

Conseil communal de Lausanne

Initiative :	Postulat
Titre :	Quartier Fourmi-Fiches, les habitant·e·s sont là, les infrastructures et espaces publics doivent rapidement suivre
Initiant-e(-s) :	Rudaz et consorts.

Le nouveau quartier des Fiches Nord est terminé depuis quelques mois, avec l'ouverture de l'établissement scolaire primaire de Riant-Pré fin 2020. Ce nouveau quartier héberge plusieurs milliers de nouveaux habitants, sans compter les autres constructions ayant entretemps poussé de l'autre côté de la route de Berne (aux numéros 109, 111 et 115), et au quartier de la Feuillère plus en contrebas. Des densifications sont encore possible et prévues par le PDCom sur le coté ouest de la route de Berne. En prenant un périmètre de 500 mètres autour de la station de métro Fourmi, on trouve, hormis du logement, plusieurs entreprises, essentiellement du tertiaire (banques, services, formation), l'administration cantonale des impôts, et une haute école : la HETS (850 étudiant·e·s), rattachée à la HES-SO. Ce périmètre totalise 5627 habitant·e·s et 3997 EPT¹.

Le quartier des Fiches et les diverses densifications en cours dans son voisinage sont justifiées par l'excellente desserte en transports publics offerts par le m2, via sa station Fourmi. Cette dernière draine à la fois riverains et collaborateurs, via deux ascenseurs arrivant du coté est de la route de Berne. Outre la faible redondance lors de maintenance ou pannes de l'un des deux ascenseurs, il y a très régulièrement à l'heure de pointe surcharge de ces ascenseurs, à une station de métro profonde (équivalent à 5 étages). Dimensionnée à une époque précédant la densification, la station est actuellement fréquemment saturée à ses sorties. Il aurait été logique pourtant d'envisager une seconde cage d'ascenseur (comme pour toutes les autres stations de la ligne) reliant le quai direction Ouchy du métro avec le chemin de la Fourmi. Cette seconde paire d'ascenseurs permettrait en outre d'éviter aux piétons de traverser « l'autoroute de Berne » avec ses 4 voies et son fort trafic. La traversée de cette route très large est actuellement insatisfaisante, tant du point de vue du temps d'attente que de la sécurité sur le parcours scolaire.

Cette route de Berne n'est d'ailleurs actuellement plus cohérente avec le nouveau visage du quartier. Véritable artère routière (28'900 véhicules/jour)², elle injecte un flux continu de voitures provenant de l'autoroute en direction du centre-ville, avec le lot de nuisances sonores et de pollution atmosphérique qui en résultent. Cet axe crée une coupure nette entre la partie est et ouest du quartier, et est peu propice à la mobilité douce. Une requalification de cette route, entre le carrefour Feuillère-Boissonnet et l'A9, avec réduction des voies de circulation, élargissement des trottoirs, végétalisation de la borne centrale ou des abords, piste cyclable en site propre, revêtement phono-absorbant, s'avère de plus en plus indispensable. Il s'agit désormais du dernier tronçon non-requalifié de cette route. Il est donc désormais nécessaire d'urbaniser cette route de Berne et lui faire prendre un air de rue ou d'avenue, et non de semi-autoroute comme actuellement. En bonus, la réduction des nuisances notamment relatives à l'OPB et l'OPAir serait significative.

¹ Contrôle des habitants de Lausanne, au 31.12.2020, Office Fédéral de la Statistique 2018, STATENT

² Comptages PALM 2014

Conseil communal de Lausanne

Un sondage de l'association des habitant·e·s des Fiches Nord a révélé que 80% des répondants utilisent quotidiennement le métro. Cette station de métro est de facto devenue une centralité de quartier, mais elle n'en a toutefois pas les caractéristiques idéales. Actuellement coincée contre la route de Berne, sans commerces ni kiosque ni autre espace public, elle n'exprime toutefois pas tout le potentiel qu'il serait possible de développer. La parcelle 7299 sur laquelle est sise la sortie du Métro étant propriété de la Ville, il serait donc possible d'étudier les moyens d'envisager un édicule, ou le développement d'un front de rue plus convivial qu'actuellement. De manière générale, les alentours de la station manquent cruellement d'arbres et d'espaces verts, pour des raisons paysagères et afin de lutter contre les îlots de chaleur urbains. Alors que les travaux du m3 vont bientôt commencer, il serait pertinent d'appliquer à son grand frère le même soin au niveau des interfaces publiques³.

Finalement, la densification et l'imperméabilisation galopante de ce quartier autrefois verdoyant exigent une compensation écologique (art. 18b al. 2 LPN). La transformation du carrefour Route de Berne/Fourmi/Bérée pourrait être l'occasion de réaliser la liaison biologique stratégique "sous réseau forestier" indiqué sur le réseau écologique de la ville, en aménageant un passage pour la faune en direction est-ouest, à travers la route de Berne.

Ce postulat demande donc à la Municipalité d'étudier l'opportunité de:

- Transformer la station M2 Fourmi en lui donnant une interface de surface complète, notamment via une deuxième cage d'ascenseurs du côté ouest de la route de Berne ;
- Requalifier la route de Berne autour du carrefour Fourmi-Bérée et des entrées des chemins de la Fourmi et de Bérée pour notamment réduire le nombre de voies routières, augmenter l'arborisation, élargir les trottoirs, ralentir le trafic et créer des voix cyclables ;
- Assortir la station de métro remaniée d'espace public de qualité, avec des aménagements de surface conviviaux (verdure, bancs, etc), et une activité publique pour la faire vivre (par exemple un kiosque, un café ou un édicule);
- Associer les habitant·e·s et usager·ère·s de cet espace via une démarche participative et/ou citoyenne.

Lausanne, le 12 novembre 2021

L'initiant :
Benjamin Rudaz

Oleg GAFNER



Musa KAMENICA



Valérie D'ACREMONT



l'initiant-e propose au Conseil de renvoyer ce postulat directement à la Municipalité pour étude et rapport-préavis

³ CP de la Ville du 16 novembre 2020, « [...] de repenser les espaces publics alentours avec comme objectifs de les rendre fonctionnels, agréables, respectueux de l'environnement et parfaitement intégrés dans leurs quartiers. »