

Conseil communal de Lausanne

Initiative : Postulat
Titre : Une offre de transports publics plus étendue pour les Plaines-du-Loup !
Initiant-e(s) : Louis DANA et consorts

Depuis l'arrivée des premiers habitants dans l'écoquartier des Plaines-du-Loup au printemps 2022, le nombre de personnes résidentes n'a eu de cesse d'augmenter. Dans le courant des années 2030, une fois que les quatre phases du plan d'affectation seront menées à leur terme, ce ne sont pas moins de 11'000 personnes qui devraient vivre ou travailler dans l'écoquartier. Cela implique de nombreux besoins, notamment pour ce qui relève des transports publics. Les Transports publics de la région lausannoise (TL) en récemment mis en place la ligne de bus n° 20, laquelle relie Lausanne-Gare à Lausanne-Blécherette. L'apparition de cette ligne est évidemment à saluer. Elle permet d'augmenter concrètement l'offre de transport mise à disposition pour les habitants de Plaines-du-Loup. Elle permet également de délester les lignes n° 1 et 21 préexistantes.

Toutefois, déjà aujourd'hui, les lignes précitées sont parfois en sous-capacité, notamment aux heures de pointe ou lors d'évènements sportifs au stade de la Tuilière ou au stade de la Pontaise. Le métro M3 qui devrait à terme relier Lausanne-Gare à Lausanne-Blécherette devait tendre à proposer une offre très compétitive d'un point de vue des transports publics. Mais force est de constater que la concrétisation de ce projet prend du retard, notamment à cause des attermoissements que connaît le chantier de la gare de Lausanne. Afin de proposer une offre digne de ce nom aux usagers des transports publics habitant aux Plaines-du-Loup, il est donc peut-être temps de mettre en place un nouveau service de bus rapide, avec un ou deux arrêts au maximum afin de relier le quartier précité à la gare de Lausanne le plus rapidement possible, à l'instar de ce qui avait été fait avec les Métrobus lors du chantier du M2 et la suspension de l'activité du métro Lausanne-Gare entre 2006 et 2008. On pourrait également imaginer qu'à l'occasion de cette réflexion, la ville de Lausanne établisse une étude pour savoir quels quartiers à forte densité de population pourraient être sous-dotés en transport public.

Ces nouvelles lignes de bus devraient privilégier un tracé rapide, soit en prenant en compte les routes les moins engorgées par la circulation automobile, soit les routes bénéficiant de voies dévolues au bus. Il est d'autant plus important de pouvoir relier rapidement la gare de Lausanne que le nouvel écoquartier des Plaines-du-Loup compte en son sein de nombreuses personnes actives et, partant, de nombreux pendulaires. Il est de ce fait capital que ces lignes de bus puissent bénéficier d'une priorisation dans la circulation, que ce soit aux carrefours ou lors d'arrêts sur chaussée. Vu le développement récent de la gare de Renens et l'inauguration future de tram T1, il pourrait être également judicieux d'imaginer une ligne de bus qui relierait ce quartier avec l'Ouest lausannois.

Ce postulat demande donc à la Municipalité d'étudier l'opportunité et de faire entendre sa voix auprès des TL **afin de mettre sur pied des lignes de bus entre le quartier des Plaines-du-Loup et la gare de Lausanne ainsi que de l'Ouest lausannois. Ces lignes devraient acheminer le plus rapidement possible les passagers désireux de se rendre dans les gares susmentionnées et être en service à tout le moins aux heures de pointes.**

Lausanne, le 7 novembre 2023


Louis DANA


Carolina CARVALHO ARRUDA