

Ville de Lausanne

Postulat

Pour le développement de plateformes MaaS coordonnées, inclusives et innovantes à Lausanne.

La Suisse doit viser la neutralité carbone d'ici à 2050, tel est l'objectif fixé par le Conseil fédéral. La réduction des émissions de CO2 est une nécessité pour lutter contre les effets du changement climatique. Atteindre l'objectif de neutralité exige des mesures fortes dans tous les domaines et en particulier dans le secteur de la mobilité qui est un émetteur très important de gaz à effet de serre.

Le renforcement des services de mobilité partagés et des plateformes de services afférentes, de type MaaS, permettent de diminuer fortement la dépendance au véhicule individuel et donc de réduire les émissions de CO2 (effets jusqu'à 50% de réductions en coordonnant les nouvelles offres de transports et services). De plus, la mise en place de services de mobilité contribue non seulement à une meilleure efficacité globale des systèmes de transports mais aussi à l'efficacité de l'ensemble de l'économie suisse en réduisant la part d'investissement dans les produits/véhicules et en renforçant le domaine des services où la Suisse peut développer des compétences à haute valeur ajoutée comme le montre FAIRTIQ qui se développe désormais fortement à l'international.

La ville de Lausanne au point 67 du plan climat souhaite encourager le développement de plateformes MaaS. (Mobility As A Service) performantes pour faciliter la lisibilité du réseau, l'utilisation multimodale ou de transports publics multi lignes. Elle souhaite également accompagner les projets privés, apporter un support qualitatif et permettre une visibilité des projets alignés sur les objectifs du Plan climat.

Pour y parvenir il faudrait en premier lieu avoir une vision globale des initiatives existantes dans la mobilité en faisant un inventaire des services de mobilité partagés en Suisse et s'inspirer des initiatives les plus innovantes dans d'autres villes en Europe. De plus, une étude des besoins de l'ensemble des utilisateurs-trices à Lausanne et dans sa région nous semble essentiel afin de développer une offre répondant de manière souple et rapide à tous et toutes. Il nous semble également important d'intervenir au sein des différents organes des T-L dans lesquels la Ville est représentées (codir et conseil d'administration) ainsi que de Mobilis afin de favoriser toutes les initiatives de services de mobilités partagés et d'étudier pour les espaces publics qu'elle contrôle la meilleure coordination des services tant privés que publics dans ce domaine (parking-relais, parking des véhicules, relations et emplacement des véhicules partagés, vélos et trottinettes classiques et électriques à disposition du public, bus à la demande et taxis, etc..).

Nous souhaitons que la Municipalité dans la perspective de développement de plateformes Maas:

- propose une vision globale de la mobilité à Lausanne sur la base d'un inventaire des services existants et des initiatives les plus inspirantes d'ici et d'ailleurs,
- étudie l'évolution des besoins pour toutes et tous pour faciliter l'usage des services de mobilités partagés de manière inclusive,
- soutienne auprès des T-L et de Mobilis les efforts nécessaires pour permettre le développement de services partagés.

Lausanne, le 29 avril 2021

Pour le groupe PLR

Francine Pignon