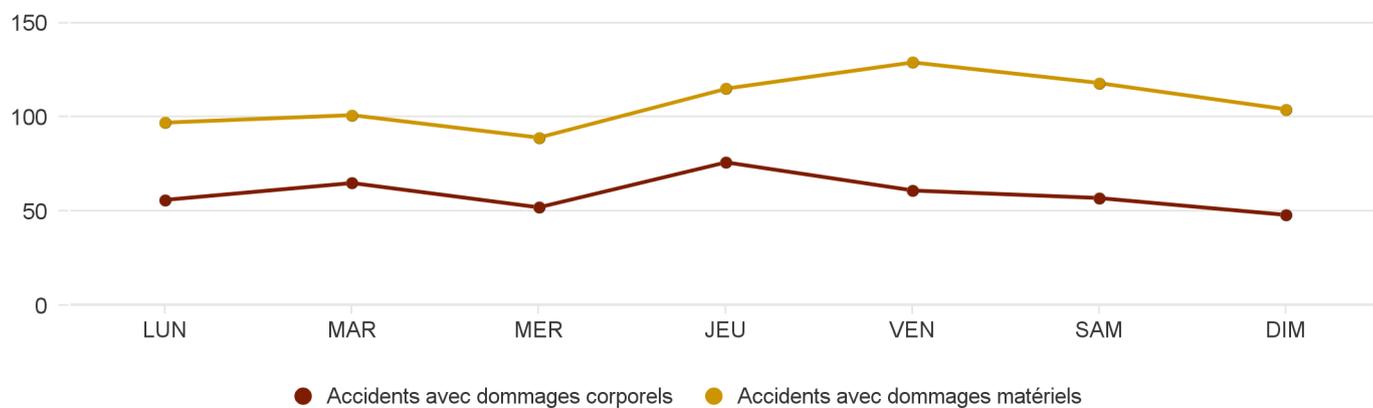
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	753	415	2	62	2	60	394
Lundi	97	56	0	8	1	7	54
Mardi	101	65	1	9	0	9	62
Mercredi	89	52	0	3	0	3	51
Jeudi	115	76	0	10	0	10	74
Vendredi	129	61	0	13	1	12	56
Samedi	118	57	0	9	0	9	54
Dimanche	104	48	1	10	0	10	43

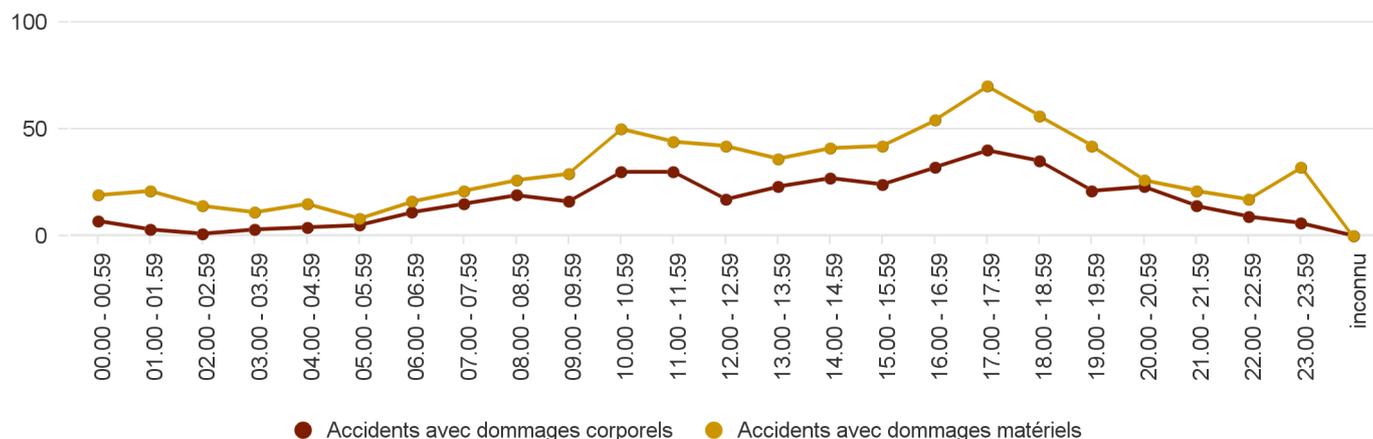
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	753	415	2	62	2	60	394
00.00 - 00.59	19	7	0	0	0	0	7
01.00 - 01.59	21	3	0	1	0	1	2
02.00 - 02.59	14	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	11	3	1	0	0	0	3
04.00 - 04.59	15	4	0	0	0	0	4
05.00 - 05.59	8	5	0	3	0	3	3
06.00 - 06.59	16	11	0	0	0	0	11
07.00 - 07.59	21	15	0	2	0	2	16
08.00 - 08.59	26	19	0	4	0	4	19
09.00 - 09.59	29	16	0	3	0	3	15
10.00 - 10.59	50	30	0	6	0	6	24
11.00 - 11.59	44	30	0	5	0	5	26
12.00 - 12.59	42	17	0	2	0	2	16
13.00 - 13.59	36	23	0	6	1	5	20
14.00 - 14.59	41	27	0	0	0	0	31
15.00 - 15.59	42	24	0	2	0	2	25
16.00 - 16.59	54	32	0	7	1	6	31
17.00 - 17.59	70	40	0	2	0	2	40
18.00 - 18.59	56	35	0	5	0	5	35
19.00 - 19.59	42	21	1	4	0	4	20
20.00 - 20.59	26	23	0	5	0	5	21
21.00 - 21.59	21	14	0	3	0	3	11
22.00 - 22.59	17	9	0	2	0	2	7
23.00 - 23.59	32	6	0	0	0	0	6
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

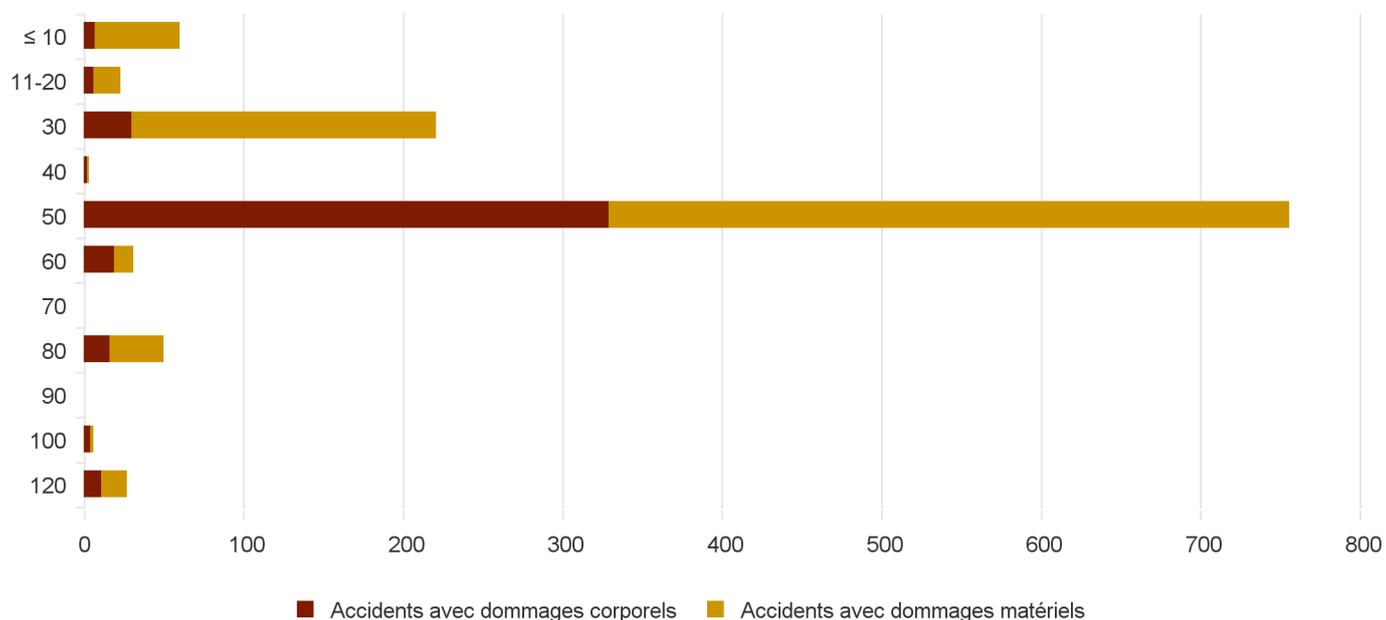
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	753	415	2	62	2	60	394
≤ 10	53	6	0	0	0	0	7
11-20	17	5	0	0	0	0	6
30	191	29	0	7	0	7	25
40	1	1	0	0	0	0	1
50	427	328	2	49	2	47	303
60	12	18	0	4	0	4	19
70	0	0	0	0	0	0	0
80	34	15	0	2	0	2	18
90	0	0	0	0	0	0	0
100	2	3	0	0	0	0	4
120	16	10	0	0	0	0	11

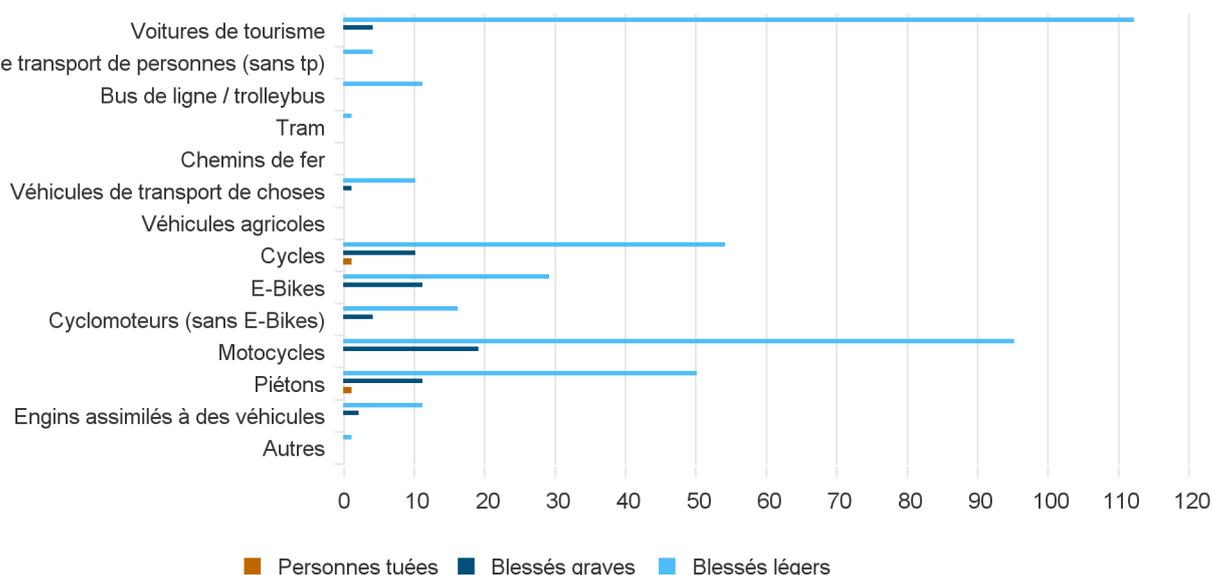
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	2	62	2	60	394
Voitures de tourisme	0	4	0	4	112
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	4
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	11
Tram	0	0	0	0	1
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	0	1	10
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	1	10	0	10	54
E-Bikes	0	11	0	11	29
Vélos électriques lents ²	0	10	0	10	26
Vélos électriques rapides ²	0	1	0	1	3
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	4	0	4	16
Motocycles	0	19	1	18	95
Piétons	1	11	1	10	50
Engins assimilés à des véhicules ³	0	2	0	2	11
Autres	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

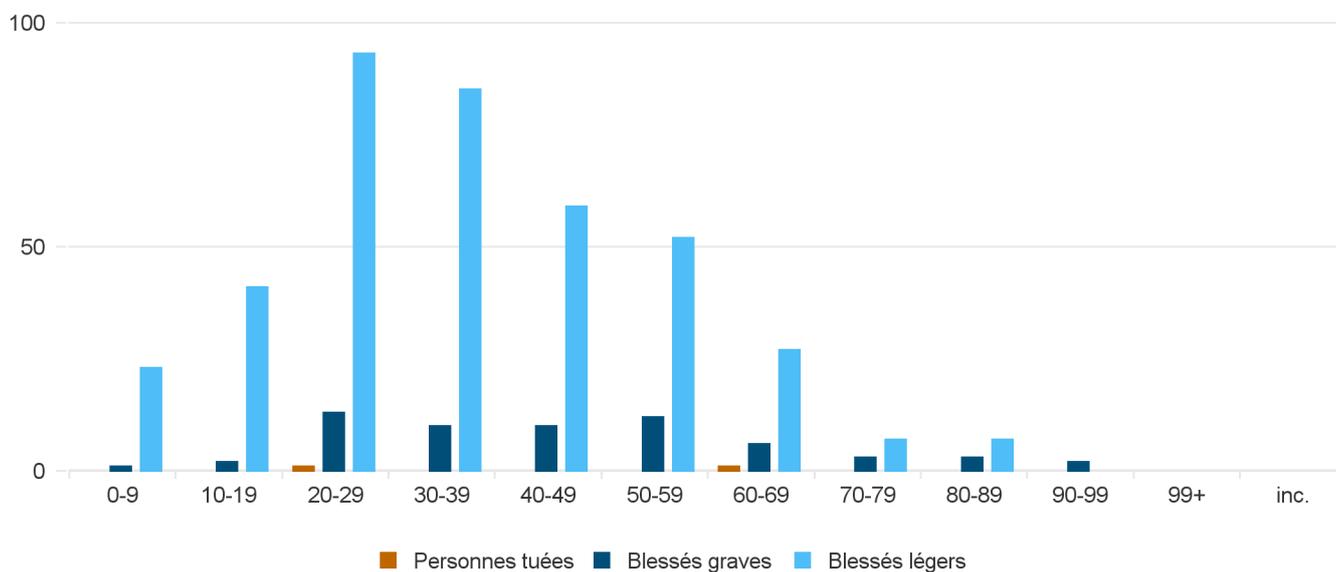


Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

Lausanne; 2021

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	458	2	62	2	60	394
0-9	24	0	1	0	1	23
10-19	43	0	2	0	2	41
20-29	107	1	13	0	13	93
30-39	95	0	10	0	10	85
40-49	69	0	10	0	10	59
50-59	64	0	12	0	12	52
60-69	34	1	6	0	6	27
70-79	10	0	3	2	1	7
80-89	10	0	3	0	3	7
90-99	2	0	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

Lausanne; 2021

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	278	1	37	1	36	240
0-9	10	0	0	0	0	10
10-19	32	0	1	0	1	31
20-29	72	0	11	0	11	61
30-39	52	0	5	0	5	47
40-49	45	0	6	0	6	39
50-59	39	0	7	0	7	32
60-69	17	1	4	0	4	12
70-79	4	0	2	1	1	2
80-89	7	0	1	0	1	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	180	1	25	1	24	154
0-9	14	0	1	0	1	13
10-19	11	0	1	0	1	10
20-29	35	1	2	0	2	32
30-39	43	0	5	0	5	38
40-49	24	0	4	0	4	20
50-59	25	0	5	0	5	20
60-69	17	0	2	0	2	15
70-79	6	0	1	1	0	5
80-89	3	0	2	0	2	1
90-99	2	0	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

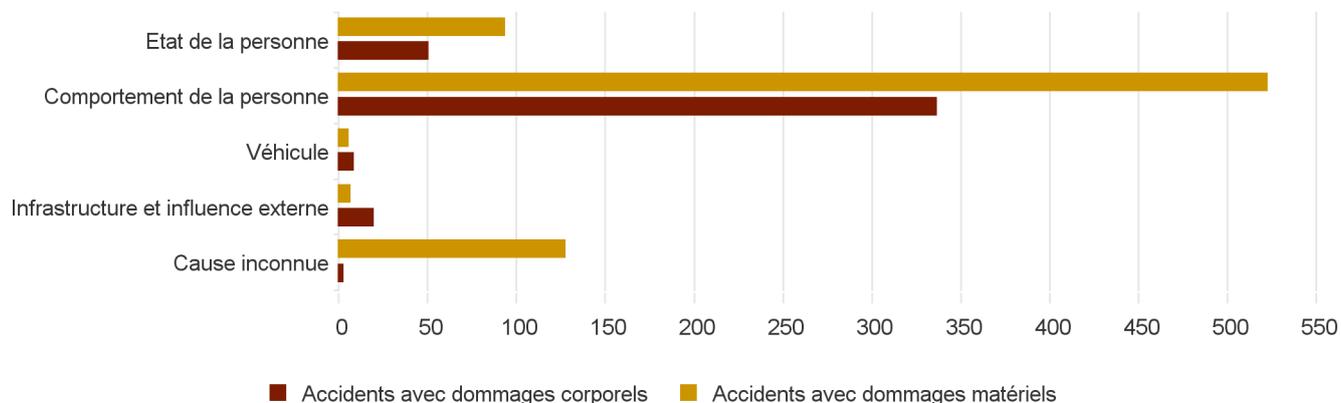
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	753	415
Etat de la personne	93	50
10 Etat de la personne	93	50
Comportement de la personne	522	336
20 Vitesse	26	21
21 Conduite	311	96
22 Dépassement	21	8
23 Priorité	37	106
24 Signalisation lumineuse	10	11
25 Signalisation	2	0
26 Inattention et distraction	40	23
27 Utilisation du véhicule	68	22
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	5	26
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	2	23
Véhicule	5	8
30 Etat du véhicule	2	1
31 Entretien du véhicule	2	1
32 Chargement ou passager du véhicule	1	6
Infrastructure et influence externe	6	19
40 Etat de l'infrastructure	1	15
41 Influence externe	1	2
42 Influence de tiers	4	2
Cause inconnue	127	2
50 Cause inconnue	127	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des enfants tués ou blessés	18	23	25	24	37
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	4	3	2	1
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	2	4	3	2	1
Blessés légers	16	19	22	22	36
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	7	15	13	11	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	10	10	3	5
Engins assimilés à des véhicules ²	2	0	3	3	4
Cycles	3	2	3	4	4
<i>dont conducteurs</i>	3	2	3	4	3
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	0	0
E-Bikes ³	0	1	1	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	0	2
Cyclomoteurs	0	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	0	0	0	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
Voitures de tourisme	6	5	3	5	6
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6	4	1	5	5
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	3
Transports publics (tp)	0	0	1	0	4
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	7	8	5	8	8
Pas responsable principal	3	10	11	7	7

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route Homme: adolescents (15-17)

Lausanne; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des adolescents tués ou blessés	10	12	15	10	13
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	3	4	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	0	2	4	1	1
Blessés légers	10	9	11	9	12
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	3	3	2	4	1
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	1	0	1	1
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	1
Cycles	2	2	6	3	0
<i>dont conducteurs</i>	2	2	6	2	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	3	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Cyclomoteurs	0	0	0	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	4	6	3	0	8
<i>dont conducteurs</i>	4	4	3	0	8
<i>dont avec un casque</i>	4	5	3	0	8
Voitures de tourisme	1	1	2	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1	1	2	2	0
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	1
Autres	0	0	2	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	4	3	11	4	8
Pas responsable principal	5	6	2	3	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route Homme: jeunes adultes (18-24)

Lausanne; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des jeunes adultes tués ou blessés	44	52	78	66	63
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	4	5	7	6	7
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	4	5	7	6	7
Blessés légers	39	47	71	60	56
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	4	9	8	6	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	0	3	3	1
Engins assimilés à des véhicules ²	1	1	3	0	1
Cycles	4	8	9	18	15
<i>dont conducteurs</i>	3	8	9	18	15
<i>dont avec un casque</i>	2	5	2	10	2
E-Bikes ³	1	1	4	4	3
<i>dont conducteurs</i>	1	1	3	4	3
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	1	3
Cyclomoteurs	0	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	19	12	28	20	17
<i>dont conducteurs</i>	19	12	26	19	16
<i>dont avec un casque</i>	18	11	28	20	17
Voitures de tourisme	15	19	23	18	20
<i>dont conducteurs</i>	11	14	14	14	15
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	14	18	23	18	18
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	1	2	0	1
Véhicules de transport de choses	0	1	1	0	1
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	16	24	35	33	32
Pas responsable principal	22	21	26	28	23

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des seniors tués ou blessés	43	39	40	41	36
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	0	0
Blessés graves	9	6	4	10	11
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	3	1	1	0	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	6	5	3	10	9
Blessés légers	34	32	35	31	25
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	11	9	8	7	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	2	3	1	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	1
Cycles	1	3	4	3	3
<i>dont conducteurs</i>	1	3	4	3	3
<i>dont avec un casque</i>	1	1	2	2	3
E-Bikes ³	1	2	1	5	2
<i>dont conducteurs</i>	1	2	1	5	2
<i>dont avec un casque</i>	1	1	1	5	2
Cyclomoteurs	0	1	0	2	3
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	2	3
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	2
Motocycles	5	10	4	5	4
<i>dont conducteurs</i>	5	10	4	5	4
<i>dont avec un casque</i>	5	10	4	5	4
Voitures de tourisme	22	13	11	14	10
<i>dont conducteurs</i>	14	12	9	12	6
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	22	13	11	13	10
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	0
Transports publics (tp)	3	1	11	5	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	14	21	13	16	10
Pas responsable principal	18	16	13	18	20

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un piéton	48	57	52	51	71
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	2	3	3
avec dommages corporels	47	57	50	48	68
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	15	21	13	20	21

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	3	12	7	16	16
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	1	3
Influence de l'alcool	2	2	1	1	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pomp)	0	5	5	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	15	21	13	20	19
Autres	0	0	0	0	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	5	3	5	6
15-17	1	1	2	1	0
18-24	1	6	2	3	3
25-44	6	3	3	6	1
45-64	1	3	0	3	7
65+	2	3	3	1	1
inconnu	0	0	0	1	3

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des piétons	48	61	51	47	62
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	1	0	1
Blessés graves	7	9	5	8	11
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	1	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	6	9	4	8	10
Blessés légers	39	51	45	39	50

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	7	6	11	10	14
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	1	1
avec dommages corporels	7	6	11	9	13
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	4	4	8	5	6

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	2	2	1	3
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompier)	0	0	0	0	2
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	1	2	2	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	1	3
Accident concernant des piétons	4	4	8	2	3

Groupe d'âge du responsable principal ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	0	2	1	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	1	0	1
25-44	1	1	3	3	2
45-64	1	1	2	0	0
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers d'EAV	7	4	10	6	13
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	2	1	2
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	1	2	1	2
Blessés légers	7	3	8	5	11

selon le système de protection					
Aucun	6	4	10	5	13
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un cycle	48	59	64	77	72
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	5	4	4	6
avec dommages corporels	42	54	60	73	66
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	26	28	38	49	41

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	9	8	17	16	11
Influence de l'alcool	5	10	8	7	9
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	4	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	0	2	2
Autre faute de maniement	0	0	0	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapiage ou perte de maîtrise	19	20	27	30	30
Accident par tamponnement	3	2	2	7	3
Traversée de la route	0	2	0	2	3
Accident concernant des piétons	1	3	3	4	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	2	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	3	2	4	5	3
15-17	1	0	6	3	0
18-24	1	4	7	13	12
25-44	17	12	15	17	20
45-64	3	7	3	10	5
65+	1	3	3	1	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de cycle	43	52	58	70	65
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	1
Blessés graves	8	14	7	17	10
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	7	14	7	17	10
Blessés légers	35	38	51	52	54

selon le système de protection					
Aucun	15	27	36	33	32
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	28	25	22	33	33
Inconnu	0	0	0	4	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	6	18	30	31	38
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	1	4	4
avec dommages corporels	6	17	29	27	34
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	3	8	15	21	19

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	1	10
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	3	7	6	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	2
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	2	7	12	17	16
Traversée de la route	0	0	1	0	1
Collision frontale	0	0	0	1	1
Accident concernant des piétons	0	0	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	1	2	1	1
25-44	2	2	5	10	10
45-64	0	2	8	5	7
65+	0	2	0	3	1
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	6	17	29	26	36
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	3	2	11	10
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	2	2	11	10
Blessés légers	5	14	27	15	26
selon le système de protection					
Aucun	1	8	12	7	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	5	9	17	18	29
Inconnu	0	0	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	0	4	4	9	5
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	0
avec dommages corporels	0	4	3	9	5
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	0	2	2	6	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	0	1	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	2	5	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	1	1	2	0
45-64	0	1	0	2	2
65+	0	0	1	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	0	4	3	9	4
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	2	1
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	0	0	2	1
Blessés légers	0	4	3	7	3
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	4	3	9	4
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	6	22	34	40	42
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	2	4	4
avec dommages corporels	6	21	32	36	38
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	3	10	17	27	21

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	1	10
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	4	7	8	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	2
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	1	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	2	8	14	22	17
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	1	0	1
Collision frontale	0	0	0	1	1
Accident concernant des piétons	0	1	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	1	2	2	1
25-44	2	3	6	12	10
45-64	0	3	8	7	9
65+	0	2	1	4	1
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	6	21	32	35	40
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	3	2	13	11
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	2	2	13	11
Blessés légers	5	18	30	22	29
selon le système de protection					
Aucun	1	8	12	7	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	5	13	20	27	33
Inconnu	0	0	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Genre d'usager: motorcycle

Lausanne; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un motorcycle	123	126	144	117	146
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	22	38	31	23	31
avec dommages corporels	101	88	113	94	115
<i>dont le conducteur d'un motorcycle est responsable principal ¹</i>	44	40	57	44	44

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motorcycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	4	4	10	8	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	10	4	6	3	6
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	6	6	4	2	4
Manque d'expérience pratique de la conduite	5	1	7	5	3
Autre faute de maniement	0	2	10	5	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapiage ou perte de maîtrise	21	23	36	23	22
Accident par tamponnement	11	5	13	5	8
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	4	5	6	5
Accident lors du changement de direction	3	3	1	4	3
Accident concernant des piétons	1	3	1	0	3

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	2	3	0	6
18-24	8	6	16	9	7
25-44	18	14	24	21	14
45-64	12	12	12	13	13
65+	3	6	2	1	4
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de motorcycle	103	87	117	95	114
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	1	0
Blessés graves	16	10	19	13	19
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	16	9	19	13	18
Blessés légers	86	77	98	81	95

selon le système de protection					
Aucun	1	3	0	2	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	102	84	117	93	114
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	869	782	959	739	854
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	625	555	680	513	574
avec dommages corporels	244	227	279	226	280
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	195	185	227	173	222

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	39	38	40	27	38
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	19	14	27	15	29
Influence de l'alcool	19	10	14	13	16
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	13	16	16	6	15
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	24	12	12	14	15

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident par tamponnement	56	55	66	61	58
Accident concernant des piétons	24	23	30	19	37
Dérapiage ou perte de maîtrise	35	31	44	29	34
Accident lors du changement de direction	26	30	27	19	34
Accident lors du retour à droite	33	20	30	25	32

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	0	0
18-24	22	23	30	20	36
25-44	85	82	89	82	80
45-64	53	50	75	43	57
65+	27	26	26	28	42
inconnu	8	3	6	0	7

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	140	119	147	117	116
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	11	5	2	4	4
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	3	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	8	4	2	4	4
Blessés légers	129	114	145	112	112

selon le système de protection					
Aucun	3	3	5	1	4
Ceinture de sécurité	137	116	142	116	112
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	1	12	15	6	14
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	10	9	5	11
avec dommages corporels	0	2	6	1	3
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	1	2	1	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Inobservation d'une marque	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
Traversée de la route	0	0	0	0	0
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	1	0	0
45-64	0	0	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	0	2	8	1	4
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	2	8	1	4

selon le système de protection					
Aucun	0	0	4	1	4
Ceinture de sécurité	0	2	4	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	35	37	55	26	32
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	23	25	29	16	18
avec dommages corporels	12	12	26	10	14
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	2	4	14	3	7

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	2	9	2	4
Non-respect d'un feu rouge	1	1	0	0	1
Autre défectuosité de l'état du véhicule	0	0	0	0	1
Autre défaut concernant le chargement du véhicule ou le transport de personnes	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	1	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Autres	0	2	10	3	6
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	0	6	1	4
45-64	2	4	7	2	2
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	7	9	20	10	12
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	2	2	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	2	2	0
Blessés légers	7	9	18	8	12
selon le système de protection					
Aucun	7	9	20	10	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	90	96	124	85	110
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	67	70	97	69	71
avec dommages corporels	23	26	27	16	39
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	14	22	18	11	26

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	4	2	1	4
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	2	6	2	3
Influence de l'alcool	0	1	0	0	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	2	1	1	2
Manque d'attention momentané	0	3	2	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	0	2	6
Accident par tamponnement	3	5	9	3	6
Accident lors du retour à droite	1	5	3	1	5
Accident concernant des piétons	5	4	2	3	3
Accident lors du changement de direction	1	3	2	0	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	0	0	3
25-44	3	10	9	3	10
45-64	9	9	9	8	12
65+	0	0	0	0	1
inconnu	1	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	6	4	11	3	11
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	1
Blessés légers	6	4	11	3	10

selon le système de protection					
Aucun	0	1	1	0	0
Ceinture de sécurité	6	3	10	2	11
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	869	883	1 117	890	1 064
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	597	600	766	583	691
avec dommages corporels	272	283	351	307	373

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	52	40	41	28	44
Influence de l'alcool	30	28	37	32	32
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	20	19	28	18	32
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	13	13	8	12	22
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	24	17	14	17	19
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	10	12	23	24	19

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	68	71	105	98	113
Accident concernant des piétons	48	59	59	50	71
Accident par tamponnement	63	53	70	64	59
Accident lors du changement de direction	30	36	29	25	40
Accident lors du retour à droite	36	27	33	30	40

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	32	43	36	28	41
09:00 - 14:59	79	78	98	100	133
15:00 - 17:59	71	66	89	72	85
18:00 - 20:59	57	51	65	65	70
21:00 - 05:59	33	45	63	42	44

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

Lausanne; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	64	60	46	61	63
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	44	34	22	36	39
avec dommages corporels	20	26	24	25	24

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	2	3	0	2	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	6	1	2	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	6	2	2	1	3
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	0	4	0	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	5	3	6	2
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	12	13	9	10	7
Accident par tamponnement	0	9	7	9	7
Collision frontale	1	0	0	1	3
Accident lors du retour à droite	2	1	4	1	2
Traversée de la route	0	1	0	0	2
Accident concernant des piétons	3	2	0	1	2

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	7	3	5	5	2
09:00 - 14:59	3	5	5	10	7
15:00 - 17:59	4	5	5	7	6
18:00 - 20:59	4	5	6	0	6
21:00 - 05:59	2	8	3	3	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	47	45	62	35	41
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	33	35	37	21	23
avec dommages corporels	14	10	25	14	18

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Manque d'attention momentané	6	3	6	6	6
Influence de l'alcool	0	0	3	2	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	4	2	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	3	8	1	2
Etat de faiblesse	0	1	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	0	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	1	1	0	1	1
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)	1	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	2	0	1
Cause inconnue	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident par tamponnement	10	7	15	8	9
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	2	9	5	8
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	1	0	1	1
selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	2	9	4	2
09:00 - 14:59	1	3	3	1	3
15:00 - 17:59	4	4	5	3	5
18:00 - 20:59	5	1	5	4	3
21:00 - 05:59	2	0	3	2	5

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur le chemin de l'école	3	8	6	6	5
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	1
avec dommages corporels	3	8	6	6	4

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	0	2	0	2	2
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	2	4	1	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	1	1	0	1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	3	8	5	6	4
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	3	3	3	1
09:00 - 14:59	1	5	3	2	1
15:00 - 17:59	2	0	0	1	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur un passage pour piétons	24	21	28	24	36
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	0	3	2	3
avec dommages corporels	21	21	25	22	33

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	12	9	15	13	19
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	5	5	0	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	0	2
Traversée imprudente de la route	0	1	0	2	2
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	1
Marche arrière imprudente	0	1	0	0	1
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	0	0	1	0	1
Non-respect d'un feu rouge	4	1	2	2	1
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	0	1	1	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	21	21	25	19	31
Traversée de la route	0	0	0	0	2
selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	4	4	5	2
09:00 - 14:59	7	7	8	7	15
15:00 - 17:59	5	5	4	3	9
18:00 - 20:59	6	3	8	7	7
21:00 - 05:59	1	2	1	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur un chantier	12	26	11	10	13
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	19	8	8	7
avec dommages corporels	2	7	3	2	6

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	0	0	0	1	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	1
Chantier mal signalé ou mal éclairé	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	1	1	4
Accident par tamponnement	0	4	1	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	1	0	1	1
09:00 - 14:59	1	2	1	1	3
15:00 - 17:59	0	2	2	0	0
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	101	101	103	89	110
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	69	70	63	53	72
avec dommages corporels	32	31	40	36	38

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Sans collision	7	11	9	10	12
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	4	5	6	6	6
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	5	11	6	5
Collision avec un véhicule en marche	1	1	0	2	3
Collision avec un véhicule à l'arrêt	6	2	5	5	3

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	4	3	2	2
09:00 - 14:59	1	0	2	3	5
15:00 - 17:59	4	2	3	3	2
18:00 - 20:59	8	6	3	8	7
21:00 - 05:59	15	19	29	20	22

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	2	0	0
18-24	4	4	7	3	11
25-44	20	17	18	23	19
45-64	5	8	11	9	6
65+	3	1	2	1	2
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	27	27	33	27	32
Féminin	5	4	7	9	6
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	59	41	44	45	47
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	43	26	32	25	26
avec dommages corporels	16	15	12	20	21

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Sans collision	2	2	1	6	5
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	4	5	7	6	4
Collision avec un obstacle sur la chaussée	2	1	1	1	3
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	6	3	2	1	2
Collision lors du changement de voie vers la gauche	0	0	0	0	1
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	4	0	1	1
Autre cas d'accident en s'engageant sur une route	0	0	0	0	1
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	0	0	1	1
Autre cas de collision frontale (par ex. conducteur roulant à contre-sens)	0	0	0	0	1
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	0	0	0	4	1
Autre cas d'accident impliquant des piétons	1	0	0	0	1

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	3	1	4	6	4
09:00 - 14:59	4	3	1	6	7
15:00 - 17:59	2	1	1	4	3
18:00 - 20:59	2	3	5	2	2
21:00 - 05:59	5	7	1	2	5

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	2	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	3	5	2	2	9
25-44	10	8	7	8	7
45-64	3	1	2	6	5
65+	0	0	1	1	0
inconnu	0	0	0	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	10	10	7	15	15
Féminin	6	5	5	4	6
Inconnu	0	0	0	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Corps de police
Rue Saint-Martin 33
1002 Lausanne

T +41 21 315 15 15
F +41 21 315 35 55

www.lausanne.ch/police

