

Lya Blanc  
Lyablanc86@gmail.com  
077 453 72 63  
Route des Plaines-du-Loup 43  
1018 Lausanne

Conseil communal  
Place de la Palud 2,  
1002 Lausanne

Lausanne, le 7 mai 2024

### **Pétition**

**« Pour une desserte en transports publics sans interruption les jours de match à Lausanne »**

**Signatures récoltées : 932** (841 en ligne + 91 papier)

A l'attention du Conseil communal,

Madame, Monsieur,

Par la présente je vous transmets la pétition mentionnée ci-dessus ainsi que la listes des signatures.

Résumé de la demande

**Les quartiers du Nord de la ville (Plateau de la Blécherette, Pontaise, Ancien Stand et Bois-Gentil) sont largement impactés par la fréquence des matchs : d'une part, la nuisance due aux cortèges des supporters, et d'autre part l'interruption des transports publics.**

**Cette pétition porte sur le problème posé par l'interruption régulière et fréquente des transports publics dans ces quartiers.**

Ainsi, les habitant·es de ces quartiers doivent organiser leurs déplacements en tenant compte d'un planning sportif impactant leur quotidien. Il est important de rappeler que les objectifs politiques de l'écoquartier des Plaines-du-Loup invitent les habitants à renoncer à la mobilité individuelle en faveur des transports publics, faut-il encore que cela soit possible et non discriminant pour les personnes qui ne peuvent effectuer 90m de dénivelé en 1h un weekend sur deux.

**Dès lors nous demandons que des mesures soient mise en place pour assurer la desserte en transports publics de ces quartiers lors des jours de match.**

Je vous remercie de l'attention portée à cette lettre pétitionnaire et dans l'attente de vos nouvelles, je vous prie de recevoir, Madame, Monsieur, mes respectueuses salutations.

Lya Blanc

# **PÉTITION**

**Pour une desserte en transports publics sans interruption les jours de match de football dans le nord de la Ville**

# PÉTITION

adressée à la Municipalité de Lausanne

## **Pour une desserte en transports publics sans interruption les jours de match de football dans le nord de la Ville.**

**Les quartiers du Nord de la ville (Plateau de la Blécherette, Pontaise, Ancien Stand et Bois-Gentil) sont largement impactés par la fréquence des matchs : d'une part, la nuisance due aux cortèges des supporters, et d'autre part l'interruption des transports publics.**

**Cette pétition porte sur le problème posé par l'interruption régulière et fréquente des transports publics dans ces quartiers.**

### **10'000 habitants coupés de leur Ville pour 700 supporters visiteurs<sup>1</sup>**

À chaque match, une interruption ou une déviation du réseau des transports publics lausannois paralyse les plus de 10'000 habitant-es et travailleur-ses des quartiers du Plateau de la Blécherette et Pontaise, soit les secteurs suivants : Pontaise (2'720 hab.), Ancien Stand (941 hab.), Bois Mermet (77 hab.), Bois-Gentil (4'274 hab.) et Blécherette (187 hab.) selon les statistiques 2022. À ceux-ci s'ajoutent 1'100 logements habités d'ici mi-2024 pour la première étape de l'écoquartier des Plaines-du-Loup<sup>2</sup>.

### **Jusqu'à une fois par semaine**

Chaque match s'accompagne d'une coupure des lignes de bus n° 1, 3, 20 et 21 en moyenne 2h avant le début du match et 2h à la fin<sup>3</sup>. Exemple : Pour un match à 18h, coupure de 16h à 17h30 puis de 19h30 à 21h les samedis. La nuisance correspond à la fréquence suivante des matchs : 10 février - 17 février - 25 février - 17 mars - 4 avril - 13 avril, soit un weekend sur deux pour les 3 mois de février à avril 2024.

### **2km à pied, ça use ... avec 90m de dénivelé**

Le dénivelé entre le centre-ville et le plateau de la Blécherette est de 90m (arrêt Valentin à l'altitude 516m et altitude maximum de 606m à l'arrêt Bois-Gentil 606m). La distance est de 2,1 km entre l'arrêt Valentin et l'arrêt Blécherette.

Cela représente 35 min de marche pour une personne valide et adulte (3,6km/h) à la montée et en 1 heure pour un jeune enfant ou une personne âgée (2km/h), contre 7 min en bus.

Ainsi, les habitant-es de ces quartiers doivent organiser leurs déplacements en tenant compte d'un planning sportif impactant leur quotidien. Il est important de rappeler que les objectifs politiques de l'écoquartier des Plaines-du-Loup invitent les habitants à renoncer à la mobilité individuelle en faveur des transports publics, faut-il encore que cela soit possible et non discriminant pour les personnes qui ne peuvent effectuer 90m de dénivelé en 1h un weekend sur deux.

**Dès lors nous demandons que des mesures soient mise en place pour assurer la desserte en transports publics de ces quartiers lors des jours de match.**

Avec nos remerciements,

Février 2024

<sup>1</sup> Nombre de places maximum réservées dans le secteur visiteurs de la Tuilière. Source 20min. <https://www.20min.ch/fr/story/une-affluence-record-est-attendue-ce-dimanche-a-la-tuiliere-629647496745>

<sup>2</sup> <https://www.lausanne.ch/officiel/statistique/quartiers/tableaux-donnees.html>

<sup>3</sup> Les bus suivants sont impactés (soit interrompus, soit déviés) : le 1, le 3, le 20 et le 21.

Le 1, arrêts non desservis : Druey, Druey-College, Oiseaux, Casernes, Stade Olympique, Parc vélodromevélodrome, Bois-Gentil

Le 3, dévié et effectue son terminus à Riponne, Tronçon Motte - Lausanne-Gare non desservi.

Le 20, service interrompu

Le 21, Arrêts non desservis : Mirabeau, Lausanne-Gare, Villard, Cécil, Chauderon, Pont Chauderon St-Roch. Déviation entre Alpes et Beaulieu-Jomini dans les deux sens, via Riponne,

# Pour une desserte en transports publics sans interruption les jours de match à Lausanne

À: La Municipalité de Lausanne

Les quartiers du Nord de la ville (Plateau de la Blécherette, Pontaise, Ancien Stand et Bois-Gentil) sont largement impactés par la fréquence des matchs : d'une part, la nuisance due aux cortèges des supporters, et d'autre part l'interruption des transports publics.

Cette pétition porte sur le problème posé par l'interruption régulière et fréquente des transports publics dans ces quartiers.

Dès lors nous demandons que des mesures soient mise en place pour assurer la desserte en transports publics de ces quartiers lors des jours de match.

## Pourquoi faut-il agir maintenant ?

10'000 habitants coupés de leur Ville pour 700 supporters visiteurs \*

À chaque match, une interruption ou une déviation du réseau des transports publics lausannois paralyse les plus de 10'000 habitant·es et travailleur·ses des quartiers du Plateau de la Blécherette et Pontaise, soit les secteurs suivants : Pontaise (2'720 hab.), Ancien Stand (941 hab.), Bois Mermet (77 hab.), Bois-Gentil (4'274 hab.) et Blécherette (187 hab.) selon les statistiques 2022. À ceux-ci s'ajoutent 1'100 logements habités d'ici mi-2024 pour la première étape de l'écoquartier des Plaines-du-Loup \*\*.

Jusqu'à une fois par semaine

Chaque match s'accompagne d'une coupure des lignes de bus n° 1, 3, 20 et 21 en moyenne 2h avant le début du match et 2h à la fin\*\*\*. Exemple : Pour un match à 18h, coupure de 16h à 17h30 puis de 19h30 à 21h les samedis. La nuisance correspond à la fréquence suivante des matchs : 10 février - 17 février - 25 février - 17 mars - 4 avril - 13 avril, soit un weekend sur deux pour les 3 mois de février à avril 2024.

2km à pied, ça use ... avec 90m de dénivelé

Le dénivelé entre le centre-ville et le plateau de la Blécherette est de 90m (arrêt Valentin à l'altitude 516m et altitude maximum de 606m à l'arrêt Bois-Gentil 606m). La distance est de 2,1 km entre l'arrêt Valentin et l'arrêt Blécherette.

Cela représente 35 min de marche pour une personne valide et adulte (3,6km/h) à la montée et en 1 heure pour un jeune enfant ou une personne âgée (2km/h), contre 7 min en bus.

Ainsi, les habitant·es de ces quartiers doivent organiser leurs déplacements en tenant compte d'un planning sportif impactant leur quotidien. Il est important de rappeler que les objectifs politiques de l'écoquartier des Plaines-du-Loup invitent les habitants à renoncer à la mobilité individuelle en faveur des transports publics, faut-il encore que cela soit possible et non discriminant pour les personnes qui ne peuvent effectuer 90m de dénivelé en 1h un weekend sur deux.

## Notes

\* Nombre de places maximum réservées dans le secteur visiteurs de la Tuilière. Source 20min. <https://www.20min.ch/fr/story/une-affluence-record-est-attendue-ce-dimanche-a-la-tuiliere-629647496745>

\*\*<https://www.lausanne.ch/officiel/statistique/quartiers/tableaux-donnees.html>

\*\*\* Les bus suivants sont impactés (soit interrompus, soit déviés) : le 1, le 3, le 20 et le 21.

Le 1, arrêts non desservis : Druery, Druery-College, Oiseaux, Casernes, Stade Olympique, Parc vélodrome vélodrôme, Bois-Gentil

Le 3, dévié et effectue son terminus à Riponne, Tronçon Motte - Lausanne-Gare non desservi.

Le 20, service interrompu

Le 21, Arrêts non desservis : Mirabeau, Lausanne-Gare, Villard, Cécil, Chauderon, Pont Chauderon St-Roch. Déviation entre Alpes et Beaulieu-Jomini dans les deux sens, via Riponne,